



LEGENDA SITUACE

Stávající stav

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

Katastrální hranice dotčených pozemků

Katastrální hranice

Stávající podzemní vedení ve správě RWE vč. ochranného pásma

Stávající podzemní vedení ve správě Telefonica Czech Republic, a.s.

Stávající podzemní vedení kanalizace BET 800 ve správě VAK Pardubice a.s.

Stávající podzemní vedení kanalizace bez rozšíření dimenze ve správě VAK Pardubice a.s.

Stávající podzemní vedení ve správě ČEZ Distribuce, a.s.

Stávající uliční vpusť

Stávající kanalizační šachta

Stávající zeď (vzrostlý strom)

Stávající zeď (vzrostlý strom) - kácení

Stávající přilehlá komunikace

Stávající travnatá plocha

Stávající obrubník

Stávající chodník - zámková dlažba

Nový stav

Nový chodník - betonová zámková dlažba - celková délka 58,2 m

Nový varovný pás - šířka 400 mm

Variantní řešení povrchu chodníku:

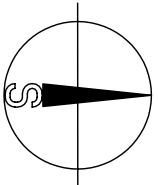
Varianita 1: - stávající žulový obrubník bude ponechán a povrch

hodníku bude z betonové zámkové dlažby

Varianita 2: - stávající žulový obrubník bude nahrazen betonovým

a povrch chodníku bude řešen dvěma řadami žulových kostek a

zbytek plochy chodníku bude z betonové zámkové dlažby.



Dokumentace pro vydání územního souhlasu

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém BpV (PB = 222,49 - výška stávající uliční vpusť)
Projektant si vyhrazuje právo doplňovat, případně poznáškovat
projekt na základě nových poznatků zjištěných během provádění stavby.

Vypracoval	Zodp. projektant	HEB-prostav s.r.o.
Ing. Bezdíček L.	Ing. Bezdíček L.	Havlíčková 304, 538 03 Heřmanův Městec IČ: 288 10 180, DIČ: CZ 288 10 180 tel. 776 855 581, www.ilyb.cz, ilyb@ilyb.cz
Kreslil		

Investor	formát
Městský obvod Pardubice VI - Svítkov	A3
Kostnická 865, 530 06 Pardubice	

Akce	účel
Chodník podél parku v ul. Motoristů ve Svítkově	DUR

K.ú. Svítkov, parc. č. 667/1, 667/11, 673/17, 673/20	objekt č.
	č. kopie
	archivní č.

Obsah výkresu	Měřítko	Č. výkresu
Celkový situační výkres	1:250	C.2