

# **E. Technická zpráva**

**Před započítím veškerých zemních prací bude investorem zajištěno přesné vytyčení sítí a budou určeny hloubky osazení. Dodavatel požádá správce podzemních a nadzemních inženýrských sítí o jejich vytyčení v terénu a kontrolu jejich zakreslení ve výkresové dokumentaci.**

**Stavba v místech křížení nebo souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi musí být provedena za odborného dohledu příslušných správců těchto zařízení.**

**Projektová dokumentace je v rozsahu pro stavební povolení dle vyhlášky 146/2008**

### **a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Staveniště bude umístěno v ulici Motoristů ve Svítkově na místě stávajícího parku. Staveniště bude částečně zasahovat do komunikace v ulici Motoristů, kde bude přeskládán stávající vodící proužek a žulové a betonové obrubníky. Vzhledem k charakteru stavby nebude pravděpodobně nutné staveniště odvodňovat.

### **b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel**

Staveniště bude na chodníku u křižovatky v ulici Žižkova a na chodníčku procházejícího parkem v ulici U Parku ukončeno mobilní zábranou s dopravní značkou B30 – Zákaz vstupu chodců. V ulici Motoristů bude staveniště ohraničeno dopravním zařízením Z04b – Směrová deska pravá, které budou umístěny ve vzájemné vzdálenosti 5m. Ze strany parku bude staveniště ohraničeno výstražnou páskou nataženou mezi vzrostlými stromy, případně dočasně umístěnými sloupky. Staveniště bude umístěno na pozemcích stavby, tj. parc. č. 667/1, 667/13, 673/3, 673/17, 673/21 v k.ú. Svítkov.

### **c) zásady návrhu zařízení staveniště**

Zařízení staveniště je navrženo v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

### **d) návrh postupu a provádění výstavby**

Výstavba bude prováděna podle obecných zvyklostí na provádění komunikací:

- umístění zařízení staveniště – dopravní značení a zařízení
- skrývka kulturních vrstev v místě stavby
- výkop podorničních vrstev do hloubky spodní hrany podkladních vrstev chodníku a umístění přemístěného svislého dopravního značení
- přeskládání stávajícího vodícího proužku a stávajících obrubníků
- umístění nového vodícího proužku, žulových obrubníků a zahradních obrubníků
- provedení zámkové betonové dlažby včetně podkladních vrstev,
- rozprostření ornice u zahradního obrubníku a její osetí travním semenem
- odstranění dopravního značení a zařízení

### **e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Celá stavba bude předána do užívání jako celek – žádná část nebude uvedena do provozu před

dokončením stavby.

**f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)**

Napojení na zdroje vody a elektrické energie během výstavby nebude možné, proto si zhotovitel stavby zajistí zásobování stavby potřebnými zdroji (mobilní cisterna na vodu, mobilní elektrocentrála). Napojení stavby na plyn a telekomunikace není požadováno.

**g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)**

Nakládání s odpady z výstavby bude zajištěno odvozem odpadů na nejbližší skládku k tomu určenou.

**h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Staveniště bude přístupné ze stávající komunikace v ulici Motoristů.

**i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Staveniště nebude nijak zvláště zabezpečeno. Zabezpečení proti pohybu chodců je popsáno v bodu b) této zprávy.

**j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Na provádění stavby nebyly vzneseny zvláštní požadavky.

**k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm**

Doprava bude v rámci stavby upravena v ulici Motoristů, kde bude po dobu stavby provedeno zjednosměrnění ve směru od ulice U Parku k ulici Žižkova. Dopravní značení je vyznačeno v situaci E.2.b. V rámci staveniště budou umístěny dopravní značky a dopravní zařízení:

- B02 – zákaz vjezdu všech vozidel
- B24a – zákaz odbočování vpravo
- B24b – zákaz odbočování vlevo

- B30 Zákaz vstupu chodců
- IP04b – Jednosměrný provoz
- Z04b – Směrová deska pravá

Výše uvedené je návrh řešení dopravy během výstavby. Dodavatel stavby je před započítáním stavby povinen předložit DIO příslušnému DI Policie ČR k odsouhlasení.

**l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 SB., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti ochrany zdraví při práci**

U všech stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné předpisy o bezpečnosti práce při stavebních pracích, zejména zákon č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb.

V případě naplnění zákonných povinností bude investorem určen koordinátor BOZP.

Zákonné povinnosti pro určení koordinátora BOZP:

- \* budou – li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby
- \* celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- \* celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu
- \* budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

Koordinátor ve spolupráci s dodavatelskou firmou stanoví plán BOZP, který bude vyvěšen na staveništi.

Při stavbě a při provozu se budou používat zařízení a stroje schváleného typu s příslušným atestem.

Všechny práce, výrobky, dodávky materiálů a použité technologie zpracování budou v prvotřídní jakosti a zpracování na místě a v tolerancích určených platnými normami na území tohoto státu v době provádění stavebního díla. Dodavatel stavby doloží ke kolaudaci stavby veškeré atesty použitých a zabudovaných materiálů a výrobků do stavby, přičemž budou použité pouze takové materiály a výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané životnosti stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost, stabilita, požární, bezpečnostní a hygienické normy.

Po celou dobu výstavby bude řádně vedený stavební deník.

Podmínky a povinnosti zhotovitele jsou dány zejména:

- 
- vyhláška 87/2000 Sb. - podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
  - NV č. 101/2005 Sb. - o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
  - zákon č. 350/2012 Sb. - zákon, kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
  - zákon č. 262/2006 Sb. (zejména §101, 102, 103,106) - zákoník práce
  - zákon č. 309/2006 Sb. - zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
  - NV č. 361/2007 Sb. - podmínky ochrany zdraví při práci
  - NV č. 362/2005 Sb. - o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
  - NV č. 591/2006 Sb. - o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Stavební práce spojené s emisemi hluku budou prováděny výhradně v denní době a mimo dny pracovního klidu.

Vliv lze hodnotit jako únosný bez nutnosti řešení dalších protihlukových opatření.

**\* PROJEKTANT SI VYHRAZUJE PRÁVO DOPLŇOVAT, PŘÍPADNĚ POZMĚŇOVAT PROJEKT NA ZÁKLADĚ NOVÝCH POZNATKŮ ZJIŠTĚNÝCH BĚHEM PROVÁDĚNÍ STAVBY.**

**\* DOKUMENTACE BYLA ZPRACOVÁNA V ROZSAHU PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY.**

V Mikulovicích

5.11.2015

Vypracoval: