

## **1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

1.a Identifikační údaje stavby

**1.b Identifikační údaje investora**

**1.c Identifikační údaje projektanta**

**1.d Identifikační údaje dodavatele stavby**

## **2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

2.a Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

2.b Předpokládaný průběh stavby

2.c Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas

2.d Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

2.e Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

2.f Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

## **3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

3.a Dokumentace záměru

3.b Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace

3.c Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

3.d Dopravní průzkum

3.e Geotechnice a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

3.f Diagnostický průzkum konstrukcí

3.g Hydrometeorologické a hydrologické údaje

3.h Klimatologické údaje

3.i Stavebně historický průzkum

## **4 ČLENĚNÍ STAVBY ( JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY )**

4.a Způsob číslování a značení

4.b Určení jednotlivých částí stavby

4.c Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

## **5 PODMÍNKY REALIZACE VÝSTAVBY**

5.a Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

5.b Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

5.c Zajištění přístupu na stavbu

5.d Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

## **6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ ( SPRÁVCŮ )**

6.a Seznam známých nebo předpokládaných subjektů, které převezmou jednotlivé objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo je budou spravovat

6.b Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

## **7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

7.a Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

7.b Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením stavby

## **8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

8.1 Souhrnný technický popis

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

8.2.2. Mostní objekty a zdi

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zony a protihlukové clony

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

## **9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

## **10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZONY**

## **11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

11.a Bourací práce

11. b Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

11. c Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

11. d Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

11. e Zásah do ZPF a případné rekultivace

11. f Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

11. g Zásah do jiných pozemků

11. h Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

## **12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

12.a Všechny druhy energií

12.b Telekomunikace

12.c Vodní hospodářství

12.d Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

12.e Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

12.f Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími při užívání stavby

### **13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

- 13.a Ochrana krajiny a přírody
- 13.b Hluk
- 13.c Emise z dopravy
- 13.d Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje
- 13.e Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby
- 13.f Nakládání s odpady

### **14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

- 14.a Mechanická odolnost a stabilita
- 14.b Požární bezpečnost
- 14.c Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí
- 14.d Ochrana proti hluku
- 14.e Bezpečnost při užívání
- 14.f Úspora energie a ochrana tepla

### **15 Další požadavky**

- 15.a Užitné vlastnosti stavby
- 15.b Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- 15.c Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.a Identifikační údaje stavby

Název stavby: REGENERACE CENTRA POLABINY 4, Pardubice  
Místo stavby: Pardubice, sídliště Polabiny  
Katastrální území: Pardubice 717657  
Kraj: Pardubický  
Parcelní číslo: 4376/1 , 4335  
Charakter stavby: rekonstrukce městského parteru a veřejné zeleně  
Stupeň PD: Dokumentace ZDS+PDPS

### 1.b Identifikační údaje investora

Investor: Statutární město Pardubice  
Městský obvod Pardubice II.  
Adresa: Chemiků 128, Pardubice 530 09

### 1.c Identifikační údaje projektanta

#### **Souhrnná architektonicko-stavební část**

Projektant: Marcel Vondra  
Nábřeží Závodu míru 2738, Pardubice 530 02  
IČ: 726 21 249  
E-mail: majaq@majaq.cz  
Mobil: +420 776 767 652  
Http: www.majaq.cz

Zodpovědný projektant: Ing.arch.Dagmar Loskotová Nechanická  
Štefánkova 1825, Praha 5, 150 00  
Číslo autorizace 03270

#### **- požárně bezpečnostní řešení**

Ing. Jana Vohralíková  
Dvakačovice 29, Hrochův Týnec 538 62  
Mobil: +420 605 55 20 58

### **SO 001 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ A PŘÍPRAVA ÚZEMÍ**

Daniel Kadavý  
Měník 118, 503 64 Měník  
AT pro dopravní stavby specializace nekolejová doprava  
ČKAIT 0601694  
IČO: 736 48 761  
tel: 602 773 045, e mail: info@pdskadavy.cz

### **SO 100 KOMUNIKACE**

Daniel Kadavý

**SO 200 OPĚRNÉ ZDI A SCHODIŠTĚ**

Marcel Vondra

**SO 400 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**Ing. Josef Janák  
Hořice, Brandlova 376

Mobil: +420 739465431

**SO 800 SADOVÉ ÚPRAVY****SO 900 MOBILIÁŘ**

Marcel Vondra

**1.d Identifikační údaje dodavatele stavby**

Dodavatel bude vybrán na základě výběrového řízení.

