

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Regenerace panelového sídliště Dubina – lokalita 5A(5A-K1, 5A-03, 5A-04) SO 001 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY
KRAJ /OKRES	: Pardubický /Pardubice
OBEC	: Pardubice
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Pardubice Speciální stavební úřad
CHARAKTER STAVBY	: Úprava stávajícího parkoviště s příjezdovou komunikací, úprava a oprava stávajících pochozích ploch, vybudování zpomalovacích prahu, úprava stávajícího přechodu pro chodce – bezpečnostní ostrůvek, místo pro přecházení, vybudování nových kontejnerových stání, úprava stávajícího VO, úprava a výsadba nové zeleně
STUPEŇ PD	: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
POZEMKY STAVBY	: k.ú. Pardubice – STUDÁNKA717843 p.č. 409/20-ostatní plocha(zeleň) p.č. 409/25 - ostatní plocha(zeleň) p.č. 409/26 - ostatní plocha(zeleň) p.č. 409/27-ostatní plocha(ostatní komunikace) p.č. 409/30-ostatní plocha(ostatní komunikace) p.č. 409/36-ostatní plocha(ostatní komunikace) majitelem všech pozemků je Statutární město Pardubice
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: k.ú. Pardubice – STUDÁNKA717843
OBJEDNATEL	: Statutární město Pardubice Úřad městského obvodu Pardubice III Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice Kontakt: paní Ing. Lenka Vacinová – ODŽP – vedoucí odboru e-mail: <a href="mailto:Lenka.Vacinova@umo3.mmp.cz">Lenka.Vacinova@umo3.mmp.cz</a> tel.: +420 466 799 141, mobil: 737 266 764 IČ: 00278459



<b>PROJEKTANT</b> 	: Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice IČ: 25292161 Odpovědný projektant: Ing. Leoš Jelínek +420 724 338 636  Vypracoval: Jana Förstlová +420 725 601 925  Ing. činnost: Martina Řezaninová +420 724 374 181
--	--

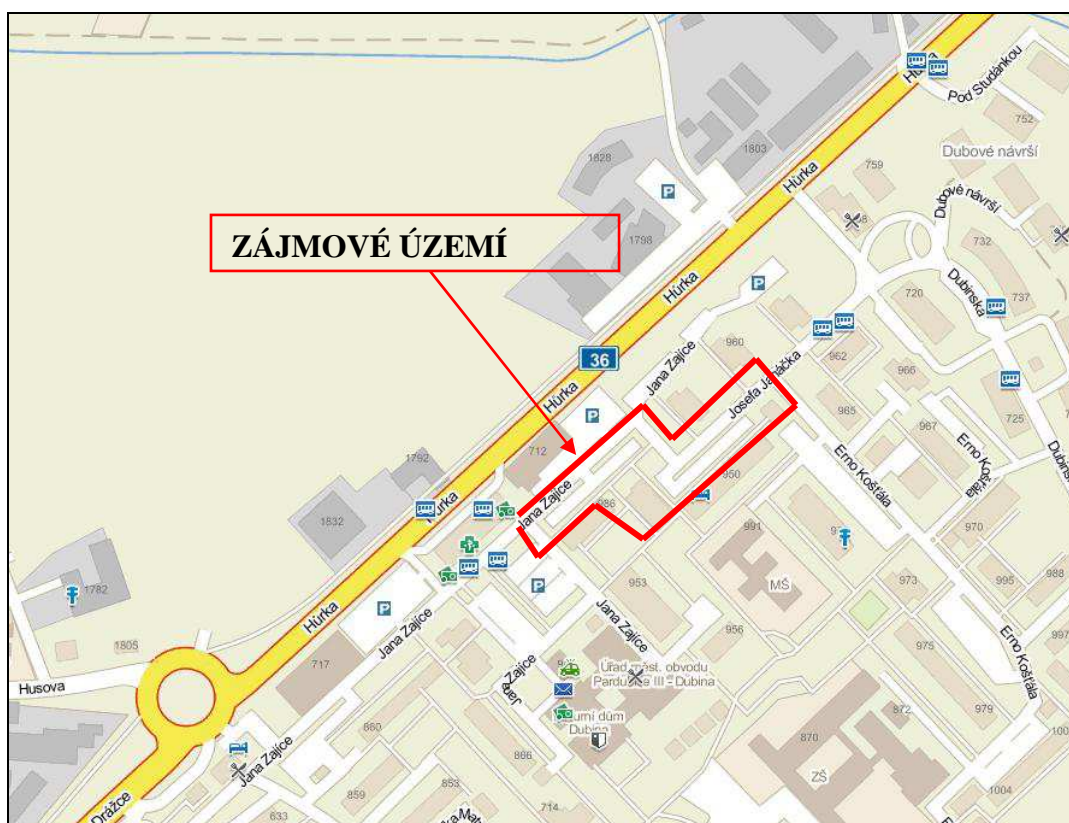


## STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Úpravy ploch jsou součástí širšího architektonického návrhu řešení regenerace sídliště Dubina. Řešené úpravy plynule navazují na další etapy úprav v lokalitě Dubina.

Dne 10.1.2005 bylo vydáno územní rozhodnutí pod č.j.: ÚSO 1658/04/05/Šm/ro a nabylo právní moci dne 21.2.2005.

Vzhledem ke stávajícímu mnohdy nevhodnému parkování před bytovými domy čp.984 – 986, 987 v ul. Jana Zajíce a bytovým domem čp. 948-952 ul. Josefa Janáčka je předmětem projektu úprava stávajících pochozích ploch, parkovacích stání s příjezdovou komunikací, vybudování zpomalovacího prahu, úprava stávajícího přechodu pro chodce – dělicí ochranný ostrůvek, místo pro přecházení .



