

# B.a Souhrnná technická zpráva

## SO 100 KOMUNIKACE

### 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1.a Identifikační údaje stavby

Název stavby: REGENERACE CENTRA POLABINY 4, Pardubice  
Místo stavby: Pardubice, sídliště Polabiny  
Katastrální území: Pardubice 717657  
Kraj: Pardubický  
Parcelní číslo: 4376/1 , 4335  
Charakter stavby: rekonstrukce městského parteru a veřejné zeleně  
Stupeň PD: Dokumentace ZDS+PDPS

#### 1.b Identifikační údaje investora

Investor: Statutární město Pardubice  
Městský obvod Pardubice II.  
Adresa: Chemiků 128, Pardubice 530 09

#### 1.c Identifikační údaje projektanta

##### - architektonicko-stavební část

Projektant: Marcel Vondra  
Nábřeží Závodu míru 2738, Pardubice 530 02  
IČ: 726 21 249  
E-mail: majaq@majaq.cz  
Mobil: +420 776 767 652  
Http: www.majaq.cz

Zodpovědný projektant: Ing.arch.Dagmar Loskotová-Nechanická  
Štefánkova 1825, Praha 5, 150 00  
Číslo autorizace 03270

#### Projektant SO 100 KOMUNIKACE

Daniel Kadavý  
Měník 118, 503 64 Měník  
AT pro dopravní stavby specializace nekolejová doprava  
ČKAIT 0601694  
IČO: 736 48 761  
tel: 602 773 045, e mail: info@pdskadavy.cz

## 1.d Identifikační údaje dodavatele stavby

Dodavatel bude vybrán na základě výběrového řízení.

### b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

NÁVRH \_ optimalizuje pěší komunikace, jejichž směřování vychází z přirozených tras chodců přes řešené území, vyzdvihuje přirozená ohniska prostoru a klade důraz na význam zelených odpočinkových ploch.

Funkční a estetické řešení parteru vychází z hlavní komunikační osy „Mozartovy“, jež na jedné straně ústí do gymnázia a v opačném směru navazuje na pěší osu Polabin 3. Široká pěší třída studentstva je hravě pojata jako na zem položená „obrazárna“, kdy jsou v šedé velkoformátové dlažbě nahodile vsazeny rámy obrazů s barevnou abstraktní výdlažbou. Rozptylující a živý duch komunikace je podtržen volně rozprostřenými jednoduchými lavicemi.

Pramenem Mozartovy osy je zastávka MHD v ulici Kpt. Bartoše, jež je hlavním komunikačním uzlem a bránou do Polabin 4. V tomto místě je vytvořeno ohnisko – malé náměstí s hodinami a s výraznou mozaikovou dlažbou v bílo-červené kombinaci, se vsazenou číslicí „4“, odkazující na danou část Polabin a vytvářející výrazné orientační místo.

Ve směru ke gymnáziu se za obchodním domem nachází druhé ohnisko – náměstí na rozcestí, do nějž se zabodávají jako ostny pěší komunikace trasované k obytným domům. Každá z cest je pojata jako samostatný prvek s odlišným formátem dlažeb, jež se v prostoru různě prolínají a kříží.

V prostoru mezi ohnisky jsou nová schodiště a bezbariérové rampy na úroveň terasy u obchodního domu, doplněná prvkem hustě zdvojené aleje výrazně kvetoucích stromů, zasazených od betonových obrub.

Schodiště vedoucí k restauraci je jako výrazný prvek rekonstruováno a případně doplněno vhodnou grafickou malbou.

Napříč parkem vede nová zklidněná cesta ze zhutněného štěrkopísku, jež ve čtvrtkruhu obepíná společenskou louku lemovanou kulisou vzrostlých stromů. Cesta přetíná hlavní pěší komunikace a umožňuje tak kdykoliv odbočit k posezení na nových lavičkách pod korunami stromů.

V jižní části parku vznikl přesunutím cesty prostor pro situování sportovního hřiště.

Celé území je doplněno estetickým soudobým mobiliářem v podobě laviček, odpadkových košů, hodin, rozcestníku, plakátovacích ploch, informačních vitrín, stojanů na kola apod.

Dochází též k úpravě trasování lamp pouličního osvětlení.

### c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Vzhledem k faktu, že se jedná o rekonstrukci stávajícího stavu se zachováním původní funkční náplně, nebyly provedeny žádné průzkumy.

**d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Další stavební objekty úzce navazují a doplňují pěší komunikace. Jedná se především o vybavení řešeného území městským mobiliářem, lampami veřejného osvětlení a doplněním území o vhodnou zeleň.

**e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Návrh rekonstrukce je rozdělen do jednotlivých tras, které budou realizovány dle rozdělení do jednotlivých etap I-III viz.příloha .

