

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: **PARDOBICE - ÚPRAVA VNITROBLOKU UL. LEXOVA,
NA POZEMKU P.Č. 2165/26**

Místo: Pardubice

Kraj: Pardubický

Stupeň: dokumentace pro provedení stavby

Datum: červen 2013

Zakázkové číslo: 40/s/2012

Objednatel: **Statutární město Pardubice**
Úřad městského obvodu Pardubice V
IČ 00274046

Sídlo: Češkova 22
530 02 Pardubice

Zastoupený: **Mgr. Jiřím Šmahou** - tajemníkem úřadu
a p. **Alenou Chuchlíkovou**

Zhotovitel: **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491
IČ 27513351
DIČ CZ 27513351

Sídlo firmy: Okružní 948/7
500 03 Hradec Králové 3
e-mail : hd@highwaydesign.cz
tel.,fax, zázn. : 495 408 921
mobil : 603 163 584

Zastoupený: jednatelem firmy **Ing. Jindřichem Kmoníčkem**
autorizovaným inženýrem ČKAIT (číslo autorizace 0600216)

Vypracoval: **Ing. Jiří Nývlt**
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)
Ing. Michal Čepelka

2.ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1.Předmět dokumentace

- dokumentace je zhotovena pro účely stavebního povolení, pro výběr dodavatele a pro provedení stavby
- dokumentace řeší rekonstrukci stávajících ploch daného vnitrobloku

2.2.Podklady

- DTMM
- katastrální mapa daného území
- ÚPm
- projednání návrhu stavby s objednatelem
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb
- fotodokumentace

2.3.Stávající stav

- ve stávající vnitrobloku je jedna objízdna komunikace, která slouží pro zásobování a případně jako nástupní plocha HZS
- ve středu je nezpevněná plocha lemovaná obrubníky, na které se parkuje
- příjezd do vnitrobloku je veden z ul. Josefa Ressla nebo přes jednopruhovou obousměrnou obslužnou komunikaci od ulice Lexova
- na objízdnu komunikaci navazují zadní vstupy do přilehlých bytových domů

2.4. Návrh řešení

- předmětem stavby je rekonstrukce stávajících ploch dle platných norem a požadavků investora
- před zahájením prací byly předloženy varianty řešení daného prostoru, které byly předloženy investorovi a obyvatelům přilehlých nemovitostí
- předložené řešení je rekonstrukcí stávajících ploch
- jsou navrženy parkovací stání a komunikace a plochy pro pěší
- celá oblast bude v režimu obytná zóna a bude navazovat na obytnou zónu v ulici Jiráňkova

3.NÁVRH STAVBY

3.1.Příprava území

- sejmutí drnu pod navrhovanými plochami
- zemní práce do úrovně zemní pláně nově navržených konstrukcí vozovek a chodníků
- vybourání stávajících ploch
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály, které nelze využít budou odvezeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- odstranění keřů a náletových dřevin

3.2.Komunikace

- je navržena úprava stávající komunikace
- délka úprav stávající obslužné komunikace je 75m šířka 3,0m
- je lemována z jedné strany zvýšenou obrubou a z druhé sníženou obrubou pro odvod srážkových vod do přilehlé zeleně
- délka úprav stávající objízdny komunikace je 150m šířka 3,5m
- komunikace je lemována zvýšenou obrubou
- povrch je navržen z bet. dlažby - dle konstrukce A
- na komunikaci navazují parkovací zálivy a vstupy do objektů
- odvodnění do uličních vpustí
- komunikace jsou vedeny ve stávajících trasách

3.3. Parkovací stání

- podél rekonstruované komunikace budou vybudovány nové parkovací zálivy
- nově navrhované zálivy řeší nevhodné parkování v dané lokalitě
- celková kapacita nových parkovacích míst je navržena na 27 míst z toho 2 místa jsou vyhrazena pro zdravotně a tělesně postižené
- podélná stání mají rozměry délku 4,5m s možností 0,5m přesahu a šířku 2,5m a 2,75 krajní stání
- stání přiléhají k 6,0m komunikaci
- podélná stání hl. 2,0m a délka 5,5m
- materiálové řešení je navrženo s betonových zatravnovacích dlažeb - konstrukce B
- vyhrazená stání jsou z normální dlažby
- odvodnění ploch bude zajištěno pomocí zatravnovací dlažby a podkladních vrstev do vsaku

3.4. Chodník a vstupy do objektů

- stávající plochy pro pěší budou převážně zachovány
- materiálové řešení je navrženo s betonových dlažeb s barevnými vzory
- odvodnění ploch bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů na přilehlé plochy parkovacích pásů a zelených ploch
- u stávajících vstupů na vozovku jsou varovné pásy a uspořádání dle požadavků pro bezbariérovost pěších tras

3.5. vytyčení

- vytyčení je dáno pomocí tečnového polygonu daného body (V1-V4) v souřadnicích JTSK

3.6. Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení

- značení bude provedeno dle příslušných TP 133
- nové vodorovné značení - nástřik piktogramu (plast barvy bílé)
- značení parkovacích stání bude vyskládáno z odlišné barvy dlažby
- podrobnosti viz. Situace stavby

Svislé dopravní značení

- na vstupu do zóny budou osazeny značky začátek a konec obytné zóny
- bude označeno vyhrazené parkovací stání
- Značky budou osazeny dle TP 65 a příslušných norem

3.7. Odvodnění

- odvodnění komunikací bude provedeno pomocí podélných a příčných sklonů do rekonstruovaných uličních vpustí zaústěných do stávající dešťové kanalizace
- obslužná komunikace a chodník budou odvodněny do zeleně
- parkovací plochy jsou odvodněny do vsaku pomocí zatravnovací dlažba a vsakovacích prostor pod plochami
- množství dešťových vod svedených do stávající dešťové kanalizace se zásadně nemění

3.8. Ochrana stávajících inženýrských sítí

Před zahájením prací požadují správci sítí trasu vedení vytyčit, případně provést ručně kopané sondy a zjistit způsob a hloubku uložení vedení.

Pokud nebude hloubka uložení sítí dostatečná bude nutné řešit chráničky daných vedení. Kabelová vedení křížící navrhované parkovací plochy budou v případě nedostatečného krytí osazeny do chrániček. Budou použity PE kabelové žlaby TK 1 120/13/13 s víkem. Chráničky budou osazeny s přesahem přes chráněný úsek vedení, zemina pod chráničkami bude zhutněna. V případě potřeby bude pro osazení chrániček provedena lokální směrová úprava (napřímení) kabelových vedení. Zához vedení bude proveden sypkou výkopovou zeminou.

Vodovodní, plynovodní, teplovodní a horkovodní vedení pod navrženými komunikacemi se za stávajícího stavu nachází pod pojižděnými plochami a předpokládáme u nich dostatečná krytí. Tyto sítě nebudou během stavby odkrývány a nebude snižováno jejich krytí

3.9. Ochrana a přeložky inženýrských sítí

Obecné požadavky

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavků správců sítí
- jejich vyjádření projektant na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací
- investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku
- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí
- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami
- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky
- zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítí (zaznamenat do stavebního deníku)
- při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- stávající podzemní sítě jsou v projektu zakreslena pouze orientačně !

Dotyk stavby na inženýrské sítě

- kanalizace a odvodnění – pouze úprava povrchových znaků
- veřejné osvětlení – viz. samostatná část dokumentace
- elektro – za stávajícího stavu nebude upravováno - případná ochrana při malé hloubce uložení
- vodovod – nebude upravován
- plyn – nebude upravován
- telekomunikace – nebude upravováno, případná ochrana při malé hloubce uložení

3.10. Konstrukce zpevněných ploch

- nové konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$
- na tuto hodnotu jsou navrženy všechny konstrukce komunikací, míru zhutnění pláně je před prováděním konstrukcí komunikací nutno ověřit zkouškami, které provede autorizovaná zkušebna (laboratoř)
- vzhledem ke stávajícímu stavu vozovky projektant předpokládá únosné podloží
- v případě, že budou zastiženy nevhodné materiály s předpokladem zhutnění na $E_{\text{def},2} < 45 \text{ MPa}$ bude provedena výměna zeminy v podloží v tloušťce 0,3 - 0,5m nebo jiná vhodná metoda (např. s položením geomříže).

Konstrukce A – vozovka

(katalogový list D1 - D - 3, TDZ VI)

bet. zámková dlažba	DL	80 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	40 mm	(ČSN 73 61 26)
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	(ČSN 73 61 26)
štěrkoďř	ŠD _A	150 mm	(ČSN 73 61 26)
celkem		420 mm	

Konstrukce B – parkovací plochy

(katalogový list D2 - D - 1, TDZ V)

bet. dlažba -zatravňovací	DL	80 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	40 mm	(ČSN 73 61 26)
štěrkoďř	ŠD _A	150 mm	(ČSN 73 61 26)
štěrkoďř min.	ŠD _B	150 mm	(ČSN 73 61 26)
celkem		420 mm	

Konstrukce C - chodníky - dlážďené

(katalogový list D2 - D - 1, TDZ CH)

bet. zámková dlažba	DL	60 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	30 mm	(ČSN 73 61 26)
štěrkoďř	ŠD	150 mm	(ČSN 73 61 26)
celkem		240 mm	

Vzory materiálů:

chodníky bet. dlažba dl. 0,2 m x š. 0,2m x v. 0,06m písková a dl. 0,1 m x š. 0,1m x v. 0,06m hnědá reliéfní BZD pro nevidomé, barva kontrastní k chodníku (varovné pásy) barva červená

komunikace dlažba bet. dlažba dl. 0,2 m x š. 0,1m x v. 0,08m barva přírodní

parkování dlažba bet. dlažba zatravňovací dl. 0,2 m x š. 0,2m x v. 0,08m barva černá - bude zasypaná dřtí fr.4-8 na VZD bílá 0,2x0,1x0,08

pro vyhrazená stání bude použita dlažba 0,2 m x š. 0,2m x v. 0,08m barva černá

parkový obrubník bet. obrubník dl.0,5m x v.0,2m x tl.0,05m

silniční obruby - betonové 0,25x0,15x1,0 a snížené 0,15x0,15x1,0, pro rádiusy R 1a 2 - dle rádiusu - pro větší poloměry budou obrubníky nařezány

4.OBECNÉ POŽADAVKY

4.1.Požárně – bezpečnostní řešení

- stavba je jednoduchou liniovou stavbou
- stavebním řešením nedojde k omezení průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému
- nástupní požární plochy a přístupy k objektům jsou zachovány dle stávajícího stavu
- při realizaci stavby budou dodržovány technologické postupy prací a všechny bezpečnostní předpisy

4.2. Bezbariérové řešení

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- snížená výška obrubníku u vstupů na vozovku na max. 20 mm
- šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku minimálně 1500 mm
- podélný sklon komunikace pro pěší je maximálně 1,00%
- příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00% v celé délce chodníku
- rampové části chodníku mají max. sklon 1 :10

- v části parkování jsou navrženy vyhrazené stání (2 stání z celkového počtu 27) pro osoby s omezenou schopností pohybu
- max. sklon vyhrazených parkovacích stání 1,50% (příčný i podélný)
- stání jsou o rozměrech 4,5 x 2,3m, dvojité stání se společnou manipulační plochou š.1.2m
- ke stání je zajištěn bezbariérový přístup po účelových komunikacích v prostoru vnitrobloku
- vyhrazená stání budou z plné bet. dlažby (ostatní stání jsou ze zatravněvací dlažby)
- obytná zóna bude ohraničena signálním pásem šíře 0,80 m, pás bude proveden z betonové reliéfní dlažby

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, zahradní obrubník výšky 60 mm
- na zklidněných komunikacích je vodící linií obrubník s převýšením na 12cm
- u vstupů do obytné zóny je navržen signální pás š. 0,80 m,
- signální pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám a jsou provedeny s hmatovou úpravou – TN.TZÚS 12.03.04

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- nejsou zde řešeny nové přechody ani akustické majáčky

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- prvky pro signální pásy
- všechny prvky z materiálu, které splňují NV č.163/2002 Sb., TN.TZÚS 12.03.04