

**MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC****ODBOR DOPRAVY, 17. listopadu 303, 530 02 Pardubice****Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy**

Č.j.: OD6.10.3/10271/13/Dv, D 6/13

vyřizuje: Ing. Zuzana Dvořáčková

telefon: 466 859 355

e-mail: zuzana.dvorackova@mmp.cz

V Pardubicích dne 8. dubna 2013

MO Pardubice III ⑤ Úřad MO Pardubice III		úkladací znak:
Došlo dne: - 9 -04- 2013	Počet listů: 3	Skartační znak:
Č.j.		Přílohy: P

**STAVEBNÍ POVOLENÍ**

P: 46:16

Magistrát města Pardubice, odbor dopravy, speciální stavební úřad obdržel od stavebníka, kterým je Statutární město Pardubice zastoupené starostou Městského obvodu Pardubice III, Jana Zajíce 983, Pardubice, IČ: 00274046 žádost o povolení stavby:

## **„Centrální osa sídliště severozápad– jihovýchod, Pardubice Dubina SO 01 Zpevněné plochy, 2.část“**

na pozemcích p.č. 409/106, 409/26, 409/27, 409/28, 409/105 a st.p.č. 968 v kat. území Studánka (dále jen stavba).

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubice speciální stavební úřad, podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), projednal žádost podle § 112 stavebního zák. ve stavebním řízení, oznámením dne 11. března 2013 se známými účastníky řízení a dotčenými orgány a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Výše uvedená stavba se podle § 115 stavebního zákona

**p o v o l u j e**

v rozsahu uvedeném v žádosti v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí.

Jedná se o posunutí zastávek MHD „Dubina-Centrum“ a prodloužení nástupních hran, dále dojde k vytvoření přípojovacího pruhu na ul. Jana Zajíce ve směru do města a přechodu pro chodce s ochranným dělicím ostrůvkem v ul. Jana Zajíce. Chodník mezi stávajícími parkovišti bude rekonstruován. Dělicí ostrůvek a chodník mezi parkovišti ze zámkové dlažby.

**Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Leošem Jelínkem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a městské inženýrství (ČKAIT- 0601929), Prodin a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, ověřené ve stavebním řízení.
2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. - stavební zákon.
3. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubice termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
5. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubice termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem

provedení kontrolní prohlídky stavby.

6. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. prosince 2016.
7. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude speciálnímu stavebnímu úřadu doložen stavební deník, protokol o předání a převzetí dokončené stavby, projektová dokumentace skutečného provedení stavby, popis a zdůvodnění odchylek od stavebního povolení včetně souhlasu projektanta se změnami oproti projektové dokumentaci (pokud nebylo povoleno v průběhu stavby a zapsáno do stavebního deníku), doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, doklady o předávání vzniklých odpadů oprávněným osobám či organizacím, zaměření skutečného provedení stavby (doklad o předání dat na CD nosiči se zaměřením stavby na Odbor hlavního architekta - Ing. Lubomír Pecka), doklady o provedené kontrole jednotlivých inženýrských sítí danými správci, Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení).
8. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy, jejichž vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.
9. Před zahájením stavby budou vytyčeny podzemní sítě a zařízení a se všemi vlastníky a správci inženýrských sítí bude dohodnut způsob ochrany sítí tak, aby nedošlo k jejich poškození, popř. nebránily bezpečnému provádění prací
10. Při nasazení jakékoliv techniky pro provádění zemních prací, jakož i při ruční dokopávce v blízkosti podzemních vedení, zvláště elektrických kabelů VN, NN a slaboproudých telekomunikačních vedení, horkovodu, vodovodu, kanalizace atd., je nutné dodržet bezpečnostní předpisy o provádění prací v blízkosti těchto vedení.
11. Provedení stavby musí být v souladu s platnými právními předpisy.
12. Před zahájením stavby je zhotovitel povinen požádat příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace pro provádění stavebních prací dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3.
13. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání stavebního povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu.
14. Budou dodrženy podmínky stanoviska České abilympijské asociace, o.s., Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice ze dne 29.5.2012 pod č.j. 12/05/91/SŘ Pce-be  
Z hlediska vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb bude splněno:
  - Na ose JV vytvořit přirozenou vodící linii u chodníku v protispádu a to: zvýšeným záhonovým obrubníkem na 60 mm v délkách 1500 mm s přerušením umožňujícím odtok dešťových vod.
  - Vodící pás přechodu musí mít š. 550 mm a složení z 2 x 2 pásků.
  - Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04 – 06.
15. Budou dodrženy podmínky vyjádření odboru životního prostředí Magistrátu města Pardubic č.j.: ŽP/61040/09/Ves ze dne 18.11.2009.
  - S odpady, které vzniknou v průběhu provádění stavby je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech
  - Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a to buď přímo nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.
16. Budou dodrženy podmínky vyjádření Úřadu městského obvodu Pardubice III, odbor dopravy a životního prostředí, Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice ze dne 23.11.2009 pod č.j.: ODŽP/3382/2009/Šim
17. Budou dodrženy podmínky vyjádření Služeb města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 02 Pardubice pod značkou 13129/IO ze dne 4.3.2013
18. Budou dodrženy podmínky vyjádření Dopravního podniku města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice ze dne 12.10.2009 pod zn. 106/2009/St. a jeho přílohy ze dne 19.11.2009 pod zn.: Lp/09/191n

19. Budou dodrženy podmínky

- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín ze dne 23. 5. 2012 pod č.j. 1043852650;
- vyjádření Telefonica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha ze dne 13.5.2012 pod č.j. 81571/12;
- vyjádření Vodovodů a kanalizací Pardubice a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice ze dne 20.11.2009 (prodlouženo 9.5.2012) pod č.j. F1/09/144/v,k;
- stanoviska RWE, Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno ze dne 23.5.2012 pod č.j. 5000633110; ;
- stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje - Dopravní inspektorát ze dne 7.5.2012 pod č.j. KRPE-96-229/ČJ-2012-170606;
- vyjádření Elektráren Opatovice a.s., Opatovice nad Labem, 532 13 Pardubice ze dne 24.5.2012 pod č.j. 115/12;
- vyjádření UPC Česká republika s.r.o., Sázavská 2, 460 10 Liberec 3 ze dne 12.3.2013 pod značkou 13273/Ru.

20. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

**Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.**

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona (ve smyslu § 27 odst. 1 zák. č. 500/2004Sb., správní řád):

1. Stavebník: Statutární město Pardubice - Městský obvod Pardubice III, zastoupené starostou Městského obvodu Pardubice III, Jana Zajíce 983, Pardubice, IČ: 00274046

**Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení :**

Během stavebního řízení nebyly vzneseny námitky ani připomínky účastníků stavebního řízení.

K bodům stanoviska Policie České republiky- Dopravní inspektorát pod č.j. KRPH-1036-540/ČJ-2009-050607 (KRPE-96-229/ČJ-2012-170606) se nepřihlíží (viz. odůvodnění)

**O d ů v o d n ě n í :**

Podle § 16 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Speciální stavební úřad přizve ke stavebnímu řízení Ministerstvo vnitra, jde-li o stavbu dálnice nebo rychlostní silnice, v ostatních případech příslušný orgán Policie České republiky. Dále § 16 odst. 3) zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace. Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecní úřady obcí s rozšířenou působností vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti.

Dne 11.1.2013 byla podaná žádost o vydání stavebního povolení. Vzhledem k tomu, že žádost neobsahovala předepsané náležitosti, bylo řízení usnesením přerušeno a stavebník byl vyzván, aby žádost doplnil ve lhůtě do 31.5.2013. Po odstranění nedostatků žádosti speciální stavební úřad opatřením ze dne 11. 3. 2013 oznámil zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům všem známým účastníkům stavebního řízení. Jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu § 112, odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek popř. důkazů účastníků řízení. Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, s podmínkami územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Dále

speciální stavební úřad zkoumal, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Součástí žádosti o vydání stavebního povolení na danou stavbu bylo i stanovisko Dopravního inspektorátu Policie ČR v Pardubicích. V tomto stanovisku KRPH-1036-540/ČJ-2009-050607 ze dne 13.11.2009 (obnovené KRPE-96-229/ČJ-2012-170606 ze dne 7.5.2012) dopravní inspektorát sděluje:

Bod 1: S ohledem na požadavky ke snižování rychlosti projíždějících vozidel doporučujeme provedení zastávky MHD tzv. zátkového typu

Bod 2: Na stezce se smíšeným provozem nelze při příčném překonávání komunikace označovat pouze pěší provoz.