**Etapa I.**

Návrh rekonstrukce v etapě I. obsahuje zpevněné plochy přilehlé k objektu na p.č.454 a části ulice Mozartova (trasa Mozartova od staničení km 0,000-0,10284) Navržena je rekonstrukce včetně stavby schodišť A,B,C a stavebních objektů SO 001,200,400,800,900 (členěných dle jednotlivých etap) Rozsah rekonstrukce je graficky navržen v situaci stavby (I. Etapa) č. přílohy B.1.0

**Etapa II.**

Návrh etapy II. obsahuje rekonstrukci komunikace trasy Mozartova od staničení km 0,10284-0,23789 a stavebních objektů SO 001,200,400,800,900 (členěných dle jednotlivých etap) Rozsah rekonstrukce je graficky navržen v situaci stavby (II. Etapa) č. přílohy B.2.0

**Etapa III.**

Návrh etapy III. obsahuje rekonstrukci komunikací dle jednotlivých tras:  
Trasa-A o celkové délce 231,37m a šíři 2,9m, povrch ze zám.dl.  
Trasa-B o celkové délce 127,74m a proměnné šíři 1,2-4,5m, povrch z lomové prosívky  
Trasa-C o celkové délce 151,39m a jednotné šíři 3,0m, povrch ze zám.dl.  
Trasa-D o celkové délce 112,17m a jednotné šíři 2,5m, povrch ze zám.dl.  
Trasa-E o celkové délce 62,52m a jednotné šíři 2,0m, povrch ze zám.dl.  
Trasa-F o celkové délce 76,94m a jednotné šíři 2,0m, povrch ze zám.dl.  
Výškopisné umístění jednotlivých tras je řešeno v podélných profilech tras.  
Příčný sklon tras komunikací pro pěší je navržen jednotný 2,0%

Stávající chodník podél parkoviště mezi trasou A a C bude výškopisně osazen do stávající nivelety. Žulové obrubníky o délce 59,9m mezi parkovištěm a chodníkem budou výškově urovnány 10cm nad niveletu parkoviště.

Mezi trasou A, F o délce 36,18m a trasou F a stávajícím parkovištěm o délce 18,54m je navržena pěšina o jednotné šíři 1,2m s nezpevněným krytem z lomové prosívky.

Návrh rekonstrukce III. etapy zahrnuje současně realizaci stavebních objektů SO 001,200,400,800,900 (členěných dle jednotlivých etap) Rozsah rekonstrukce je graficky navržen v situaci stavby (III. Etapa) č. přílohy B.3.0

**Navržené konstrukce (TP 170)****A) Chodník (D2-D-1)**

dlažba z vibrolisovaného betonu (200x165x80)

(Typ a barva dle situace vzorové skladby) 80 mm

drť 0 - 4 40 mm

šterkodrť fr.0-32 150 mm

šterkodrť fr 0-63 200 mm

zhutněná pláň podloží 420 mm

**B) Chodník nezpevněný kryt**

Lomová prosívka 30 mm

šterkodrť fr.0-32 100 mm

šterkodrť fr 0-63 170 mm

zhutněná pláň podloží 300 mm

V případě nedodržení Edef.2.min 45MPa

kamenivo 32/63 300 mm

filtrační a separační geotextilie min. 500g/m<sup>2</sup>

Konstrukce komunikací pro pěší budou lemovány záhonovým obrubníkem (500x250x50mm) osazeným do betonu s boční opěrou.

Záhonový obrubník tvořící vodící linii pro nevidomé, bude osazen 6cm nad niveletu chodníku.

Napojení komunikací pro pěší na stávající chodníky bude provedeno plynule, tak aby napojení netvořilo nerovnosti a překážky.

Rampy – jsou tvořeny stejnou skladbou dlažeb jako u chodníků.

Zábradlí dle norem je tvořeno ze svařených jeklů s povrchovou úpravou pozinkováním. Skládají se z madla z jecku 50/50/3 ve výšce 900 mm a vodící tyče ve výšce 250 mm, na obou koncích s přesahem 150 mm. Zábradlí jsou kotvena přes roznášecí plechy do základových patek a opěrných zdí. Základové patky tvoří plastové trubky průměru 300 mm sahající do nezámrazné hloubky – 900 mm, jež jsou vylity prostým betonem.

Schodiště – tvoří železobetonová konstrukce na základových pasech ze ztraceného bednění. Stupně i podstupnice jsou obloženy velkoformátovými dlaždicemi 500x500x50 mm, do lože z cementové malty. Barva dlaždic je přírodní šedá, první a poslední stupeň jsou z barvy černé.

Zábradlí dle norem je tvořeno ze svařených jeklů s povrchovou úpravou pozinkováním. Skládají se z madla z jecku 50/50/3 ve výšce 900 mm a vodící tyče ve výšce 250 mm, na obou koncích s přesahem 150 mm. Výplň polí je z vertikálních jecků 20/20 mm s rozestupy 120 mm. Zábradlí jsou kotvena přes roznášecí plechy do betonové konstrukce schodišť.

Opěrné zídky – jsou z vyztuženého pohledového betonu, založené na základových pasech ze ztraceného bednění.

