

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Identifikační údaje stavby a investora:

Název stavby: **Chodník podél parku v ul. Motoristů ve Svítkově**
Místo stavby: Městský obvod Pardubice VI - Svítkov
Katastr. úz. : Svítkov, parc.č. 286/17
Druh stavby: Novostavba
Investor: Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice VI – Svítkov,
Kostnická 865, 530 06 Pardubice

Zpracovatel dokumentace:

ILBprostav s.r.o. (jednatel: Ing. Lukáš Bezdíček)
Na Rybníku 301
530 03 Pardubice - Nemošice
IČ: 288 10 180, DIČ: CZ 288 10 180
ČKAIT 0701209, autorizovaný inženýr pozemních staveb

Charakter stavby a její účel:

Jedná se o novostavbu chodníku podél parku v ulici Motoristů v městském obvodu Pardubice VI – Svítkov. Chodník je navržen na stávající volnou parcelu ve vlastnictví investora. Pozemek se nachází v západní části Svítkova. Vlastní chodník je navržen v nepravidelném tvaru akceptujícího stávající tvar přilehlé komunikace ulice Motoristů, kde je osazena stávající žulová obruba, a stávající zeleně (vzrostlých stromů). Podélný sklon navrženého chodníku bude respektovat sklon stávající kamenné obruby mezi komunikací a travnatou plochou, kde je chodník navržen. Příčný sklon je navržen maximálně 2% směrem od komunikace k travnaté ploše tak, aby dešťová voda stékala na travnatou plochu a tam se zasakovala do terénu. Povrch chodníku je navržen jako zámková betonová dlažba. Šířka chodníku je navržena 2 m, pouze v případě nutnosti vyhnutí se kořenového systému bude šířka chodníku snížena na 900 mm (bude rozhodnuto na základě studie zahradního architekta – omezení poškození kořenových systémů vzrostlých stromů). Průchozí šířka chodníku bude zmenšena (minimálně však na 900 mm) osazením svislých dopravních značek na původní místa.

Účelem výstavby chodníku je vytvoření nové komunikační plochy pro chodce a vyloučení chodců z místní komunikace (ul. Motoristů).

Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu:

Inženýrské sítě - dokumentace neřeší napojení objektu na inženýrské sítě.

Napojení na dopravní infrastrukturu – chodník bude přístupný přes sníženou obrubu na západním konci a bude navazovat na stávající chodník z betonové zámkové dlažba na východním konci. Napojení chodníku na přilehlou komunikaci na západním konci bude osazeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb varovným pásem šířky 400 mm.

Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí stavby:

Novostavba chodníku nebude negativně ovlivňovat blízké okolí a nebude narušovat charakter okolí. Výstavba bude probíhat tak, aby omezila nepříznivé vlivy prašnosti a hluku na své okolí.

V Nemošicích 15.05.2013

Vypracoval: Ing. Lukáš Bezdíček



.....