

# **A. Průvodní zpráva**

Před započítím veškerých zemních prací bude investorem zajištěno přesné vytyčení sítí a budou určeny hloubky osazení. Dodavatel požádá správce podzemních a nadzemních inženýrských sítí o jejich vytyčení v terénu a kontrolu jejich zakreslení ve výkresové dokumentaci.

**Stavba v místech křížení nebo souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi musí být provedena za odborného dohledu příslušných správců těchto zařízení.**

**Projektová dokumentace je v rozsahu pro stavební povolení dle vyhlášky 146/2008**

## **1. Identifikační údaje**

### **a) označení stavby,**

**Chodník podél parku v ul. Motoristů ve Svítkově**

### **b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,**

**Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice VI – Svítkov, Kostnická 865,  
530 06 Pardubice**

### **c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.**

**LBprostav s.r.o. (IČ 288 10 180)**

**Na Kopci 316**

**530 02 Mikulovice**

**tel. 776 855 581**

**Ing. Lukáš Bezdíček, ČKAIT 0701209**

**Ing. Bárta Milan, ČKAIT 0010106, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby**

## **2. Základní údaje o stavbě**

### **a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,**

Předmětem řešení je vybudování chodníku podél parku v ul. Motoristů ve Svítkově. Chodník bude kompletně řešen jako bezbariérový, tzn. napojení na stávající chodníky. Po celé trase chodníku bude směrem k parku vytvořena vodící linie novým zahradním obrubníkem výšky 60 mm. Do strany komunikace bude chodník ukončen stávajícím žulovým obrubníkem, který bude přeskládán tak, aby byl výškový rozdíl mezi komunikací v ulici Motoristů a horní hranou obrubníku byl 12 cm. Dále bude přeskládán a doplněn vodící proužek tvořený dvěma řadami žulových dlažebních kostek.

### **b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není stavba nijak dělena. Výstavba nebude probíhat na etapy.

Předpokládaný termín stavby:                      Zahájení stavby: březen 2016

Ukončení stavby: říjen 2016

### **c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na**

---

**územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),**

Zřízení chodníku v ulici Motoristů je v souladu s územním plánem města Pardubice. Na stavbu chodníku byl vydán územní souhlas č.j. MmP 52541/2015 ze dne 7.9.2015.

**d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,**

Novostavba chodníku je navržena na parcely č. 667/1, 667/13, 673/3, 673/17, 673/21 na místě stávající travnaté plochy parku v ulici Motoristů v intravilánu městské části Pardubice – Svítkov. Předmětné pozemky jsou ohraničeny z jižní strany místní komunikací v ulici Motoristů, ze severní strany tvoří pozemky park. Z východní strany bude chodník navazovat na stávající chodník provedený v území, jehož část bude přeskládán z důvodu zvýšení stávajícího betonového obrubníku. Na západní straně bude chodník napojen na stávající chodníček provedený v parku.

**e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,**

Jelikož se jedná o výstavbu chodníku podél stávající komunikace v intravilánu města, bude vliv na krajinu a životní prostředí minimální.

**f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.**

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu chodníku v přidruženém prostoru silnice, bude celkový dopad stavby na dotčené území minimální. V návrhu je respektováno umístění stávajících obrubníků, které budou přeskládány do výškové úrovně 12 cm nad komunikaci. Dále je počítáno z důvodu výškové úpravy stávajícího betonového obrubníku s přeskládáním části stávajícího chodníku z betonové zámkové dlažby na východní straně nového chodníku. V zájmovém území v současné době (10/2015) probíhá komplexní úprava parku, která částečně ovlivňuje návrh chodníku zejména a jeho východním konci.

**3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

**Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace**

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,**

Na novostavbu chodníku byl vydán územní souhlas č.j. MmP 52541/2015 dne 7.9.2015.