**Parkovací plochy** - stávající parkovací plochy jsou betonové vykazující četné poruchy vydrolováním, poruchami podkladních vrstev atd. Navrhuje se tedy:

- před čp. 984 – 986 v ul. Jana Zajíce – dojde k vybudování 46 nových kolmých parkovacích stání (z toho budou 3 stání určené pro občany imobilní) – parkovací stání se navrhuje z betonové zámkové dlažby barvy červené
- před čp. 987, 948-952 v ul. Josefa Janáčka dojde k vybudování 68 nových kolmých parkovacích stání (z toho budou 4 stání určené pro občany imobilní) – parkovací stání se navrhuje z betonové zámkové dlažby barvy červené

**Vozovka parkoviště** - stávající vozovka parkoviště je provedena z betonových panelů. Ty vykazují četné poruchy vydrolováním, došlo zde k poruchám podkladních vrstev. Nově navržená příjezdová komunikace k parkovacím stánům se navrhuje s asfaltovým povrchem v základní šířce 6,00 m mezi obrubami, kdy v obloucích dojde k jejímu rozšíření dle platné normy.



**Zpomalovací práh** - nově navržený zpomalovací práh je umístěn v komunikaci v prodloužení chodníku před čp. 984-986, kdy zde působí jako bezpečnostní prvek pro zpomalení jízdy vozidel po komunikaci. Zároveň opticky rozděluje celé parkoviště na dvě části. Práh se navrhuje provést z betonové zámkové dlažby.

**Pochozí plochy** - stávající převážně asfaltové pochozí plochy vykazují četné poruchy povrchů – vydrolování praskliny, porušení podkladních vrstev atd.

Pochozí plochy se navrhuji s povrchem z betonové zámkové dlažby ve velké míře v šířce 3,50 m a konstrukční výškou vyhovující pojezdu vozidel integrovaného záchranného systému. (viz. situace). Před čp. 947 (viz.situace) je navržena plocha ze zatravnovací dlažby s navrženou konstrukční výškou také pro vozidla HZS.

Zbývající navržené chodníčky k bytovým domům, k plochám parkovišť, částečně mezi bytovým domem čp. 986 a 947 jsou navrženy ze zámkové betonové dlažby se základní šířkou 2,00 m a konstrukční výškou pochozích ploch. Vzhledem k výškovým poměrům u vstupů do jednotlivých bytových domů – tam kde jsou schody, se navrhuje provést ještě jeden betonový schod, aby došlo k výškovému vyrovnání příčných sklonů.

Dále se navrhuje bezpečnostní opatření u přechodu pro chodce přes stávající komunikaci v ul. Jana Zajíce, kdy stávající přechod je cca 11,00 m dlouhý. Navrhuje se proto vybudovat bezpečnostní ostrůvek v šířce 2,50 m a délce 8,40 m. Přechod tak bude rozdělen na dvě části dlouhé 4,00 m a 4,45 m mezi obrubami.

**Bezpečnostní ostrůvek** - délka ostrůvku je z jedné strany omezena vjezdem k parkovacím plochám, a proto je ostrůvek navržen tak, aby v případě potřeby bylo umožněno odbočení vozidel HZS přijíždějících ze směru od ulice Josefa Janáčka do parkoviště před čp.984-986.

**SO – 701 - Kontejnerová stání** - další úpravy se dotknou vybudování nových kontejnerových stání, kdy současné umístění stání pro kontejnery ve stávajících parkovištích je nevhodné z hlediska rozhledových poměrů vyjíždějících vozidel z parkovacího místa – dojde tedy k přemístění kontejnerových stání a vybudování nových stání pro kontejnery.

V návaznosti na tyto úpravy dojde k úpravě veřejného osvětlení (řeší objekt **SO 401 – Veřejné osvětlení**) a k úpravám stávající zeleně (řeší objekt **SO 801 – sadové a terénní úpravy**).

## 2 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Poskytnuté polohopisné a výškopisné zaměření bylo zpracováno geodetickou firmou AGES PARDUBICE s.r.o. provedené v červnu 2011.

Další mapové podklady byly poskytnuty od Statutárního města Pardubice – export dat z DTMM Pardubice.

V červnu 2011 byla spolu s investorem provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

## 3 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

**Objekt SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY** musí být koordinován s následujícími stavebními objekty:

**SO 001 – Příprava území**

( 409/25,409/26, 409/27, 409/30,409/36)

Jedná se o vybourání ploch a drobných staveb, vykácení stromů a keřů v upravované lokalitě.



### SO 701 – Kontejnerová stání

( 409/25)

Je navrženo celkem 3 stání po 6-ti kontejnerech. Stání bude vydlážděno zámkovou dlažbou šedé barvy a ohraničeno zdmi systému o výšce 1,5 metru. Zastřešeno bude ocelovou příhradovou konstrukcí s krytinou z trapézového plechu. Stání má půdorysný tvar obdélníku s rozměry 4,59 x 5,38 m. Stání je navrženo pro pojízdné kontejnery na 1100 l.

Dvě stání jsou navržena před čp.947 – tato stání mají pouze jeden vchod.

Stání před čp.948 je navrženo jako průchozí.

### SO 401 – Veřejné osvětlení

(409/25)

Vzhledem k úpravám komunikací a zpevněných ploch v řešené lokalitě, bude provedena úprava a doplnění stávajícího souboru VO :

bude provedena demontáž stávajících osv. bodů č. 109009 až 109016 a 109035, včetně příslušné kabeláže

budou instalovány nové osv. body – ozn. 01 až 18, 21

bude instalováno nové kabelové vedení pro nové osvětlovací body

bude provedena úprava stávajícího osvětlení přechodu v ul. J. Zajíce (umístění svítidla před přechod ve směru jízdy) – stávající osv. bod bude demontován a nahrazen novým (včetně svítidla)

napájení nového VO bude provedeno ze stávajícího rozvaděče RVO 58

nově instalované VO bude propojeno se stávajícími rozvody (v okrajových částech řešené lokality) :

ukončením stávajícího kabelového vedení VO v novém osv. bodě, instalovaném na místě stávajícího (č. 2.02 – 109035, 3.12 – 109016)

ve stávajícím osv. bodě č. 109025

bude provedeno uzemnění osv. stožárů

Nové osvětlení je navrženo dle příslušných ČSN (zejména ČSN EN 13201-1 a 13201-2) a požadavků investora a správce VO. Navržené osvětlení splňuje požadavky na stupeň osvětlení :