Městský mobiliář – veškeré prvky (lavičky, odpadkové koše, plakátovací plochy,

zábrany, ukazatel směru, stojany na kola, hodiny) jsou přes dlažbu kotveny do základových patek z prostého betonu.

#### **f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Odvodnění pěších komunikací je u řešeno u hlavní osy – ulici Mozartova svodem dešťových vod do stávajících uličních vpustí, které budou vyměněny za nové uliční vpusti s kalovým prostorem, včetně nových litinových mříží s košem pro naplaveniny. U ostatních chodníků je spádování 2% směrováno do volné zeleně, kde dojde ke vsakování srážek.

#### **g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

v celém řešeném území jsou pouze pěší komunikace, dopravní značky tudíž nejsou navrhovány.

#### **h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Nejsou.

#### **i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není.

#### **j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

vzhledem k faktu, že se jedná o pěší komunikace, nebyly výpočty provedeny.

#### **k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Chodníky, silniční přechod a ostatní pochozí plochy umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

Místo pro přecházení ( šíře 7000 mm ) na ulici Kpt. Bartoše, je řešeno jen na straně západní, patřící do řešeného území centra Polabin 4. Má sníženou obrubu na 20 mm lemovanou varovným pásem ( šíře 400 mm ) v celé délce snížení.

Okolní dlažba je v přírodní šedé, varovný pás je proveden ze slepecké dlažby v kontrastní bílé barvě. V ose přechodu vychází z varovného pásu signální pás ( šíře 1000 mm ), z něž vycházejí boční signální pásy ( šíře 800 mm ) vedoucí k chodníkovým obrubníkům, sloužícím jako vodící linie.

Autobusová zastávka – zde je od zvýšené chodníkové obruby ( vodící linie ) vedena umělá vodící linie ( šíře 400 mm ) ze speciální drážkované dlažby, navazující na stávající značení v dlažbě na zastávce městské hromadné dopravy, jež není předmětem řešení stavby.

Chodníky – jsou navrženy v rozmezí šíře 2000 – 7000 mm, kdy převládajícím rozměrem je šíře 2000 mm, s příčným spádem 2%, vyrovnaní podélného výškového rozdílu je řešeno šikmou pochozí plochou ve spádu 10%.

Přirozenou vodící linii tvoří stěny okolních domů, obrubníky trávníků výšky 60 mm, hrany betonových mís pro stromy výšky 300, zábradelní zarážka pro slepeckou hůl, jiné kompaktní prvky šířky min. 400 mm a výšky min. 300 mm.

Přirozená vodící linie je delší v jednotlivých částech než 1 500 mm a není přerušena na vzdálenost větší než 8 000 mm, v průchozím prostoru ( 900 mm ) nejsou umístěny žádné překážky.

Umělá vodící linie je tvořena dlažbou s povrchovou úpravou pro nevidomé ( betonová dlaždice VPSsVL typ B ) a to pruhem šířky 400 mm. V oboustranné vzdálenosti 800 mm od osy umělé vodící linie nejsou umístěny žádné překážky.

Přirozené a umělé vodící linie protínají celé řešené území v hlavních komunikačních osách a umožňují tak bezpečný pohyb v celém regenerovaném prostoru.

Schodiště - jsou označena varovným signálním pásem o šíři 400 mm před prvním horním ( jalovým ) stupněm. První a poslední stupeň jsou zároveň barevně odlišeny od zbývajících částí schodiště.

Zábradlí u schodišť odpovídá příloze 1 a 3.danné vyhlášky s výškou madla 900 mm a vodící tyče 250 mm nad dlažbou, s přesahy na začátku a konci 150 mm přes hranu schodišťového stupně.

Dvouramenná rampa - má max.sklon 8,33%, při délce 8400 mm a šířce 2500 mm. Zábradlí u ramp a odpovídá příloze 1 a 3.danné vyhlášky s výškou madla 900 mm a vodící tyče 250 mm nad dlažbou, s přesahy na začátku a konci 150 mm přes hranu rampy.

Veřejné osvětlení - sloupy veřejného osvětlení jsou situovány mimo zpevněné plochy do zeleně.

Veškeré stavební práce musejí být prováděny správným technologickým postupem pod dohledem zodpovědné osoby, dle technicko kvalitativních podmínek pro zhotovení pozemních komunikací vydaných ministerstvem dopravy ČR v aktuálním znění.

Během provádění stavby bude veden stavební deník.

**Tato dokumentace nenahrazuje realizační a dílenskou dokumentaci !**

Prováděcí firma je povinna si vyžádat všechny technické a technologické listy od výrobců stavebních materiálů a případné rozpory technických a technologických požadavků s projektem konzultovat s projektantem.

Nejasnosti a změny, vzniklé během prací na prováděcí a dílenské dokumentaci a v průběhu stavby, budou konzultovány s projektantem !

Všechny rozměry nutno ověřit podle skutečného stavu na stavbě.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat všechny platné bezpečnostní a právní předpisy.

V Pardubicích dne 15.05.2012