**2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ****2.a Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

STÁVAJÍCÍ STAV\_ prostor centra Polabin 4. se nachází v neutěšeném a zanedbaném stavu, Ohniskem je vytížená zastávka MHD v ulici Kpt. Bartoše, z níž vychází do všech směrů pěší komunikace ( zpevněné nebo vyšlapané v trávě) k obchodům a obytným domům. Hlavní osou je široký chodník trasovaný ke vstupu do gymnázia Mozartova, jež se ve své třetině přimyká přes zdevastované terasy a schodiště k obchodním jednotkám. Ve vzrostlém parku mezi objekty služeb a gymnáziem se nachází louka sloužící ke společenským akcím, uzavřená kulisou vzrostlých stromů.

NÁVRH \_ optimalizuje pěší komunikace, jejichž směřování vychází z přirozených tras chodců přes řešené území, vyzdvihuje přirozená ohniska prostoru a klade důraz na význam zelených odpočinkových ploch.

Funkční a estetické řešení parteru vychází z hlavní komunikační osy „Mozartovy“, jež na jedné straně ústí do gymnázia a v opačném směru navazuje na pěší osu Polabin 3. Široká pěší třída studentstva je hravě pojata jako na zem položená „obrazárna“, kdy jsou v šedé velkoformátové dlažbě nahodile vsazeny rámy obrazů s barevnou abstraktní výdlažbou. Rozptylující a živý duch komunikace je podtržen volně rozprostřenými jednoduchými lavicemi.

Pramenem Mozartovy osy je zastávka MHD v ulici Kpt. Bartoše, jež je hlavním komunikačním uzlem a bránou do Polabin 4. V tomto místě je vytvořeno ohnisko – malé náměstí s hodinami a s výraznou mozaikovou dlažbou v bílo-červené kombinaci, se vsazenou číslicí „4“, odkazující na danou část Polabin a vytvářející výrazné orientační místo.

Ve směru ke gymnáziu se za obchodním domem nachází druhé ohnisko – náměstí na rozcestí, do nějž se zabodávají jako ostny pěší komunikace trasované k obytným domům. Každá z cest je pojata jako samostatný prvek s odlišným formátem dlažeb, jež se v prostoru různě prolínají a kříží.

V prostoru mezi ohnisky jsou nová schodiště a bezbariérové rampy na úroveň terasy u obchodního domu, doplněná prvky hustě zdvojené aleje výrazně kvetoucích stromů, zasazených od betonových obrub.

Schodiště vedoucí k restauraci je jako výrazný prvek rekonstruováno a případně doplněno vhodnou grafickou malbou.

Napříč parkem vede nová zklidněná cesta ze zhutněného štěrkopísku, jež ve čtvrtkruhu obepíná společenskou louku lemovanou kulisou vzrostlých stromů. Cesta přetíná hlavní pěší komunikace a umožňuje tak kdykoliv odbočit k posezení na nových lavičkách pod korunami stromů.

V jižní části parku vznikl přesunutím cesty prostor pro situování sportovního hřiště.

Celé území je doplněno estetickým soudobým mobiliářem v podobě laviček, odpadkových košů, hodin, rozcestníku, plakátovacích ploch, informačních vitrín, stojanů na kola apod.

Dochází též k úpravě trasování lamp pouličního osvětlení.