**CE3** – hlavní komunikace (ul. Jana Zajíce a ul. Josefa Janáčka)

**S3** – příjezdová komunikace

**S4** – parkovací plochy

**S4, S5** – chodník

Osvětlení bude provedeno :

uličními svítidly LED, instalovanými na dříku bezpaticových stožárů ve výši 5m

uličními svítidly LED, instalovanými na obloukovém výložníku na bezpaticovém stožáru ve výši 8m

uličními svítidly LED, instalovanými na dříku bezpaticového stožáru ve výši 8m

silničními svítidly LED, instalovanými na obloukovém výložníku na bezpaticovém stožáru ve výši 10m

„přechodovým“ výbojkovým svítidlem s asymetrickým reflektorem a metalhalogenidovou výbojkou 150W, instalovaným na rovném výložníku na bezpaticovém osv. stožáru – ve výši cca 6m

### SO 801 – Sadové a terénní úpravy

( 409/25, 409/27)

Sadové úpravy budou provedeny v rozsahu v dané lokalitě. Budou představovat ošetření stávajících dřevin, nové výsadby keřů a stromů, vysetí trávníků.



Z důvodu výstavby nových zpevněných ploch bude nutná přeložka kabelu VN – projekt této přeložky není součástí této PD.

## 4 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

### POPIS ŘEŠENÍ

#### PARKOVACÍ PLOCHY ,VOZOVKA PARKOVIŠTĚ, ZPOMALOVACÍ PRÁH

V lokalitě Dubina 5A dojde k rozšíření počtu stávajících kolmých parkovacích stání a to:

- před čp. 984 – 986 v ul. Jana Zajíce – dojde k vybudování 46 nových kolmých parkovacích stání (z toho budou 3 stání určené pro občany imobilní) – parkovací stání se navrhuje z betonové zámkové dlažby barvy červené
- před čp. 987 , 948-952 v ul. Josefa Janáčka dojde k vybudování 68 nových kolmých parkovacích stání (z toho budou 4 stání určené pro občany imobilní) – parkovací stání se navrhuje z betonové zámkové dlažby barvy červené

Základní rozměr kolmých parkovacích stání je navržen 2,50 (2,75 m v případě krajního stání) x 4,50 – 5,00 m. Základní rozměr kolmého parkovacího stání pro imobilní je 3,50 m x 4,50 m.

Vozovka parkoviště má základní šířku 5,50 - 6,00 m. Vozovka se navrhuje s asfaltovým krytem.

Zpomalovací práh se navrhuje ve vozovce v místě prodloužení podélného chodníku před čp. 984-986, kdy zde působí jako bezpečnostní prvek pro zpomalení jízdy vozidel po komunikaci. Zároveň opticky rozděluje celé parkoviště na dvě části. Práh se navrhuje provést z betonové zámkové dlažby. Zpomalovací práh se navrhuje v délce 4,00m + délka nájezdové a výjezdové rampy 1,00 m.

### SMĚROVÉ A SKLONOVÉ POMĚRY

Směrově navržená úprava částečně kopíruje stávající stav, ale nově navržená vozovka parkoviště bude propojovat parkoviště před domy v ul. Jana Zajíce a Josefa Janáčka. Bude tak možné vjetí do parkoviště vjezdem před čp.986 ul. Jana Zajíce a vyjet vjezdem před čp.950 ul. Josefa Janáčka a naopak.

Toto řešení je zejména důležité pro vozidla integrovaného záchranného systému.

Směrově je komunikace navržená z přímých úseků a dvou oblouků.

Staničení:

Km 0,00 – 0,090 56 – přímá

KM 0,090 56 - TK

KM 0,106 24 - KT

KM 0,10624 – KT - KM 0,125 99 TK – přímá

KM 0,125 99 - TK

KM 0,16041 – KT

KM 0,16041 – KT - 233 52 KÚ - přímá

#### **Podélný sklon vozovky:**

Podélný sklon v celém úseku přibližně kopíruje stávající stav. Je navržen s ohledem na přilehlou zástavbu a sjezdy do parkovišť, aby nedocházelo ke zbytečným zemním pracím a k nadměrnému zvyšování nákladů .



Je navržen základní podélná sklon 0,5 % - viz.situace

Podélný sklon parkovacích ploch přibližně kopíruje podélný sklon komunikace.

Podélný sklon zpomalovacího prahu je navržen tak, aby došlo k řádnému odvodnění plochy zpomalovacího prahu.

#### Příčný sklon:

Příčný sklon komunikace je navržen v základním sklonu v první části jednostranném 2,5% - 2% směrem k levé straně komunikace ve směru staničení. V prvním oblouku před zpomalovacím prahem je navržen sklon jednostranný, ale směrem k pravé straně. K překlopení dojde cca v úseku 10,00 m dlouhém před začátkem prvního oblouku.

Příčný sklon druhé části komunikace za zpomalovacím prahem je navržen jednostranný směrem k levé straně komunikace ve směru staničení. Zde je navržen základní příčný sklon 2,0 %.

V místě druhého vjezdu je navržen nulový příčný sklon (dle situace) a poslední část komunikace od cca KM 0,18873 je komunikace navržena opět v jednostranném příčném sklonu 2,0%.

Příčný sklon parkovacích stání se navrhuje 2,0%-3,0%.

V místě napojení na stávající komunikaci bude příčný sklon upraven dle stávajících poměrů.

Příčný sklon zpomalovacího prahu je navržen tak, aby došlo k dobrému odvodnění plochy zpomalovacího prahu.

### TECHNICKÉ PROVEDENÍ VOZOVKY A PARKOVACÍCH MÍST

Povrch vozovky mezi parkovacími plochami je navržen z asfaltového betonu střednězrnného. Povrch bude upnut do betonového vodícího pásu a ten bude upnut do betonové silniční obruby ( 1000/150/250) do betonového lože s boční opěrou se základní výškou podsádky + 10 cm, v místě napojení parkovacích ploch, přístupových chodníků k parkovacím místům, a v místě místa pro přecházení bude podsádka silniční obruby snížena na + 2 cm.

Povrch parkovacích stání je navržen z betonové zámkové dlažby barvy červené. Povrch bude upnut z jedné strany do betonové silniční obruby (1000/150/250) do betonového lože s boční opěrou a ze strany druhé do betonové silniční obruby ( 1000/100/250) do betonového lože s boční opěrou se základní výškou podsádky + 10 cm. Pouze v místě 4 parkovacích míst před čp.984 budou tvořit obrubu palisády – viz.situace. Palisády musí být ukotveny z 1/3 výšky do betonového lože s boční opěrou. U těchto 4 parkovacích míst bude instalováno 8 ks parkovacích dorazů z důvodů, aby nedocházelo k nevhodnému parkování a převisu zadní nebo přední části vozidla nad plochu chodníku.

Skladba konstrukčních vrstev nové asfaltové vozovky je navržena dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací**, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení D1, a je následující:

#### D1-N (D1-N-6)- V

Asfaltový beton střednězrnný ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik dle Kapitoly 26 0,70 kg/m <sup>2</sup>		
Obalované kamenivo ACP 16 +	ČSN EN 13108-1	60 mm
Infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>		
Stabilizace cementová SC 0/32 C 3/4	ČSN 73 6124-1	130 mm
Štěrkodrt' ŠDA	ČSN 73 6126-1	200 mm
<b>Celkem</b>		<b>430 mm</b>

Skladba konstrukčních vrstev kolmých parkovacích stání vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení VI. Konstrukční skladba ploch pod kontejnery a kolmých parkovacích stání bude následující:



**D1 (D1-D-2) – VI**

Zámková dlažba červená	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace SC 0/32 C 1,5/2	ČSN 73 6124-1	120 mm
Štěrkodrt' ŠD	ČSN 73 6126	190 mm
<b>Celkem</b>		<b>430 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$  a na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$ .

**ZPOMALOVACÍ PRÁH:**

Zpomalovací práh se navrhuje ve vozovce v místě prodloužení podélného chodníku před čp.984-986, kdy zde působí jako bezpečnostní prvek pro zpomalení jízdy vozidel po komunikaci. Zároveň opticky rozděluje celé parkoviště na dvě části.

Práh se navrhuje provést z betonové zámkové dlažby. Zpomalovací práh se navrhuje v délce 4,00m + délka nájezdové a výjezdové rampy 1,00 m.

Horní plocha prahu je navržena ze zámkové dlažby tl.100 mm barvy žluté. Upnutý bude do silničních betonových obrub (1000/150/250) do betonového lože s boční opěrou s podsádkou + 0 mm.

Povrch nájezdových a výjezdových ramp je navržen ze zámkové dlažby tl.100 mm barvy červené. Upnutý bude do silničních betonových obrub (1000/150/250) do betonového lože s boční opěrou – podsádka silničních obrub se bude rovnoměrně zmenšovat z výšky 90 mm ( u dolní hrany ) až + 20 mm u horní hrany – viz.situace.

Skladba konstrukčních vrstev zpomalovacího prahu vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení IV. Konstrukční skladba plochy prahu bude následující:

**Rampy prahu:**

**D1 (D1-D-2) – IV**

Zámková dlažba červená	ČSN 73 6131	100 mm
Ložná vrstva	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace cementová SC 0/32 C 3/4	ČSN 73 6124-1	250 mm
Štěrkodrt' ŠD	ČSN 73 6126	250 mm
<b>Celkem</b>		<b>640 mm</b>

**Horní plocha prahu:**

**D1 (D1-D-2) – IV**

Zámková dlažba žlutá	ČSN 73 6131	100 mm
Ložná vrstva	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace cementová SC 0/32 C 3/4	ČSN 73 6124-1	250 mm
Štěrkodrt' ŠD	ČSN 73 6126	250 mm
<b>Celkem</b>		<b>640 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$  a na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$ .





## **POCHOZÍ PLOCHY**

Pochozí plochy se navrhují s povrchem z betonové zámkové dlažby barvy šedé.

- před čp.947 je chodník navržen v šířce 4,25 m (0,5 m přesah vozidla, 0,25 m bezpečnostní odstup, 3,50 m šířka chodníku pro možný pojezd vozidel HZS)
- před čp.947 – 952 je chodník navržen v šířce 3,50 m (pro možný pojezd vozidel HZS)
- před čp.948 – 952 je navržen mezi parkovištěm a chodníkem zelený pás
- mezi čp.986 – 947 je chodník částečně navržen v šířce 3,00 m se zesílenou konstrukční výškou v případě potřeby pro njetí těžkého vozidla ke vchodu
- před čp.947 v ploše mezi parkovacími stánkami a zpomalovacím prahem je navržena plocha zpevněná zatravněním dlažbou – to bude sloužit pro přejetí vozidla HZS v důsledku možného zásahu

Zbývající navržené chodníčky k bytovým domům, k plochám parkovišť, částečně mezi bytovým domem čp.986 a 947 jsou navrženy ze zámkové betonové dlažby se základní šířkou 2,00 - 2,50 m a konstrukční výškou pochozích ploch.

Vzhledem k výškovým poměrům u vstupů do jednotlivých bytových domů – tam kde jsou schody se navrhuje provést ještě jeden betonový schod, aby došlo k výškovému vyrovnání příčných sklonů – viz.situace.

Výška schodu se navrhuje 12 cm a šířka nášlapné plochy 40 cm – při stavbě bude výška upravena dle stávajícího schodiště, aby nedošlo k velkému výškovému rozdílu.

Před čp.950 – 951 jsou navrženy mobilní betonové zábrany v podobě betonových kostek 40x40x40 cm.

## **SMĚROVÉ A SKLONOVÉ POMĚRY**

Ve velké většině dochází k opravě stávajících pochozích ploch – viz.situace

### **Podélný sklon:**

Podélný sklon sleduje stávající podélný sklon.

### **Příčný sklon:**

Základní příčný sklon se navrhuje 2%.

## **TECHNICKÉ PROVEDENÍ**

Povrch chodníků je navržen ze zámkové dlažby šedé. Upnutý bude do betonových obrub (1000/80/250) do betonového lože s boční opěrou. Podsádka obruby bude po jedné straně 0 cm z důvodu odtoku srážkové vody na terén, a po druhé straně + 6,00 cm – sloužit jako přirozená vodící linie.

V napojení na vstupy do domů bude použita ochranná nopová izolace, vytažení izolace bude zališťováno.

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení O. Konstrukční skladba chodníku bude následující:

### **D2 (D2-D-1) – CH**

Zámková dlažba šedá	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt' ŠDA	ČSN 73 6126	200 mm
<b>Celkem</b>		<b>290 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 45$  MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 80$  MPa.



Skladba konstrukčních vrstev chodníku s možností pojiždění vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení VI. Konstrukční skladba chodníku se zesílenou konstrukční výškou se navrhuje:

D2 (D2-D-1) – VI

Zámková dlažba šedá	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva	ČSN 73 6126	40 mm
Štěrkořť Š <sub>DA</sub>	ČSN 73 6126	150 mm
Štěrkořť Š <sub>DA</sub>	ČSN 73 6126	150 mm
<b>Celkem</b>		<b>420 mm</b>

D2 (D2-D-1) – VI

Zámková dlažba zatravnovací	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva	ČSN 73 6126	40 mm
Štěrkořť Š <sub>DA</sub>	ČSN 73 6126	150 mm
Štěrkořť Š <sub>DA</sub>	ČSN 73 6126	150 mm
<b>Celkem</b>		<b>420 mm</b>

Plocha ze zatravnování dlažby se navrhuje zatravnit.

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$  a na vrstvě ze štěrkořti min.  $E_{\text{def},2} = 100 \text{ MPa}$ .

## **BEZPEČNOSTNÍ DĚLÍCÍ OSTRŮVEK**

### **SMĚROVÉ A SKLONOVÉ POMĚRY**

Ostrůvek je navržen ve stávajícím přechodu pro chodce o šířce 3,00 m, jehož délka je v současnosti 11,0 m. Ostrůvek bude sloužit jako bezpečnostní prvek pro přecházení. Jeho umístění je v ose stávající komunikace – viz.situace.

Bude rozdělovat přechod pro chodce na 2 části o délce přecházení 4,45 a 4,00 m mezi obrubami.

#### **Podélný sklon:**

Podélný sklon sleduje stávající podélný sklon.

#### **Příčný sklon:**

Základní příčný sklon sleduje stávající příčný sklon komunikace.

### **TECHNICKÉ PROVEDENÍ**

Povrch ochranné náběhové plochy vysunuté do komunikace je navržen ze zámkové dlažby žluté. Upnutý bude do silničních obrub vysokopevnostních do betonového lože s boční opěrou s kolmo hranou (**vzešlo dle požadavku stavebního řízení Č.j.: OD6.2/63363/2015/Dv, D 57/15 bod.24**). Podsádka sil.obruba bude + 12,00 cm – dle čl.15.2.4.1.1 ČSN 73 6110 – působí jako ochrana fyzická i optická, kdy je na komunikaci dovolená rychlost 50 km/h. Je navržen obrubník betonový 500/250/300, čela ostrůvků jsou navržena provést obloukovou obrubou o poloměru 1,00 m.

Chodník v ostrůvku bude ze zámkové dlažky šedé upnut do chodníkové obruby (1000/80/250) s podsádkou +12,00 cm.



Při styku s komunikací (v místě přechodu pro chodce) bude upnut do silniční obruby (1000/150/250) s převýšením od komunikace + 2,00 cm.

Ostrůvek bude olemován odvodňovacím proužkem z dvoulinky žulové kostky drobné do betonového lože.

V ploše chodníku bude varovný pás – 0,40 m ( u snížené obruby) a signální pás – 0,80 m ze zámkové dlažby s hmatnou úpravou barvy červené.

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení VI. Konstrukční skladba chodníku v ostrůvku a zpevněných ploch vysunutých do komunikace bude následující:

D1-D (D1-D-2) - IV

Zámková dlažba	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva z drti fr. 2/5	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace SC 0/32 C 1,5/2	ČSN 73 6124-1	120 mm
Štěrkodrt' ŠDA	ČSN 73 6126	170 mm
<b>Celkem</b>		<b>410 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$  a na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$ .

## 5 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění realizovaných zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu zpevněných ploch do stávajících uličních vpustí a do nově navržených sorpčních vpustí – v plochách parkovišť.

Částečně jsou zpevněné plochy odvodněny na terén.

Uliční a sorpční vpusti budou napojeny do stávající jednotné kanalizace pomocí kanalizačních přípojek vysokopevnostních PVC trubek DN 150 mm. Vpusti se navrhuji s litinovou mříží 500 x 500 mm pro zatížení D400.

V dané lokalitě nedojde ke zvýšení odtoku dešťových vod, jelikož v celé oblasti probíhá rekonstrukce zpevněných a zelených ploch.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,00 %.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

## 6 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

### SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající svislé dopravní značení bude postupně demontováno. U odstraněného dopravního značení musí být jednoznačně zajištěna přednost v jízdě i za cenu instalace mobilního SDZ po přechodnou dobu. Při zahájených stavebních pracích budou účastníci dopravního provozu na tuto skutečnost upozorněni mobilním dopravním značením. Schematické označení probíhajících prací na silnici je součástí přílohy E (Zásady organizace výstavby).



