



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Pardubice

Dopravní inspektorát



KRPE-96-505/ČJ-2012-170606

Pardubice 2. října 2012

Počet listů: 1

Přílohy: 0

Indesing s. r. o.
Jezbořice 110

Stanovisko DI k projektové dokumentaci pro stavební povolení

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy¹ příslušný orgán Policie ČR vykonávající prevenci², se na podkladě Vaší žádosti seznámil s předloženou projektovou dokumentací. Jedná se o projektovou dokumentaci stavby „Rekonstrukce vnitrobloku Karla IV.“. Předmětem stavby je rekonstrukce stávající vnitroblokové místní komunikace mezi ulicemi Karla IV. a komunikací pro pěší Jindřišská a Jiřího z Poděbrad. Předmětnou komunikaci je předpokládáno označit pomocí dopravních značek č. IP26a-b (obytná zóna). K posouzení byla předložena koordinační situace.

K předloženým podkladům Vám sdělujeme následující:

1. Komunikaci požadujeme upravit dle platných TP 103 (nadřadit funkci pobytovou nad funkci dopravní, plochy pro provoz vozidel a plochy pro pěší provést jako sdílený prostor v jedné výškové úrovni, umístění ploch pro hru v dopravním prostoru, zřízení pobytových ploch v rámci dopravního prostoru, zvýraznění křižovatek s předností vozidel přijíždějících z pravé strany, vjezd do zóny přes sníženou silniční obrubu atd.). V opačném případě požadujeme pouze zřízení zóny Tempo 30 stavebně upravenou dle platných TP 218.
2. Dle TP103 požadujeme vedení obousměrného provozu minimálně pro cyklistickou dopravu s označením příslušným dopravním značením.

¹ § 1 zákona č. 12/1997 Sb.

² § 124 odst. 8 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb.

3. Rozměry parkovacích míst požadujeme provést dle platné ČSN 73 6056 (březen 2011).
Upozorňujeme na změnu v započítávání přesahů vozidla do komunikací pro pěší, rozměry krajních parkovacích míst atd.. Zároveň požadujeme řešení parkovacích míst pro jízdní kola dle uvedené ČSN (lze i na úkor parkovacího místa nejbližšího vstupu do obytných domů).
4. Požadujeme řešení parkovacích míst pro vozidla označené parkovacím průkazem č. O7 (vyhláška č. 30/2001 Sb.).
5. Vstup ze schodiště do sdíleného prostoru u č. p. 2587 formou horizontálního stavebního prvku pro regulaci rychlosti doporučujeme neprovádět, pokud nemá bezbariérovou návaznost na uvažované komunikace pro chodecký provoz. Doporučujeme jednotné provedení shodně se vstupem u č. p. 2585 s tím, že vstup u domu č. p. 2585 doporučujeme vymežit prvkem městského mobiliáře (např. betonový sloupek) tak, aby chodci nevstupovali bezprostředně do jízdního pruhu vozidel (uvažovaný přesah podélně parkujících vozidel považujeme za nedostatečný).
6. Pravidla chování účastníků provozu při výjezdu z obytné zóny určuje dz č. IP26b. Proto při navrženém stavebním uspořádání požadujeme dz č. P6 neumisťovat.

Zpracoval: por. Ing. Moučka

npor. Ing. Pavel Barva
vedoucí dopravního inspektorátu