

# **C.1.1.**

Stavební část

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Architektonické, výtvarné, materiálové, dispoziční a provozní řešení, bezbariérové užívání stavby; konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby; stavební fyzika – tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika / hluk, vibrace – popis řešení, výpis použitých norem.

### **Architektonické výtvarné a materiálové řešení:**

Jedná se o novostavbu chodníku podél parku – na stávající travnaté ploše parku podél komunikace v ulici Motoristů.

Projektovaný chodník je navržen v souladu s územním plánem města.

Chodník je navržen s povrchem z betonové zámkové dlažby BEST Beaton, která bude na straně ke komunikaci ohraničena stávajícím žulovým obrubníkem, ze strany parku (travnaté plochy) bude osazen nový zahradní obrubník, jehož horní hrana bude oproti ploše chodníku vyvýšena o 0,06 m tak, aby byla obrubníkem tvořena vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Napojení nového chodníku na stávající chodník bude provedeno v jedné úrovni. Šířka chodníku je navržena 2,0 m a jeho délka cca 70,56 m. příčný sklon chodníku je navržen 2% směrem ke komunikaci v ulici Motoristů. Betonová zámková dlažba bude položena na zhutněnou kladecí vrstvu fr. 4-8 tl. 50 mm, která bude položena na zhutněné drcené kamenivo fr. 8-16 tl. 200 mm.

Rozměr objektu:	přibližně obdélníkový tvar se zaobleným jedním koncem a půdorysnými rozměry 2,00 x 70,56 m
Příčný sklon:	2%
Zastavěná plocha:	136,4 m <sup>2</sup>

### **Dispoziční a provozní řešení:**

Provozně se bude jednat o chodník.

### **Bezbariérové užívání stavby:**

Stavba bude majetkem investora a bude veřejnosti přístupná, proto je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezba-

riérové užívání staveb – vyvýšení zahradního obrubníku o 0,06 m nad plochu chodníku - vytvoření vodící linie, ukončení chodníku sníženým obrubníkem s varovným pásem.

### **Technické a konstrukční řešení objektu**

#### **Zemní práce**

Zemní práce budou spočívat v sejmutí ornice tloušťky 200 mm v celém půdorysu navrženého chodníku.

Výkop pro podkladní vrstvy betonové zámkové dlažby bude proveden do hloubky 310 mm od plochy nového chodníku (cca 150 – 310 mm od stávajícího terénu).

#### **Podlahy**

V návrhu chodníku je uvažováno s následující skladbou:

Betonová zámková dlažba BEST Beaton - tl. 60 mm

Kladečí vrstva fr. 4-8 – tl. 50 mm

Drcené kamenivo fr. 8-16 – tl. 200 mm

Zhutněný rostlý terén

**\* PROJEKTANT SI VYHRAZUJE PRÁVO DOPLŇOVAT, PŘÍPADNĚ POZMĚŇOVAT PROJEKT NA ZÁKLADĚ NOVÝCH POZNATKŮ ZJIŠTĚNÝCH BĚHEM PROVÁDĚNÍ STAVBY.**

**\* DOKUMENTACE BYLA ZPRACOVÁNA V ROZSAHU PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ (POPŘ. OHLÁŠENÍ).**

V Heřmanově Městci 5.11.2015

Vypracoval:

.....