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,**

Návrh novostavby chodníku je v souladu s územním plánem města. Na novostavbu chodníku byl vydán územní souhlas č.j. MmP 52541/2015 dne 7.9.2015.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,**

V rámci projektu byly provedeny průzkumy staveniště a měření a to:

Geodetické zaměření stávajícího stavu, výškový systém BpV – zvolen pevný bod – víko stávající uliční vpusti PB=222,49 BpV, polohový systém JTSK.

V území jsou provedeny inženýrské sítě – viz dokladová část projektu.

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),**

V rámci projektu nebyl proveden dopravní průzkum.

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,**

V rámci projektové dokumentace nebyl proveden inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum.

Základní korozní průzkum nebyl proveden.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí,**

Nebyl v rámci projektu proveden.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

**h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

---

Vzhledem k charakteru stavby a jejímu významu se neřeší.

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.**

Stavba není kulturní památkou ani se nenachází v památkové rezervaci nebo zóně.

#### **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

**a) způsob číslování a značení,**

řada 100

Objekty pozemních komunikací – CHODNÍK

**b) určení jednotlivých částí stavby,**

100 Chodník

**c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není stavba rozdělena.

#### **5. Podmínky realizace stavby**

**a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,**

V době zpracování projektu (10/2015) probíhá komplexní úprava parku, která částečně ovlivňuje návrh chodníku.

**b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,**

Výstavba chodníku bude probíhat kontinuálně, tzn. jednotlivá řemesla na sebe budou v posloupnosti navazovat. Harmonogram stavebních prací bude zajištěn dodavatelem stavby stejně tak jako koordinování jednotlivých řemesel. V první fázi dojde k vytyčení hlavní trasy, k terénním úpravám lokality, odstranění stávajících betonových vodících proužků, přeskládání stávajících obrubníků do nové výškové úrovně a následně vybudování chodníku.

**c) zajištění přístupu na stavbu,**

Přístup na stavbu je zajištěn po stávající komunikaci v ulici Motoristů a v ulici U Parku.

#### **d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.**

V souvislosti se stavbou dojde k zjednosměrnění komunikace v ulici Motoristů a k zúžení průjezdného profilu komunikace v ulici Motoristů a to v rozsahu nezbytně nutném (viz část „E“ této dokumentace). Případné dopravní značení a zábory komunikací (jízdniho pruhu) předjedná v dostatečném předstihu dodavatel stavby se správcem komunikace a dopravním inspektorátem.

### **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

**a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),**

Chodník - Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice

#### **b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.**

Celé dílo bude využíváno jako chodník.

### **7. Předávání částí stavby do užívání**

Stavba bude předána do užívání najednou jako celek a stavba nebude užívána před jejím dokončením.

#### **a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,**

Stavba bude předána do užívání najednou jako celek.

#### **b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.**

Stavba bude předána do užívání najednou jako celek a stavba nebude užívána před jejím dokončením.

### **8. Souhrnný technický popis stavby**

**8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.**

*Stávající stav:*

Jedná se přilehlý prostor komunikace v ulici Motoristů, který je součástí travnaté plochy parku. Na rozhraní parku a komunikace je osazen stávající betonový vodící proužek, žulový a betonový obrubník. Obrubníky jsou v neutěšeném stavu, kdy je jejich výška neurovnaná.

*Nový stav:*

Rozměr objektu:	délka chodníku	cca 70,56 m
	šířka chodníku	2,0 m – minimální navržená průchozí šířka chodníku 0,9 m – mezi stožárem VO a silničním obrubníkem a v místě vzrostlého stromu
	zastavěná plocha	cca 136,4 m <sup>2</sup>

**Chodník**

Skladba chodníku odpovídá doporučenému složení podkladních vrstev udávanému výrobcem dlažby:

- betonová dlažba	tl. 60 mm
- kladecí vrstva fr. 4-8 mm	tl. 50 mm
- drcené kamenivo fr. 8-16 mm	tl. 200 mm
Celkem	tl. 310 mm

Chodník je v celé trase navržen tak, že splňuje parametry pro užití a pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Celá trasa je navržena v příčném sklonu max. 2% směrem ke komunikaci a v podélném směru do 2%.

