










	žulová kostka 100/100, světlá, rezaná, v řádku
	žulová kostka 100/100, tmavá, rezaná, v řádku
	žulová kostka 100/100, světlá, šipovaná, výtěr
	žulová mozaika 50/50, světlá, šipovaná, výtěr
	žulová mozaika 50/50, rezaná, pochází část šipovaná, ornament v řádku
	betonová dlažba 60
	pochází plochy (cementový beton)
	pochází plochy (asfaltový beton)
	cyklostezka (asfaltový beton)
	vazovka (asf. beton nebo asf. kaberec/ asf. akustický)
	vazovka (cementový beton)

	pojízdný zatravněný povrch
	sadové úpravy
	termální, cyklosteže
	červená broušená "Tiberecia" žula
	varovný/signální/hmatný pás
	umělé vodič linie
	vizuálně kontrastní povrch
	hlaďká deska lemuující varovný/signální/hmatný pás

Autoři návrhu stavby: Ing. Jindřich Kmoníček, Ing. arch. Tomáš Med, Ing. arch. Lukáš Pavlík
katastrální území: Pardubice
výškový systém: BPV, souřadnicový systém: S-JTSK, redukce výškových kót 200 m

Uloženo: F:\DOPRAVA\PGI 2073-15 MMUND PARDUBICE\100 DOPRAVA \DOP DSP 02 SITUACE.DWG, uloženo: 21/06/2016, 09:19, tisk: 22/06/2016, 17:11