Bod 3: Navržené úpravy na ul. Jana Zajíce by měly co nejvíce omezit koridor pro dopravu v pohybu a i stavebně předurčit vymezenou část pro dopravu v klidu. Jízdní pruhy o šířce 3,75m jsou prostě na takovémto typu komunikace nepřijatelné.

Bod 4: Návaznost provozu cyklistů na ostatní komunikace je nutno dořešit jako celek pro sídliště Dubina.

K bodu 1: projektová dokumentace byla zpracována autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a městské inženýrství.

K bodu 2: týká se dopravního značení, které bude stanoveno silničním správním úřadem ve Stanovení místní úpravy provozu na MK.

K bodu 3,4 vyjádření projektanta níže:

**Vyjádření projektanta k bodu 3 - navržené úpravy na ul. Jana Zajíce v místě u sjezdu do parkoviště nákupního centra jsou napojeny na stávající šířkové uspořádání komunikace, kdy šířka komunikace je zde 11,00 m. Zúžení pomocí vysazených ploch na dva pruhy o šířce 3,75 mezi obrubou a vodicím páskem je dáno vlečnými křivkami vozidla projíždějícího od sil. I/36 ul. Hůrka a odbočujícího doprava do ul. Jana Zajíce a dále odbočujícího doprava do parkoviště obchodního centra. Zúžit jízdní pruh na více než 3,75 m by bylo nevhodné.**

V místě u "Pergoly" je komunikace rozdělena pomocí dělicího ochranného ostrůvku přechodu pro chodce na 2 pruhy šířky 3,50 mezi obrubami. Větší zúžení by zde nebylo možné z důvodu najíždění autobusů do autobusových zastávek.

V ul. Jana Zajíce je dále vypracována projektová dokumentace akce "REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ DUBINA - LOKALITA 5A" obsahuje další pokračující úpravy - u přechodu před bytovým domem čp. 984 - 986, kdy jsou zde navrženy stavební úpravy šířky komunikace - rozdělení pomocí dalšího ochranného dělicího ostrůvku v přechodu pro chodce. Toto opatření plynule navazuje na úpravy akce **CENTRÁLNÍ OSA SÍDLIŠTĚ SEVEROZÁPAD - JIHOVÝCHOD**

Po realizaci obou akcí dojde alespoň k částečnému zklidnění dopravy v dané lokalitě v ul. Jana Zajíce.

K většímu stavebnímu zásahu úpravy šířky jízdních pruhů před sjezdem do parkoviště obchodního centra by vyvolalo i úpravu stávajícího trakčního vedení, což by značně navýšilo nejen finanční, ale především ekonomickou stránku celé akce.

Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhoval. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhoval.

Účastníci řízení byly vyzvány k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst.3) správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta od doručení. Ve stanovené lhůtě neobdržel speciální stavební úřad připomínky ani námítky k podkladům rozhodnutí. Protože stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

### **P o u č e n í :**

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic,

odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle §82 odst.2) zákona č.500/2004, správní řád. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

#### **Účastníci řízení:**

1. **Stavebník:** Statutární město Pardubice - Městský obvod Pardubice III, zastoupené starostou Městského obvodu Pardubice III, Jana Zajíce 983, Pardubice, IČ: 00274046
2. Statutární město Pardubice, zastoupeno odborem majetku a investic MMP, Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice
3. Telefonica O2 Czech Republic, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4
4. Vodovody a kanalizace, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice
5. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
6. RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno
7. Elektrárny Opatovice, a.s., Opatovice nad Labem, 532 13 Pardubice
8. Služby města Pardubic a.s.Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 03 Pardubice
9. Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice
10. UPC Česká republika, s.r.o., pracoviště Liberec, Sázavská 2, 460 10 Liberec 3

-otisk úředního razítka-

**Ing.Vladimír Bakajsa**  
vedoucí odboru dopravy

#### **Dotčené orgány a další:**

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, Pardubice  
Odbor životního prostředí Magistrátu města Pardubic  
Česká Abilympijská Asociace, Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice  
Krajské ředitelství Policie ČR, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice  
Odbor hlavního architekta Magistrátu města Pardubic