## Majetkoprávní vztahy

Obec:	Pardubice
Katastrální území:	Pardubice 717657
Parcelní číslo:	4376/1
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob využití:	manipulační plocha
Majitel pozemku:	Statutární město Pardubice, Perštyňské náměstí 1, Pardubice 530 21
Parcelní číslo:	4335 ( nachází se v území 3.ETAPY )
Výměra:	50 m <sup>2</sup>
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob využití:	manipulační plocha
Majitel pozemku:	Čepčář Jaroslav 1/2 Generála Svobody 115, Pardubice Rosice 533 51 Pospíšilová Marie 1/2 Dukelská 285, Pardubice Rosice 533 51

## 2.b Předpokládaný průběh stavby

**Zahájení**  
3Q 2012

**Etapizace a uvádění do provozu**

Samotná stavba je navržena do 3 samostatných etap. Každá z etap bude uváděna do provozu zvlášť – po dokončení.

(řešeno v samostatné části A.e – Zásady organizace výstavby ).

**Dokončení**

4Q 2013

**2.c Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas**

v dané lokalitě nedochází ke změně funkčního a prostorového využití, tudíž je v souladu se stávající územně plánovací dokumentací.

Dokumentace slouží jako podklad pro vydání Územního rozhodnutí.

**2.d Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Řešené území se nachází na pardubickém sídlišti Polabiny a je centrem jeho čtvrté části. Dané území je rovinaté a zahrnuje oblast od zastávky MHD po gymnázium Mozartova. U hlavní komunikace Kpt..Bartoše jsou soustředěny objekty občanské vybavenosti a dále se oblast otevírá v podobě veřejného rekreačního parku. Větší část řešeného území tudíž zabírá zeleň se vzrostlými stromy.

Dané území slouží především jako trasa obyvatel od obytných panelových domů k zastávce veřejné dopravy, k objektům služeb a jako oddychová rekreační plocha s lavičkami a zelení.

Regenerací se charakter a využití daného území nemění.

**2.e Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Dle charakteru a rozsahu stavby lze souhrnně konstatovat, že stavba a její provoz nezhorší stávající vliv na životní prostředí. Stavba se po dokončení začlení do stávajícího systému dopravní infrastruktury.

Navržené řešení nenaruší zásadně stávající vegetaci. Nebudou rušeny zelené plochy, nové pěší komunikace budou nahrazovat stávající.

Dojde k pokácení jednoho stromu ( planá višň ) velikosti cca 3 metry a několika ohnisek zanedbaných křovin.

V rámci projektové dokumentace je řešen stavební objekt SO.03. Zeleň, kdy dojde po dokončení stavebních prací k výsadbě nových stromů, keřů, trávníků a kolem nových betonových obrub bude proveden dosyp ornice v šíři 0,5 m.

Parkový charakter lokality nebude projektem měněn.

**2.f Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Stavba nebude mít negativní dopad na dotčené území.



### **3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

#### **3.a Dokumentace záměru**

Projektová dokumentace byla zpracována na základě architektonicko-urbanistické studie návrhu řešení veřejného prostoru a parku v centru Polabin 4., zpracované v roce 2011 architektem Marcelem Vondrou ( MAJQA architects ), a schválené zastupitelstvem městského obvodu Pardubice II.

#### **3.b Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace**

Na dotčené území není vydaný regulační plán, stavba je v souladu s poslední platnou změnou územního plánu sídelního útvaru Pardubice.

#### **3.c Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Digitální mapové podklady města Pardubice, katastrální mapa, fotodokumentace.

#### **3.d Dopravní průzkum**

Nebyl proveden, pro tuto stavbu není nutný.

#### **3.e Geotechnice a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Nebyl proveden.

#### **3.f Diagnostický průzkum konstrukcí**

Netýká se dané stavby.

#### **3.g Hydrometeorologické a hydrologické údaje**

Odvodnění a vsakování srážek je řešeno využitím stávajícího systému dešťové kanalizace.

#### **3.h Klimatologické údaje**

Stavba se nachází ve výšce cca 215-217m n.m.  
Index mrazu Im(7) - 320°C

#### **3.i Stavebně historický průzkum**

Netýká se dané stavby.

