



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Pardubice

Dopravní inspektorát



KRPE-96-581/ČJ-2012-170606

Pardubice 30. listopadu 2012

Počet listů: 1

Přílohy: 0

Indesing s. r. o.

Jezbořice 110

Pardubice

Stanovisko DI k podkladům

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy¹ příslušný orgán Policie ČR vykonávající prevenci², se na podkladě Vaší žádosti seznámil s předloženou situací stavby. Jedná se o situaci stavby „Rekonstrukce vnitrobloku Karla IV.“. Předmětem stavby je rekonstrukce stávající vnitroblokové místní komunikace mezi ulicí Karla IV. a komunikací pro pěší Jindřišská a Jiřího z Poděbrad. Předmětnou komunikaci je předpokládáno označit pomocí dopravních značek č. IP26a-b (obytná zóna). K posouzení byla předložena koordinační situace.

K předloženým podkladům Vám sdělujeme následující:

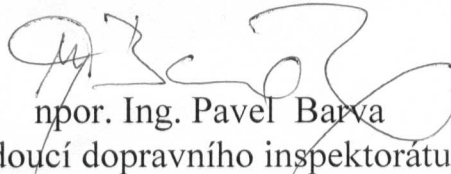
1. Komunikaci požadujeme upravit dle platných TP 103 (nadřadit funkci pobytovou nad funkci dopravní, plochy pro provoz vozidel a plochy pro pěší provést jako sdílený prostor v jedné výškové úrovni, umístění ploch pro hru v dopravním prostoru, zřízení pobytových ploch v rámci dopravního prostoru, zvýraznění křižovatek s předností vozidel přijíždějících z pravé strany, vjezd do zóny přes sníženou silniční obrubu atd.). V opačném případě požadujeme pouze zřízení zóny Tempo 30 stavebně upravenou dle platných TP 218.
2. Dle ČSN 73 6110 Z1, TP103 a TP179 požadujeme vedení obousměrného provozu jednosměrnými komunikacemi pro cyklistickou dopravu s označením příslušným dopravním značením (v přímých úsecích s příslušným rozhledem, kde to lze provést).

¹ § 1 zákona č. 12/1997 Sb.

² § 124 odst. 8 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb.

3. Rozměry parkovacích míst požadujeme provést dle platné ČSN 73 6056 (březen 2011).
Upozorňujeme na změnu v započítávání přesahů vozidla do komunikací pro pěší, rozměry krajních parkovacích míst atd.. Zároveň požadujeme řešení parkovacích míst pro jízdní kola dle uvedené ČSN a TP103 (lze i na úkor parkovacího místa nejbližšího vstupu do obytných domů).
4. Pravidla chování účastníků provozu při výjezdu z obytné zóny určuje dz č. IP26b. Proto při navrženém stavebním uspořádání požadujeme dz č. P6 neumisťovat a dz č. IP26a-b posunout k napojení na ulici Karla IV. dle platných TP103.
5. Vyhrazená parkovací stání požadujeme doplnit o příslušnou vodorovnou dopravní značku (časově omezené – V10g a pro tělesně postižené V10f).
6. S ohledem na připravovanou cyklostrategii města Pardubice, požadujeme odsouhlasení řešení cyklistů Ing. Vojtěchem Jirsou, pracovníkem odboru hlavního architekta Magistrátu města Pardubic.
7. Vstup ze schodiště do sdíleného prostoru u č. p. 2587 formou horizontálního stavebního prvku pro regulaci rychlosti doporučujeme neprovádět, pokud nemá bezbariérovou návaznost na uvažované komunikace pro chodecký provoz. Doporučujeme jednotné provedení shodně se vstupem u č. p. 2585 s tím, že vstup u domu č. p. 2585 doporučujeme vymežit prvkem městského mobiliáře (např. betonový sloupek) tak, aby chodci nevstupovali bezprostředně do jízdního pruhu vozidel (uvažovaný přesah podélně parkujících vozidel považujeme za nedostatečný).

Zpracoval: por. Ing. Moučka


por. Ing. Pavel Barva
vedoucí dopravního inspektorátu