

## A5 - 1.1. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

**Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.**

### 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a pod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Stavba bude členěna na stavební oddíly tak, aby byly eliminovány doby, kdy nebude možné převádět chodce alespoň po jednom chodníku v ulici.

V případě budování autobusových zastávek bude muset být posunuto nástupiště.

Zařízení staveniště a místo deponie si projedná zhotovitel stavby v návaznosti na svých dispozicích a harmonogramu.

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících uličních vpustí, žlabů atd.

b) Stanovení obvodu staveniště je vyznačeno ve výkresu Koordinační situace. Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Průvodní zpráva – identifikační údaje)

c) Staveniště bude upořádáno a zařízeno, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zřízeno staveniště dle potřeb zhotovitele.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů v oblasti do vzdálenosti cca 50-100 m od staveniště, kde je uskladňování možné.

d) Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele.

**Doba výstavby je předpokládána v rozmezí 18 týdnů – tj. okolo 6 měsíců.** (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách). V průběhu zpracování PD nebylo upřesněno, zda budou prováděny obě části najednou, nebo zda budou prováděny jednotlivě v časovém posunu.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a pod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Stavba bude členěna na stavební oddíly tak, aby byly eliminovány doby, kdy nebude možné převádět chodce alespoň po jednom chodníku v ulici.

Zařízení staveniště a místo deponie si projedná zhotovitel stavby v návaznosti na svých dispozicích a harmonogramu.

Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů v oblasti do vzdálenosti cca 3 km od staveniště, kde je uskladňování možné.



Plán organizace stavby počítá s dopravním omezením v místě v podobě omezení motoristického i nemotoristického provozu. Pohyb pěších bude usměrňován dle aktuálních potřeb stavby.

Postup výstavby je navržen následující:

I. etapa: Bourací práce, odstranění stávajících krytů, podkladních vrstev, keřů, jako příprava staveniště pro uložení nových inženýrských sítí.

II. etapa: Realizace inženýrských sítí. Bude provedeno nové VO.

III. etapa: Realizace přidružených ploch (plochy ze zámkové a kamenné dlažby), kde je delší doba technologického zrání cementových podkladních vrstev, může probíhat souběžně po pokládce inženýrských sítí.

IV. etapa: Realizace vozovky (obrusné a ložné vrstvy) z asfaltového betonu na již připravené vrstvy ze šterkodrti po provedení inženýrských sítí. Konečné úpravy, provedení dopravního značení, sadové a terénní úpravy.

Podrobnější vypracování etapizace výstavby bude upřesněno před zahájením stavebních prací, i s ohledem na konkrétní termín výstavby a aktuální dopravní situaci v době realizace stavby s ohledem na možnosti případných objízdných tras, i s ohledem na kapacitní možnosti stavební firmy, aby byl minimalizován negativní dopad na plynulost provozu.

V případě provádění stavby části 2 se navrhuje vzhledem k šířce komunikace ul. Jana Zajíce provádět stavbu tak, aby byl průjezdný alespoň jeden jízdní pruh, i vzhledem k pohybu autobusů a trolejbusů.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů v oblasti do vzdálenosti cca 3 km od staveniště, kde je uskladňování možné.

Po celou dobu výstavby je nutné zajistit průchod pěších, jejich přístup do jiných přilehlých nemovitostí a omezení či uzavírky pro chodce doporučuji eliminovat na minimum.

**V postupu výstavby je nutné zohlednit dopravní situaci v době realizace stavby s ohledem na možnosti případných objízdných tras, i s ohledem na kapacitní možnosti stavební firmy, aby byl minimalizován negativní dopad na plynulost provozu.**

e) Jednotlivé stavební objekty budou uváděny do provozu dle určení investora.

f) Pro stavební práce bude využita elektrická energie z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních.

g) Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby



budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

**h)** Přístupy na staveniště bude po již existující dopravní infrastruktuře, z ul. Jana Zajíce.

**i)** Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ – především schémata **B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/6,B.7, B/8, B/14.1, !B/16,B/17. B/18**dle přílohy „A5“ této technické zprávy.

**j)** Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření, nejsou uvažovány.

**k)** Během výstavby dojde k částečnému omezení provozu na místních komunikacích.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumisťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

**l) Bezpečnost práce**–během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Zvýšenou pozornost nutno věnovat podmínkám při práci v komunikacích, při provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení, zejména silových kabelů tak, aby nedošlo k poškození těchto zařízení a případně úrazům pracovníků. Zhotovitel stavby je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. V nočních hodinách je nutno výkop osvětlit, pokud nebude toto zajištěno veřejným osvětlením. Současně musí být zajištěn přístup do objektů např. lávkami přes rýhu.

**Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce**

**Zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.** o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

**Nařízení vlády č. 178/2001 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění ( NV č. 523/2002 Sb.)

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.



**Vyhláška č. 246/2001 Sb.** o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**Zákon č. 185/2001** o odpadech ve znění pozdějších předpisů

**Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

**Zákon č. 22/1997 Sb.** o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

**Vyhláška č. 499/2006 Sb.** o dokumentaci staveb

**Nařízení vlády 163/2002 Sb.** technické požadavky na vybrané stavební výrobky

**Nařízení vlády 190/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Vypracoval: Jana Förstlová  
Prodin a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice  
+420 725 601 925

V Pardubicích, duben 2013