## 4 ČLENĚNÍ STAVBY ( JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY )

### 4.a Způsob číslování a značení

Způsob číslování a značení vychází z vyhlášky č. 146/2008 Sb. – příloha č. 9.  
(*Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro provádění stavby*)

Projektová dokumentace obsahuje:

#### A.Souhrnné řešení stavby

A.1	Celková situace stavby	
A.2	situace stavby koordinační	
A.a	Celková situace stavby	1:5000
A.b	situace stavby koordinační	1:500
A.c	geodetický koordinační výkres	1:500
A.d	balance zemních prací	
A.e	zásady organizace výstavby	

#### B.Stavební a technologická část

SO 001	Příprava staveniště a příprava území
SO 100	Komunikace
SO 200	Opěrné zdi a schodiště
SO 400	Veřejné osvětlení
SO 800	Sadové úpravy
SO 900	Mobiliář

### 4.b Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna na část zpevněných ploch, městského mobiliáře, veřejného osvětlení, sadových úprav.

### 4.c Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na tyto objekty:

SO 001	Příprava staveniště a příprava území
SO 100	Komunikace
SO 200	Opěrné zdi a schodiště
SO 400	Veřejné osvětlení
SO 800	Sadové úpravy
SO 900	Mobiliář

## **5 PODMÍNKY REALIZACE VÝSTAVBY**

### **5.a Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Věcné ani časové vazby nejsou.

### **5.b Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Nejprve budou odstraněny stávající povrchy chodníků pro pěší, včetně jejich podkladních vrstev ( v určitých částech budou podkladní vrstvy zachovány a využity – viz. výkresová dokumentace ).

Budou vybudovány opěrné zdi, nová schodiště a rampy.

Z prostorů nových chodníků a veřejných prostranství, v místě stávajících travnatých ploch, bude sejmuta ornice a provedeny výkopové práce pro budoucí skladby. Po odstranění části asfaltových ploch (dle výkresové části), budou osazeny betonové obruby. Poté provede dodavatel jednotlivé skladby budoucích povrchů a v poslední řadě bude položena betonová dlažba.

Po realizaci nových ploch bude provedena úprava území ve smyslu výsadby nových stromů a keřů.

Samotná realizace stavby budou provedena ve 3 etapách .

### **5.c Zajištění přístupu na stavbu**

Během stavby bude zajištěn průchod obyvatel okolních domů k zastávce MHD.

Na pozemku se nenachází žádné vjezdy na soukromé pozemky, které by byly stavbou nějak omezeny.

Vjezd na staveniště je určen z ulic Kapitána Bartoše a Brožíkova.

### **5.d Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy**

Dopravní omezení není projektem uvažováno, pouze v případě parkovišť v ulici Kpt. Bartoše a Brožíkové se počítá se záborem části parkoviště pro zázemí stavby a dočasné skladování deponie.

## **6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ ( SPRÁVCŮ )**

### **6.a Seznam známých nebo předpokládaných subjektů, které převezmou jednotlivé objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo je budou spravovat**

Stavba bude po dokončení předána jako celek investorovi.

### **6.b Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavba jako celek bude užívána jako chodníky a veřejná zeleň.

## **7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

## **7.a Možnosti postupného předávání části stavby do užívání**

Navrhuje se postupné předávání jednotlivých etap stavby. Stavba je navržena do 3 etap ( viz dokumentace ).

## **7.b Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením stavby**

Vzhledem k faktu, že dané rozsáhlé území umožňuje obyvatelům nejkratší přístup k zastávkám veřejné dopravy a k objektům služeb, je žádoucí aby pohyb obyvatel byl omezen co nejmenší měrou.

# **8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

## **8.1 Souhrnný technický popis**

Předmětem řešení projektové dokumentace je rekonstrukce a doplnění pěších komunikací, shromažďovacích a rekreačních prostor.

Trasování pěších komunikací vychází z přirozených spojnic obytných domů a ohnisek dané lokality ( zastávka MHD, škola, služby apod. ).

Veškeré komunikace jsou vytvořeny z betonových dlažeb na standardním podloží doporučeném výrobcem , při určení pro pěší a pojezd údržbových vozidel.

Opěrné zdi a konstrukce schodišť jsou provedeny z vyztuženého monolitického betonu. Schodiště a rampy jsou doplněna zábradlím dopovídajícím normě.

Odvodnění zpevněných ploch je na hlavních komunikačních tazích řešeno využitím stávajících dešťových kanalizačních vpustí, u chodníků v parku svedením dešťových srážek na přimykající se trávniky.

Veškeré prvky městského mobiliáře jsou kotveny do zjednodušených základových patek z prostého betonu.

V rámci projektu je navrženo nové veřejné osvětlení ( viz. SO.04.)

## **8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

### **8.2.1. Pozemní komunikace**

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby  
veškeré komunikace jsou pěší, spadají do místních komunikací IV. Kategorie

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací  
pěší komunikace v řešeném území jsou děleny do dvou základních skupin:

- chodníky s dlážděným povrchem (betonová dlažba tloušťky 60 a 80 mm)
- chodníky parkové s povrchem ze zhutněného šterkopísku.

Rozpětí šířek chodníků je 1,2 -7 m, dle významu dané trasy.

Celková výměra zpevněných dlážděných ploch je cca 6900 m<sup>2</sup>.

Zemní práce budou pouze v rozsahu výkopu pro konstrukci komunikace a zpětné úpravy.

### **8.2.2. Mostní objekty a zdi**

Netýká se projektu – nejsou.

### **8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění stávajících komunikací zůstává neměnné, do stávajících kanalizačních vpustí u hlavní komunikační osy, u ostatních pěších komunikací je řešeno spádování do travnatých ploch.

Stávající uliční vpusti budou vybourány a budou osazeny nové včetně vtokových mříží s kalovým prostorem a košem na splaveniny.

### **8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Netýká se projektu – nejsou.

### **8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zony a protihlukové clony**

Netýká se projektu – nejsou.

### **8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

Veřejné osvětlení je řešeno v samostatném stavebním objektu SO 400.

### **8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

Netýká se stavby.

## **9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Průzkumy a měření nebyly vzhledem k rozsahu a charakteru stavby prováděny.

## **10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZONY**

V řešeném území se nachází podzemní inženýrské sítě. Tyto sítě mají svá ochranná pásma, při práci v těchto pásmech je nutné respektovat vyjádření jednotlivých správců těchto sítí.

Stavba se nenachází v chráněném území.

## **11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **11.a Bourací práce**

V rámci stavby budou odstraněny stávající povrchy zpevněných ploch včetně jejich konstrukce. Recyklované materiály mohou být použity do podkladních vrstev nových komunikací.

Vybourané podkladní nestmelené vrstvy (šterky) budou zpětně použity do spodní podkladní vrstvy.

#### **11. b Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Dojde k pokácení jednoho stromu ( planá višň ) velikosti cca 3 metry a několika ohnisek zanedbaných křovin.

V celém řešeném území dojde k výsadbě nových stromů a keřů ( viz. Zeleň ).

#### **11. c Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Niveleta zpevněných ploch se snaží kopírovat stávající terén tak, aby bylo dosaženo minimálních zemních prací a řešení navazovalo na napojení na stávající okolní zástavbu.

Nové opěrné zdi budou a schodiště vyřeší výškové rozdíly v terénu, jež jsou v maximální výši 1,4 m.

Okolí komunikací narušené při stavbě bude dosypáno a svahováno dle potřeby. Potřebná ornice bude použita ze skryvky ornice pro rozšíření ploch.

#### **11. d Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

V rámci stavby bude doplněna ornice na místa původních chodníků, kolem nových obrubníků a veškeré tyto prostory budou osety travním semenem.

Dále je navržena výsadba nových stromů a keřů.

#### **11. e Zásah do ZPF a případné rekultivace**

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF.

#### **11. f Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nezasáhne do žádných pozemků určených k plnění funkce lesa.

#### **11. g Zásah do jiných pozemků**

Jiné pozemky než vyjmenované nebudou stavbou dotčeny.

#### **11. h Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Projektem nejsou vyvolány dopravní změny. Změny technické infrastruktury a změna vodních toků nejsou uvažovány.

## **12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

## **12.a Všechny druhy energií**

Energie pro stavbu dodá dodavatel z přístupného zdroje u budovy klubovny nebo z mobilních zařízení.

Energie na provoz není potřeba, kromě veřejných hodin, jež budou napojeny elektro přípojkou na stávající síť města.

## **12.b Telekomunikace**

Napojení na telekomunikace není řešeno.

## **12.c Vodní hospodářství**

V centru řešeného území je situováno drobné vodní pítko, jež je napojeno na veřejnou vodovodní a kanalizační síť ( viz. dokumentace ).

Vodu pro stavbu dodá dodavatel z cisterny.

## **12.d Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Připojení na dopravní infrastrukturu zůstává stávající.

## **12.e Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Elektrická energie:

Veřejné hodiny budou napojeny novou elektro přípojkou s elektroměrem na stávající síť.

Nová síť veřejného osvětlení bude dle projektové dokumentace napojena na stávající síť VO.

Voda a kanalizace:

Vodní pítko bude napojeno na stávající vodovodní a kanalizační síť ( viz výkresová dokumentace ).

## **12.f Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími při užívání stavby**

Odpady vzniklé během realizace stavby mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel zajistí jejich likvidaci, o čemž doloží doklady.

Vlastní stavba nebude produkovat žádné odpady.

## **13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **13.a Ochrana krajiny a přírody**

Ochrana krajiny a přírody není dotčena.

Dodavatel stavby bude respektovat a provádět všechna nutná opatření proti obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou mírou.

Při výjezdu nákladních vozidel a jiných strojů ze staveniště nesmí docházet ke znečištění či poškození stávajících místních nebo státních komunikací. V případě znečištění těchto komunikací je dodavatel stavby povinen tyto komunikace neprodleně očistit.

### **13.b Hluk**

Stavba nebude zdrojem hluku.

Pouze během výstavby může dojít ke zvýšené hladině hluku vlivem provozu mechanizace. Stavba bude prováděna pouze v denních hodinách.

### **13.c Emise z dopravy**

Netýká se dané stavby.

### **13.d Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Znečištění pěších komunikací je minimální. Při dešti dojde ke splachu mechanických nečistot do dešťové kanalizace.

### **13.e Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby**

Dodavatel musí zajistit dodržování BOZP při výstavbě.

Na staveništi nebudou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobou zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle NV.č.591/2006 Sb. Přílohy č.5

Během stavby bude zajištěn bezpečný pohyb obyvatel provizorními opatřeními např. lávky, oplocení apod.

### **13.f Nakládání s odpady**

Odpady vzniklé během stavby mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel zajistí jejich likvidaci, což doloží příslušnými doklady.

Vlastní stavba nebude produkovat žádné odpady.

## **14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **14.a Mechanická odolnost a stabilita**

Stavba splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu.

### **14.b Požární bezpečnost**

Dle požárně bezpečnostního řešení stavba nevyžaduje žádná opatření z hlediska požární bezpečnosti staveb.

Hlavní pěší komunikace může sloužit jako přístupová komunikace pro protipožární zásah s min. šířkou 6,00 m.



#### **14.c Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nebude mít vliv na ochranu zdraví a životního prostředí.

#### **14.d Ochrana proti hluku**

Stavba nebude zdrojem hluku.

#### **14.e Bezpečnost při užívání**

Bezpečnost při užívání je zajištěna. Projektová dokumentace dle které bude stavba realizována, byla zpracována dle příslušných vyhlášek a norem.

#### **14.f Úspora energie a ochrana tepla**

Stavba nemá vliv na úsporu energií.

### **15 DALŠÍ POŽADAVKY**

#### **15.a Užité vlastnosti stavby**

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. „vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

#### **15.b Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Chodníky, silniční přechod a ostatní pochozí plochy umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

Místo pro přecházení (šíře 7000 mm) na ulici Kpt. Bartoše, je řešeno jen na straně západní, patřící do řešeného území centra Polabin 4. Má sníženou obrubu na 20 mm lemovanou varovným pásem (šíře 400 mm) v celé délce snížení.

Okolní dlažba je v přírodní šedé, varovný pás je proveden ze slepecké dlažby v kontrastní bílé barvě. V ose přechodu vychází z varovného pásu signální pás (šíře 1000 mm), z něž vycházejí boční signální pásy (šíře 800 mm) vedoucí k chodníkovým obrubníkům, sloužícím jako vodící linie.

Autobusová zastávka – zde je od zvýšené chodníkové obruby (vodící linie) vedena umělá vodící linie (šíře 400 mm) ze speciální drážkované dlažby, navazující na

stávající značení v dlažbě na zastávce městské hromadné dopravy, jež není předmětem řešení stavby.

Chodníky – jsou navrženy v rozmezí šíře 2000 – 7000 mm, kdy převládajícím rozměrem je šíře 2000 mm, s příčným spádem 2%, vyrovnání podélného výškového rozdílu je řešeno šikmou pochozí plochou ve spádu 10%.

Přirozenou vodící linii tvoří stěny okolních domů, obrubníky trávníků výšky 60 mm, hrany betonových mís pro stromy výšky 300, zábradelní zarážka pro slepeckou hůl, jiné kompaktní prvky šířky min. 400 mm a výšky min. 300 mm.

Přirozená vodící linie je delší v jednotlivých částech než 1 500 mm a není přerušena na vzdálenost větší než 8 000 mm, v průchozím prostoru ( 900 mm ) nejsou umístěny žádné překážky.

Umělá vodící linie je tvořena dlažbou s povrchovou úpravou pro nevidomé ( betonová dlaždice VPSsVL typ B ) a to pruhem šířky 400 mm. V oboustranné vzdálenosti 800 mm od osy umělé vodící linie nejsou umístěny žádné překážky.

Přirozené a umělé vodící linie protínají celé řešené území v hlavních komunikačních osách a umožňují tak bezpečný pohyb v celém regenerovaném prostoru.

Schodiště - jsou označena varovným signálním pásem o šíři 400 mm před prvním horním ( jalovým ) stupněm. První a poslední stupeň jsou zároveň barevně odlišeny od zbývajících částí schodiště.

Zábradlí u schodišť odpovídá příloze 1 a 3.danné vyhlášky s výškou madla 900 mm a vodící tyče 250 mm nad dlažbou, s přesahy na začátku a konci 150 mm přes hranu schodišťového stupně.

Dvouramenná rampa - má max. sklon 8,33%, při délce 8400 mm a šířce 2500 mm. Zábradlí u rampy odpovídá příloze 1 a 3.danné vyhlášky s výškou madla 900 mm a vodící tyče 250 mm nad dlažbou, s přesahy na začátku a konci 150 mm přes hranu rampy.

Veřejné osvětlení - sloupy veřejného osvětlení jsou situovány mimo zpevněné plochy do zeleně.

## **15.c Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba není vystavena zvláštním vlivům prostředí.

Veškeré stavební práce musejí být prováděny správným technologickým postupem pod dohledem zodpovědné osoby, dle technicko kvalitativních podmínek pro zhotovení pozemních komunikací vydaných ministerstvem dopravy ČR v aktuálním znění.

Během provádění stavby bude veden stavební deník.

Prováděcí firma je povinna si vyžádat všechny technické a technologické listy od výrobců stavebních materiálů a případné rozpory technických a technologických požadavků s projektem konzultovat s projektantem.

Nejasnosti a změny, vzniklé během prací na prováděcí a dílenské dokumentaci a v průběhu stavby, budou konzultovány s projektantem!

Všechny rozměry nutno ověřit podle skutečného stavu na stavbě.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat všechny platné bezpečnostní a právní předpisy.

V Pardubicích dne 15.05.2012