### Svislé dopravní značení

- „B28“ Zákaz zastavení
- „C 4a“ Přikázaný směr objíždění vpravo
- „P 2“ Hlavní pozemní komunikace + dodatková tabulka „E2a“
- „P 6“ Stůj, dej přednost v jízdě!
- „IP 2“ Zpomalovací práh
- „IP 10a“ Slepá pozemní komunikace

„IP 11a“ Parkoviště

„IP 12a“ Parkoviště s nápisem „se symbolem označující parkovací stání vyhrazené pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené „

Značky budou osazeny na ocelové pozinkované trubce osazené do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu.

### C4a – „Přikázaný směr, objíždění vpravo“

Značka bude kotvena v dlažbě ostrůvku na čtyři kotevní šrouby. Na šrouby je maticemi montována kotevní hliníková patka. Patku lze demontovat těmito maticemi. Patka má v sobě 2 aretační šrouby, které lze povolit a demontovat sloupek dopravní značky.

### Vodorovné dopravní značení – trvalé

- „V 1a“ Podélná čára souvislá
  - „V 2b“ Podélná čára přerušovaná
  - „V 7“ Přechod pro chodce
  - „V 10a“ Stání podélné - vyznačení jednotlivých stání
  - „V 10b“ Stání kolmé – vyznačení bude provedeno vydlážděním kostky barvy bílé
  - „V 10d“ Parkovací pruh – podélné parkovací stání
  - „V 10f“ symbol - parkoviště vyhrazené pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou – bude vydlážděno
  - „V 12a“ Žlutá klikatá čára
  - „V12c“ – zákaz zastavení – nástřik barva žlutá
  - „V17“ – vyznačení rampy zpomalovacího prahu – dle situace ( ne šipky, ale střídavě čáry krátká a dlouhá) – bude vyskládáno z kostek
- Vodící čára** přechodu pro chodce – barva bílá - dvoulinka

VDZ bude provedeno plastovým nástřikem v barvě bílé a žluté

U stávajících přechodů přes komunikaci vlevo od čp. 984 a přes komunikaci ul.Erno Košťála budou doplněny vodící pásy přechodu – 2x dvoulinka z bílé barvy – jejich rozpětí krajních čar 550 mm – jelikož délka přechodu je větší než 8,00 m

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích.



## 7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Použité podklady:

- Místní šetření 06, 08, 010/2011
- Geodetické zaměření – Geodetická kancelář AGES s.r.o.
- Požadavky objednatele – Magistrát města Pardubice – městský obvod Pardubice III
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 61 01 Projektování silnic a dálnic.
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
- ČSN 73 6056 z roku 2010 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 102 Asfaltové emulze
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení - Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Katalog kamenných výrobků
- ČSN DIN 18 916 – Výsadba rostlin
- ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou
- ČSN SIN 18 916 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhuštěné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.



Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklapy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

**Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.**

**V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.**

**Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.**

## NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

## VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

## ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

## OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

**Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.**

**Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.**



**Krajské ředitelství policie Pardubického kraje -**

Vyjádření projektanta k podmínkám uvedeným ve vyjádření ze dne 25.11.2011 pod značkou akre-53-675/čj-2011-170606

Bod 1. – dz č.P6 – ponecháváme

Bod 2. – přechod pro chodce jsme nahradili místem pro přecházení

Bod 3. – v místě u km 0,00 byl chodník navržen jako jednostranný, tudíž u parkovacích míst přesah není započítán do šířky chodníku

Bod 4. – výška podsádky u obrub u ostrůvku je navržena + 12 cm, je zde pouze volena vysokopevnostní obruba pro možnost přejetí trolejbusem z důvodu možné havárie atd. (viz.technická zpráva)

Bod 5. – ostrůvek dube označen DZ na sloupku ve výšce 2,20 m

**Krajské ředitelství policie Pardubického kraje – aktualizace k 3.9.2015**

Vyjádření projektanta k podmínkám uvedeným ve vyjádření ze dne 3.9.2015 pod značkou KRPE-66196-1/ČJ-2015-170606

Bod 1. – dz č.P2 bylo v PD doplněno E2b

Bod 2. –jedná se o úpravu stáv.přechodu pro chodce.

Bod 3. – v místě u km 0,000 – 0,047 - byla provedena v PD po levé straně ve směru staničení úprava délky parkovacích stání z 4,50 m na 5,00 m, u prvních čtyř parkovacích míst naproti čp.984 byly doplněny parkovací dorazy, aby nedocházelo k nevhodnému parkování a převisu zadní nebo přední části vozidla nad plochu chodníku. Ze stavebně technických důvodů je zde v délce cca 13,00 m minimální volná šířka chodníku 1,25 m + bezpečnostní odstupy.

Bod 4. –

- ČSN 736110 čl.15.2.4.11 - výška podsádky obruby u čel ostrůvku je navržena + 12 cm, je zde pouze volena betonová obruba se skosenou hranou, pro možnost přejetí trolejbusem z důvodu možné havárie atd. (viz.technická zpráva). Jelikož jsme v intravilánu obce a není zde dovolená rychlost vyšší než 50 km/h, výšku obruby nezvyšujeme.
- ČSN 73 6102 ČL. 5.2.5.4 – Ochranné ostrůvky a dělicí a směrovací ostrůvky plnící ochrannou funkci, zejména v území zastavěném se **mají (ne musí)** zpravidla lemovat obrubníky se svislou lící plochou celkové výšky nad vozovkou 0,18 – 0,20 m – z výše uvedených tech. důvodů jsou navrženy betonové obruby se skosenou hranou

**Dle dle požadavku stavebního řízení Č.j.: OD6.2/63363/2015/Dv, D 57/15 bod.24**

Upnutý bude do silničních obrub vysokopevnostních do betonového lože s boční opěrou se svislou hranou. Podsádka sil.obrubby bude + 12,00 cm – dle čl.15.2.4.1.1 ČSN 73 6110 – působí jako ochrana fyzická i optická, kdy je na komunikaci dovolená rychlost 50 km/h. Je navržen obrubník betonový 500/250/300, čela ostrůvků jsou navržena provést obloukovou obrubou o poloměru 1,00 m.

Bod 5 – ostrůvek dube označen DZ na sloupku ve výšce 2,20 m

Bod 6 – rozhledy u míst pro přecházení a přechodu pro chodce byly prověřeny

Bod 7 – umístění svislé DZ – označení vyhrazených parkovacích stání bylo upraveno. Stávající chodník před bytovým domem čp.984 – 986 byl zároveň navržen pro příjezd vozidel HZS, proto se navrhuje DZ umístit tak, aby byl zachován průjezdní profil v šířce 3,00 m a dodržen bezpečnostní odstup 0,5 m a zároveň musí být zachován bezpečnostní odstup 0,25 m přední nebo zadní části vozidla od jiné funkční plochy

Bod 8 – v situaci bylo upraveno a doplněno

Bod 9 – v situaci bylo upraveno

Bod 10 – vzd č.V12b bylo nahrazeno vzd V12a



**VODOVOD A KANALIZACE PARDUBICE, a.s.** – Veškeré poklopy sítí (hydranty, šoupata, poklopy šachet) dotčené stavbou budou na náklady investora osazeny do budoucí nivelety. Budou dodrženy podmínky uvedeny ve vyjádření ze dne 28.11.2011 pod značkou Š1/11/v,k/318

**Platnost vyjádření byla prodloužena dne 28.8.2015**

**RWE DISTRIBUČNÍ SLUŽBY** – pokud budou mít přípojky a plynovody vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku za účelem dostatečného krytí, na náklady investora. V úrovni zemní pláň komunikace musí být plynovod chráněn betonovými panely popř. ocelovými plechy o tl. 3cm. Budou dodrženy podmínky dle vyj. ze dne 30.11.2011 pod značkou 5000554058.

**Aktualizace vyj. ze dne 21.8.2015 pod zn.5001166760, budou dodrženy podmínky uvedeny v tomto vyjádření**

**ČEZ Distribuce** - kabelová vedení budou uložena do kabelových chrániček v prostoru pod zpevněnými plochami.

V místě odkrytí kabelového vedení ČEZ Distribuce a.s. bude přizván ke kontrole pracovník ČEZ – a dále budou dodrženy podmínky uvedeny ve vyjádření ze dne 25.8.2011 pod značkou 01000000360

**V místě budoucích zpevněných ploch dojde k přeložce kabelu VN – projektová dokumentace na tuto přeložku není součástí tohoto projektu Email ze dne 13.11.2011.**

**Aktualizace vyj. ze dne 7.9.2015 pod zn.1077445316, budou dodrženy podmínky uvedeny v tomto vyjádření**

– změna trasy podzemního vedení VN – projektová dokumentace na tuto přeložku není součástí této PD

**EOP Elektrárny Opatovice** – budou dodrženy podmínky uvedeny ve vyjádření ze dne 24.11.2011 pod číslem 326/11.

**Aktualizace ze 17.8.2015** – při realizaci budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření pod č.183/15

**TELEFÓNKA O2 CZECH REPUBLIC, a.s.** – v případě potřeby bude při zemních pracích zjištěna poloha trasy kabelu ručními sondami. **Při odstraňování stávajících povrchů bude postupováno s max. opatrností!!!**

V místě souběhu se nesmí patka obruby budovat nad trasou – ruční sonda+ posun do zelené plochy mimo patku. Po vykopání sond požadujeme přizvání ke kontrole a upřesnění druhu a způsobu ochrany.

V prostorech pod zpevněnými plochami budou kabely uloženy do kabelových chrániček.

Před záhozem kabelů požadujeme přizvání ke kontrole.

Vyjádření ze dne 21.11.2011.

**Aktualizace 2.9.2015 – CETIN a.s.** – bude dodržena podmínka uvedená ve vyjádření pod zn. POS/104/2015 ze dne 2.9.2015

**UPC** – Výkopové práce v ochranném pásmu (1,5 m po stranách krajního vedení) budou prováděny zásadně ručně. Stravebník provede mechanickou ochranu vedení. Před záhozem musí být k prohlídce stavu VVKŠ pozván náš zástupce.

**Aktualizace ze 14.9.2015** pod zn.18110/Ru – při realizaci budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření

**Edera Group a.s.** – budou splněny podmínky a požadavky uvedené ve vyjádření ze dne 30.9.2011

**Aktualizace vyjádření ze dne 28.8.2015** – budou dodrženy podmínky a požadavky uvedené ve vyjádření pod zn.194/280815/PC





**Krajské ředitelství policie Pardubického kraje – odbor finanční a komunikačních technologií** – vyjádření ze dne 10.9.2015 pod Č. j. KRPE – 62541-32/ČJ-2015-1700IT – v zájmovém prostoru nemá žádná podzemní či jiná sdělovací vedení, s realizací stavby souhlasí bez připomínek

**Optická síť Mm Pardubice – oddělení investic a technické zprávy**

Vyjádření ze dne 27.8.2015 – v zájmovém území se nenachází optická síť

**MEGASPHERA** – vyj. ze dne 15.9.2015 pod zn.150915-04 – nedojde ke střetu se sítí el.komunikací – optické sítě Jaroslav Stodola-MEGASPHERA

**Fastport a.s.** – vyj. ze dne 14.8.2015 - v zájmovém území nedochází ke střetu kabelových tras Fastport

**SLUŽBY MĚSTA PARDUBIC a.s.** – v místě zpevněných ploch bude na vedení VO na náklady investora provedena mechanická ochrana kabelů VO(chránička KOPAHALF). Všechny výkopy v blízkosti kabelů budou provedeny ručně. Budou dorženy podmínky uvedeny ve vyjádření ze dne 14.10.2015 pod značkou 15502/IO

**DPMP a.s. stř.hromadné dopravy** – na základě konzultace s panem Ing.Podivínem(vedoucí vrchního vedení, měření a energetiky) budou případné vyvolané směrové úpravy trolejových stop v přímých úsecích řešeny ve spolupráci s DPMD, dále budou dodrženy podmínky uvedeny ve vyjádření ze dne 18.11.2011 pod značkou Lp/11/1181e.