Řešení vodících linií: - vodící linie tvořená obrubníkem vyvýšeným o 60 mm nad plochu chodníku.

Chodník navazuje na stávající chodníky provedené v lokalitě.

## **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanový pro**

### **8.2.1. Pozemní komunikace**

#### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

Předmětem projektu je chodník v ulici Motoristů podél parku.

#### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy,

Jedná se o chodník v přidruženém prostoru komunikace o šířce 2,0 m (minimální průchozí šířka chodníku 0,9 m v místě lampy veřejného osvětlení a v místě vzrostlého stromu). Přilehlá komunikace je jednopruhová obousměrná – místní komunikace.

Příčné uspořádání:

- chodník o šířce 2,0 m (minimální průchozí šířka chodníku 0,9 m v místě lampy veřejného osvětlení a v místě vzrostlého stromu).

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací, vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Bude odstraněna zemní pláň do úrovně spodní hrany nově navržených vrstev. Na stavbě budou použity prvojakostní materiály.

### **8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace**

#### **Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.**

Chodník bude odvodněn příčným sklonem povrchu 2 % směrem k stávající přilehlé komunikaci, kde budou dešťové vody svedeny do stávající dešťové kanalizace, která je zde provedena. V rámci projektu je navrženo osazení stávající uliční vpusti obrubníkovou vtokovou mříží.



## **8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

### **Dopravní značky**

V rámci projektu je navržena úprava umístění svislého dopravního značení – posunutí dopravních značek za hranu chodníku směrem k parku tak, aby byla splněna podmínka TP65 o vzdálenosti dopravní značky od komunikace 2,0 m.

### **Veřejné osvětlení**

V místě navrhovaného chodníku je umístěna jedna lampa veřejného osvětlení, na které jsou umístěny dopravní značky. Tyto lampa včetně dopravních značek bude ponechána na svém místě.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

### **Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.**

V rámci PD nebyly provedeny nadstandardní průzkumy. HGP a IGP bude součástí dalšího stupně PD. Byla provedena prohlídka lokality + geodetické zaměření (BpV + JTSK) - na základě toho bylo navrženo umístění nového chodníku.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

### **a) rozsah dotčení,**

Lokalita se nenachází v chráněném území, zátopovém území, není kulturní památkou, v památkové rezervaci ani památkové zóně.

Jiná ochranná pásma, vyjma inženýrských sítí se v lokalitě nenachází.

### **b) podmínky pro zásah,**

Podmínky jednotlivých správců IS jsou přílohou dokladové části projektu. V místech křížení s případným vedením bude trasa odhalena a odsouhlasena správcem zařízení.

### **c) způsob ochrany nebo úprav,**

viz. dokladová část projektu.

**d) vliv na stavebně technické řešení stavby.**

Požadavky správců sítí a dotčených orgánů byly v projektu respektovány a dotčenými orgány odsouhlaseny.

## **11. Zásah stavby do území**

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

**a) bourací práce,**

V rámci PD je řešeno odtěžení stávající zemní pláně do hloubky spodní hrany nové konstrukce chodníku, odstranění stávajícího betonového vodícího proužku a odstranění (přeskládání) stávajících žulových a betonových obrubníků.

**b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,**

V rámci projektu bylo nutné řešit kácení vzrostlé zeleně, na které byl vydán souhlas s kácením vzrostlé zeleně – viz dokladová část.

**c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,**

Zemní práce jsou spojeny s vytvořením chodníku. Konečná úprava okolního terénu na straně parku bude terén ohumusován a oset travním semenem. Konečná úprava povrchu chodníku bude betonová zámková dlažba.

**d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,**

Okolní terén na straně parku bude ohumusován a oset travním semenem.

**e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,**

Na odnětí zemědělské půdy v souvislosti se stavbou chodníku nebylo nutné žádat o souhlas s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu.

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavba se nenachází v dosahu lesních pozemků.

---

**g) zásah do jiných pozemků,**

Stavba nezasáhne do jiných pozemků.

**h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.**

V rámci projektové dokumentace je řešeno osazení chrániček KOPOHALF na podzemní vedení ve správě CETIN v místě křížení s chodníkem.

**12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

**a) všechny druhy energií,**

Stavbou se nezvýší nároky na elektrickou energii.

**b) telekomunikace,**

Stavebními úpravami se nezvětší nároky na telekomunikace.

**c) vodní hospodářství,**

Stavebními úpravami se zvětší zpevněná plocha, ze které je zajištěno odvedení dešťových vod do stávající dešťové kanalizace, která zabezpečuje odvodnění stávající komunikace.

**d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,**

Připojení na dopravní infrastrukturu bude zabezpečeno napojením na stávající chodníky.

Vzhledem k charakteru stavby se parkování v lokalitě neřeší.

**e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

**f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.**

Při provozu chodníku nebudou vznikat žádné odpady.

**13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

#### **a) ochrana krajiny a přírody,**

Navrženou novostavbou chodníku a následném provozu chodníku nedochází k negativnímu ovlivnění přilehlé krajiny a přírody.

#### **b) hluk,**

nejedná se o stavbu, která by svým provozem navýšila hladinu hluku nad limitní normové hodnoty.

#### **c) emise z dopravy,**

Jedná se o chodník, emise z dopravy se nezvýší.

#### **d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,**

provozem chodníku nedochází k negativnímu vlivu na podzemní vody.

#### **e) nakládání s odpady**

Provozem předmětného stavebního objektu nedojde ke zvýšení prašnosti ani hladiny hluku v oblasti.

V průběhu výstavby a jeho provozu vznikají odpady, se kterými bude investor nakládat v souladu s platnými předpisy a dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. byly tyto odpady začleněny do katalogu odpadů:

<b>Kód odpadu</b>	<b>Název odpadu</b>	<b>Kategorie</b>
17 01 01	Beton	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

V případě existence jiných druhů odpadů výše neuvedených, budou taktéž začleněny do katalogu a nakládání s odpady bude zahrnovat jejich průběžnou produkci, shromažďování a následné předání oprávněným osobám.

Shromažďovací místa a shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů budou vybaveny identifikačními listy.

Při provozu chodníku nebudou vznikat žádné odpady.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

---

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

**a) mechanická odolnost a stabilita,**

Stavba je navržena dle technických podkladů výrobce dlažby, návrhem je zajištěna únosná pláň a stabilita celého navrhovaného objektu.

**b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

**c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,**

Stavba je navržena tak, aby při jejím provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem atd.

**d) ochrana proti hluku,**

Nejedná se o stavbu, která by svým provozem navýšila hladinu hluku nad limitní normové hodnoty.

**e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),**

Bezpečnost při užívání je zajištěna stávajícím dopravním značením a řídí se dle zákona o pozemních komunikacích.

**f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

## **15. Další požadavky**

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

**a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),**

Šířkové uspořádání chodníku je navrženo s ohledem na bezbariérové užívání a

prostorové možnosti v území. Materiálové řešení zpevněných ploch chodníku koresponduje s chodníky provedenými v lokalitě kolem parku.

**b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**

zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zabezpečeno vytvořením vodící linie zvýšeným zahradním obrubníkem na straně u parku a osazením bílého reliéfního varovného proužku v místě snížení obrubníku u komunikace.

**c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy,**

Stavba se nenachází v území, kde by hrozily povodně, agresivní podzemní voda a bludné proudy. Lokalita se nenachází v poddolovaném území a v území s extrémními povětrnostními vlivy.

**d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů byly splněny a zapracovány do projektové dokumentace.

**\* PROJEKTANT SI VYHRAZUJE PRÁVO DOPLŇOVAT, PŘÍPADNĚ POZMĚŇOVAT PROJEKT NA ZÁKLADĚ NOVÝCH POZNATKŮ ZJIŠTĚNÝCH BĚHEM PROVÁDĚNÍ STAVBY.**

**\* DOKUMENTACE BYLA ZPRACOVÁNA V ROZSAHU PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY.**

V Mikulovicích

5.11.2015

Vypracoval: