



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Pardubice

Dopravní inspektorát



KRPE-24306/ČJ-2013-170606

Pardubice 2. dubna 2013

Počet listů: 1

Přílohy: 0

Ing. Michal Čepelka HIGHWAY DESIGN, s.r.o.
Okružní 948/7
Hradec Králové

Stanovisko DI k projektové dokumentaci pro stavební povolení
k č. j.:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy¹ příslušný orgán Policie ČR vykonávající prevenci², se na podkladě Vaší žádosti seznámil s předloženou projektovou dokumentací. Jedná se o projektovou dokumentaci stavby „Pardubice - úprava vnitrobloku ul. Lexova, na pozemku p.č. 2165/26“. Předmětem stavby je rekonstrukce stávajících vnitroblokových ploch a komunikací. Komunikace jsou v šířce 3,0 m a 3,5 m. Bude vybudováno parkoviště s 34 místy pro stání, 3 z toho pro osoby tělesně postižené.

Dopravní inspektorát po seznámení se s předloženou projektovou dokumentací ke stavebnímu rozhodnutí má následující podmínky:

1. Požadujeme v projektové dokumentaci používat názvosloví, které je v souladu s ČSN 736110, neboť pojižděný chodník není v souladu s uvedenou normou a není ani v zákoně č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, kde jsou jednotlivé komunikace a jejich kategorie vyjmenovány. Pokud by se jednalo o chodník, tak dle ustanovení § 53 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., jiní účastníci provozu na pozemních komunikacích než chodci nesmějí chodníku nebo stezky pro chodce užívat, pokud není v tomto zákoně stanoveno jinak.
2. Požadujeme doplnění rozhledových poměrů v rámci obslužných komunikací a napojení parkovací plochy na tyto komunikace. Dále požadujeme upřesnění, o jakou kategorii komunikace se jedná.
3. Komunikace musí být v souladu s ČSN 736110 s prvky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., a parkoviště v souladu s ČSN 736056 březen 2011. Oblast by bylo vhodné řešit jako zónu s dopravním omezením.

¹ § 1 zákona č. 12/1997 Sb.

² § 124 odst. 8 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb.

4. Svislé i vodorovné dopravní značení musí být v souladu s TP65 a TP133 a umístěno tak, aby řidiči jednoznačně určovalo, ke kterému místu se vztahuje. V místě společného stání pro tělesně postižené požadujeme společnou manipulační plochu v odlišném barevném provedení.

.Toto vyjádření smí být použito pro účely správního řízení pouze v období 12 měsíců od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Vápeník

tel. č.: 974566258



por. Ing. Pavel Barya

vedoucí dopravního inspektorátu