**Aktualizace vyjádření ze dne 14.10.2015 - s návrhem souhlasí, za podmíněk, že během výstavby bude zachován provoz MHD po dotčených ulicích.**

V zájmovém území se nenacházení provozované podzemní zařízení DPmP a.s. Nadzemní sítě tj. konstrukce trakčního trolejového vedení trolejbusové dráhy, jsou v terénu patrné. Od jejich živých částí musí být dodržovány bezpečné vzdálenosti minimálně 1 metr.

Veškerá vyjádření dotčených orgánů se nachází v dokladové části projektové dokumentace!!!

## 8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

## 9 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

## 10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem.



Signální pásy u místa pro přecházení budou odsazeny 0,50 m od varovného pásu.

Varovné pásy mají šířku 0,40 m, signální pásy 0,80 m a zajišťují správnou orientaci na místech pro přecházení a přechodech pro chodce.

Signální pás v místě přechodu pro chodce zajišťuje správnou orientaci k vodícím liniím pro nevidomé, které tvoří zvýšené záhonové obruby s podsádkou + 6 cm a stávající zástavba. Pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110/Z1.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +2, +5, + 7 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 cm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm.

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-06.

Úprava stávajícího přechodu pro chodce přes hlavní komunikaci

Přechod pro chodce je navržen v šířce 3,00 m. Délka přechodu je 11,00 m rozdělaná středním dělicím ostrůvkem šířky 2,50 m na dva úseky v délce - 4,00 a 4,45 m v pohledu směru staničení.

Přechod pro chodce bude vybaven standardní hmatovou úpravou - varovnými a signálními pásy viz.výše.

Přístup ke snížené obrubě ze strany od parkovacích míst je v chodníku, kdy příčný spád chodníku jsou 2% a podélný spád vzhledem k výškovým poměrům je 7,8%. Chodník bude vybaven standardní hmatovou úpravou viz.výše.

Ve středním dělicím ostrůvku bude příčný sklon dle stávajícího sklonu komunikace.

Ze strany příchodu od parkoviště u obchodního centra je již standardní hmatová úprava provedena.

### Místo pro přecházení přes vozovku parkoviště

Místo pro přecházení je navrženo v šířce 3,00 m. Délka je 6,00 m.

Místo pro přecházení bude vybaveno standardní hmatovou úpravou - varovnými a signálními pásy viz.výše.

Signální pás bude 0,5 m odsazen od varovného pásu.

Přístup ke snížené obrubě ze strany od příchodu od bytových domů je řešen tak, že v parkovištích je provedena vysazená chodníková plocha na celou délku parkovacího místa. (viz.situace), kdy podsádka silniční obruby je po celém obvodu vysazeného chodníku snížena na + 2 cm.

Přístup ke snížené obrubě vysazené plochy chodníku ze strany průběžného chodníku je navržena tak, že chodník bude rampově vypádován ke snížené obrubě ve sklonu 6 % se zachováním minimální šířky průchozího prostoru 2,10 m.

U stávajících přechodů přes komunikaci vlevo od čp.984 a přes komunikaci ul.Erno Košťála budou doplněny vodící pásy přechodu – 2x dvoulinka z bílé barvy – jejich rozpětí krajních čar 550 mm – jelikož délka přechodu je větší než 8,00 m

### Chodníky

Chodníky jsou navrženy v základní šířce 2,00 m pro obousměrný provoz s příčným spádem 1-2%, vyrovnaní podélných výškových rozdílů je řešeno šikmými pochozími plochami ve spádu do 12,5 %. Zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 60 mm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Přirozenou vodící linii tvoří stávající oplocení, stávající zástavba.

Navržené mobilní zábrany před čp.950 - 951 – mobilní betonové kostky budou od sebe vzdáleny tak, aby byla dodržena minimální průchozí vzdálenost 0,90 m.



## Parkovací plochy

V lokalitě Dubina 5A dojde k rozšíření počtu stávajících kolmých parkovacích stání a to:

- před čp. 984 – 986 v ul. Jana Zajíce – dojde k vybudování 46 nových kolmých parkovacích stání ( z toho budou 3 stání určené pro občany imobilní) – parkovací stání se navrhuje z betonové zámkové dlažby barvy červené

- před čp.987 , 948-952 v ul. Josefa Janáčka dojde k vybudování 68 nových kolmých parkovacích stání ( z toho budou 4 stání určené pro občany imobilní) – parkovací stání se navrhuje z betonové zámkové dlažby barvy červené

Základní rozměr kolmého parkovacího stání pro imobilní je 3,50 m x 4,50 m.

Od vyhrazených parkovacích stání je navržen přímý bezbariérový přístup na vysazené chodníkové plochy – přístupové chodníky k parkovištím. Zde je snížena podsádka silniční obruby na + 2 cm a do výšky podsádky 80 mm provedeny varovné pásy š.40 cm z hmatné dlažby – viz.situace

### **Barva dlažby varovných vodících pásů musí být kontrastní k okolnímu povrchu!!!**

V rámci stavebních prací nedojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím nebude dotčen stávající stav. Pouze bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

Vypracoval: Jana Försťlová  
Prodin a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice  
+420 725 601 941

V Pardubicích, prosinec 2015

