

# MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR DOPRAVY, náměstí Republiky 12, 530 02 Pardubice

Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy

Č.j.: OD 6.3/69021/14/He D 96/14

vyřizuje: Ing. Martin Hesko

telefon: 466 859 355

e-mail: martin.hesko@mmp.cz



Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
dne 26.2.2015

V Pardubicích dne 9. února 2015



## STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města Pardubice, odbor dopravy, speciální stavební úřad obdržel od stavebníka, kterým je **Statutární město Pardubice zastoupené starostou Městského obvodu Pardubice II, Chemiků 128, 530 09 Pardubice, IČ: 00274046**, žádost o povolení stavby:

### „Pardubice – stavební úpravy ul. Studentská“

Předmětem stavby je rekonstrukce vozovky a chodníků v úseku Stavařov – malá okružní křižovatka U Josefa, celková délka úprav je cca. 250 m.

Stavba bude realizována na pozemcích p. č.: 3741/2, 3741/12, 3741/14, 3742/1, 3742/2 v katastrálním území **Pardubice** (dále jen stavba).

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubice speciální stavební úřad, podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), projednal žádost podle § 112 stavebního zák. ve stavebním řízení, oznámením dne **2014-01-19** se známými účastníky řízení a dotčenými orgány a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Výše uvedená stavba se podle § 115 stavebního zákona

### p o v o l u j e

v rozsahu uvedeném v žádosti v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí. Stavba je účelu dopravy.

#### Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Jiřím Nývltlem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby (ČKAIT-0601964), ověřené ve stavebním řízení.
2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. - stavební zákon. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti, nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky, v platném znění, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.
3. Stavebník oznámí **předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubice **termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, včetně oprávnění k provádění stavby**. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.



4. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby. **Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.**
5. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2017.**
6. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy, jejichž vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.
7. Před zahájením stavby a zemních prací je povinností stavebníka požádat o vytyčení všech inženýrských sítí jejich vlastníky a budou upřesněny podmínky jejich ochrany tak, aby nedošlo k jejich poškození, popř. nebránily bezpečnému provádění prací.
8. Pracovníci provádějící zemní práce budou prokazatelně seznámeni s polohou inženýrských sítí včetně možné polohové odchylky od vytyčení.
9. V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu dotčené sítě jejího správce.
10. Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků inženýrské sítě, je nutné včas požádat o přeložku inženýrské sítě jejího správce.
11. Vyskytnou-li se při provádění stavby vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.
12. Stavba nesmí ohrozit provoz na okolních komunikacích.
13. Pokud dojde k obnažení vedení inženýrské sítě, nebo k poškození zařízení inženýrské sítě je stavebník povinen neprodleně kontaktovat správce poškozené inženýrské sítě.
14. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly, nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
15. Při nasazení jakékoliv techniky pro provádění zemních prací, jakož i při ruční dokopávce v blízkosti podzemních vedení, zvláště elektrických kabelů VN, NN a slaboproudých telekomunikačních vedení, horkovodu, vodovodu, kanalizace, atd., je nutné dodržet bezpečnostní předpisy o provádění prací v blízkosti těchto vedení.
16. Před záhozem trasy inženýrské sítě musí být provozovatel sítě vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
17. V případě započetí výkopových prací (nebo nutnosti záboru) v dotčených místních komunikacích, silnicích I., II. nebo III. třídy požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání.
18. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu ke všem objektům, nacházejícím se v blízkosti staveniště. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
19. Investor ponese veškeré náklady na opravy případně poškozených stávajících komunikací v souvislosti se stavbou. Za škodu vzniklou na sousedních stavbách nebo pozemcích (pokud není vyvolána jejich závadným stavem) zodpovídá stavebník, který neprodleně odstraní vzniklé škody vlastním nákladem do stavu podle projektu nebo do původního stavu.
20. Investor zajistí minimálně 14 dní před zahájením stavby prokazatelnou informovanost dotčených touto stavbou o omezení dopravy.
21. Investor zajistí před zahájením stavby upozornění pro chodce na zvýšenou pozornost při chůzi a nutnost používání přechodů a tras vyznačených dodavatelem.



22. Po skončení stavebních prací budou všechny dopravní plochy obnoveny a to v plné šíři.
23. Provedení stavby musí být v souladu s platnými právními předpisy.
24. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání stavebního povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu. Jsou to:
  - a) Vyjádření odboru životního prostředí Magistrátu města Pardubic, Štrossova 44, 530 21 Pardubice ze dne 30. 7. 2014 pod č. j.: OŽP/44857/14/LO:

Oddělení odpadů a ovzduší:

1. *S odpady, které vzniknou v průběhu stavby, je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a předpisy souvisejícími.*
2. *Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.*
3. *Ve smlouvě s dodavatelem stavby musí být jednoznačně stanoveno, který právní subjekt bude původcem odpadů, které při stavbě vzniknou.*
4. *Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.*
5. *O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.*
6. *V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.*

Oddělení ochrany přírody:

- 1) *V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2 m),*
  - 2) *v případě nezbytně nutného kácení dřevin rostoucích mimo les bude požádán o vydání povolení na kácení věcně i místně příslušný Úřad městského obvodu Pardubice II,*
  - 3) *na nezbytné ořezání dřevin není nutné vydávat rozhodnutí, ale musí být provedeno odbornou firmou v místě rozvětvení, aby nedošlo k poškození dřeviny, které může být sankcionováno podle výše uvedeného zákona č. 114/1992 Sb.*
- b) Vyjádření Česká abilympijská asociace o. s., Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice ze dne 17. 9. 2014.
    1. *Výkopy a staveniště řešit v souladu s příl. 2, bod 4, vyhlášky.*
  - c) Vyjádření DPMP a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice ze dne 26. 8. 2014, č. j.: Lp/14/826:
    - *Před zahájením stavby je třeba zajistit dočasné objízdné trasy včetně náhradních zastávek pro linky MHD vedené po Studentské ulici.*
    - *Nájezdové rampy u přechodů musí být navrženy a provedeny tak, aby vyhověly pravidelnému celotýdennímu provozu nízkopodlažních vozidel MHD.*
    - *Všech 7 bodů veřejného osvětlení, které jsou umístěné ve středové části komunikace, požadujeme vybavit kombinovanými stožáry pro V.O. a trakci (např. typ Co/12m) včetně potřebných základů (např. ocelové trubkové výpažnice o průměru 500 mm a délce 4 m). Navržené rozpětí není třeba měnit. V této ulici je v budoucnu uvažováno se zřízením trakčního trolejového vedení trolejbusové dráhy.*
  - d) Vyjádření UPC Česká republika, s.r.o., Sázavská 2, 46010 Liberec 3 ze dne 20. 8. 2014 pod zn. E008567/14.



- e) Vyjádření O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha ze dne 19. 08. 2014 pod č. j.: 662504/14.
- f) Dopis O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha ze dne 7. 10. 2014 pod č. j.: POS/136/2014:
- *Ke kolaudačnímu souhlasu stavby (k závěrečné kontrolní prohlídce stavby) musí stavebník doložit zápis o kontrole ochrání komunikací sítí v místě nových zpevněných ploch (zejména v komunikaci či vjezdu), potvrzený společností O2 Czech Republic a.s. (kontaktní osoba: p. Duriš 602482995).*
- g) Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín ze dne 01. 09. 2014 pod č. j.: 1068256239:
- *Požadujeme respektovat stávající energetické zařízení, včetně ochranného pásma.*
  - *Místa křížení a souběhy uvedené stavby se stávajícím zařízením energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005.*
  - *V prostoru nových zpevněných ploch, komunikací a parkovacích stání vozidel provede stavebník mechanickou ochranu stávajících podzemních vedení (kabely uložit do kabelových chrániček) při dodržení nejmenšího dovoleného krytí dle ČSN 73 6005.*
  - *Stavbou (stavební činností) nesmí dojít (bez předchozího souhlasu) ke snížení nebo zvýšení terénu nad kab. vedení.*
  - *V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno vysazovat trvalé porosty.*
- h) Vyjádření Vodovodů a kanalizací Pardubice a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice ze dne 18. 8. 2014 pod č.j. Š1/14/v,k/272:
1. *Před zahájením prací požádejte středisko vodovodů o vytyčení trasy vodovodního potrubí.*
  2. *Požadujeme dodržet min. ochranné pásmo vodovodu, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce potrubí na každou stranu u průměru 600 mm 2,5 m. Používání mechanizace bude omezeno. Pro hutnění může být použit pouze statický válec, beranění nelze provádět. Umísťování konstrukcí (sloupky, základy apod.) a vysazování zeleně bude omezeno a dohodne se způsob provedení a opatření.*
  3. *Veškeré poklopy, které budou stavbou dotčeny, musí být na náklady investora osazeny do úrovně budoucí nivelety.*
  4. *Na hydranty a traťová šoupata nesmí být ukládán stavební materiál. Veškeré armatury a tvarovky musí být po celou dobu výstavby zabezpečeny proti poškození těžkými vozidly.*
  5. *Během stavby nesmí dojít k omezení přístupu ani příjezdu k vodovodnímu rozvodu a zařízení, jehož provozuschopnost nesmí být stavbou ohrožena.*
- i) Stanoviska RWE, Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno ze dne 29. 08. 2014 pod č.j. 5000991133.
- j) Stanovisko Dopravního inspektorátu Policie ČR v Pardubicích KRPE-2800-1/ČJ-2015-170606 ze dne 16. 1. 2015:
1. *Případné vyústění stezky s provozem cyklistů do vozovky, musí být toto provedeno dle čl. 11.1.2 platných TP179 (zejména úhel připojení 75° - 105° a zabránění rychlého vjezdu do prostoru vozovky, připojení do prostoru vozovky pak posunout až za umístěný zpomalovací polštář ve směru jízdy) a označeno příslušnou dopravní značkou ukončující stezku.*
- k) Rozhodnutí o povolení připojení, Městského obvodu Pardubice II, Chemiků 128, 530 09 Pardubice, ze dne 07.01.2015, pod č.j.: 5470/2014/ÚMOII/OŽPD/TKo.
- l) Vyjádření Služeb města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 02 Pardubice ze dne 23. 09. 2014 pod zn. 14460/IO:
1. *Práce budou provedeny tak, aby bylo možné zajistit dopravní obslužnost stávajících objektů (záchranným systémem, TKO ap). Režim svozu TKO bude dohodnut před realizací s pracovníkem SmP - ODPADY a.s.*
  2. *Součástí stavby bude i stavba souboru VO brazeného z prostředků investora, na který byla zpracována*



*samostatná projektová dokumentace, která byla předložena SmP a.s. v rámci územního a stavebního řízení k vyjádření a která byla dne 16.9.2014 schválena č.j. 14451/IO. Před zapojením souboru VO do veřejné sítě bude doložen souhlas s připojením vydaný OD MmP.*

- 3. Soubor veřejného osvětlení lze připojit k VO SmP a.s. pouze při splnění podmínek daných technickým předpisem "Zásady výstavby veřejného osvětlení na území města Pardubic" a Zásady výstavby technické infrastruktury určené pro následný převod do majetku města. Na soubor veřejného osvětlení nebudou umístována bez našeho povolení jiná zařízení a nebude ani nijak upravován (polepy apod.). Kabelové vedení nebude navrženo a provedeno pod parkovacím a kontejnerovým stáním.*
  - 4. Před zahájením prací požádá investor o vytyčení kabelových tras divizi VO SmP a.s. (p. Kasal – tel. 466 260 854). Všechny výkopy v blízkosti sítě VO budou provedeny ručně. Při všech zemních pracích musí být dodrženy platné normy.*
  - 5. Každý zásah do stávajícího souboru VO v majetku nebo správě VO SmP a.s. provede na objednávku investora divize VO SmP a.s., které bude předáno zaměření skutečného provedení umístěné do katastrální mapy.*
  - 6. Investor objedná před dokončením prací u divize VO SmP a.s. kontrolu stávajících kabelových tras (před zábozem min. 1 pracovní den předem).*
  - 7. Provedení komunikací bude umožňovat bezproblémový průjezd vozidel zajišťujících svoz TKO a údržbu komunikací a nebudou na nich umístěny překážky znemožňující zimní údržbu komunikací. Komunikace budou odpovídat právním normám.*
  - 8. Na kabelovém vedení a v jeho ochranném pásmu nebudou vysázeny dřeviny.*
  - 9. Před montážními dvířky sloupů VO nebudou ve vzdálenosti 1,0 m umístěny žádné objekty, mobiliář, či vysazena zeleň.*
  - 10. Dojde - k poškození veřejných prostranství mechanizací nebo dopravou materiálu v okolí stavby, požadujeme provedení oprav poškozených částí.*
- m) Vyjádření Služeb města Pardubic a.s., Hůrka1803, 530 02 Pardubice ze dne 20. 10. 2014 pod zn. 14543/IO.
- 11. Navržená přeložka veřejného osvětlení (dále jen VO) bude připojena do stávající soustavy dle odsouhlasené PD, a to připojením ke světelným místům 335 015 a 335 011. Přeložka bude provedena novým kabelovým vedením CYKY 4Jx 16, které bude zataženo do sloupů 335 015 a 335 011. Osvětlení přechodů pro chodce bude pomocí silničních stožárů a osvětlení komunikace bude na trakčních stožárech.*
  - 12. Práce budou provedeny tak, aby bylo možné zajistit dopravní obslužnost stávajících objektů (záchranným systém, TKO apd.) Režim svozu TKO bude dohodnut před realizací s pracovníkem SmP-ODPADY a.s.*
  - 13. Soubor lze připojit k VO SmP a.s. pouze při splnění podmínek daných technickým předpisem „Zásady výstavby veřejného osvětlení na území města Pardubic“ a „Zásady výstavby technické infrastruktury určené pro následný převod do majetku města“.*
  - 14. Před zahájením prací požádá investor o vytyčení stávajících kabelových tras provoz VO SmP a.s. (p. Kasal - tel. 466 260 854). Všechny výkopy v blízkosti sítě VO budou provedeny ručně. Při všech zemních pracích musí být dodrženy platné normy a stávající kabelové vedení musí být zajištěno tak, aby nedošlo k jeho poškození. Vedení VO v místě křížení sjezdů a komunikací bude uloženo na náklady investora do chráničky (KOPOHALF 110).*
  - 15. Každý zásah do stávajícího souboru VO v majetku nebo správě VO SmP a.s. provede na objednávku investora divize VO SmP a.s., které bude předáno zaměření skutečného provedení umístěné do katastrální mapy.*
  - 16. Před montážními dvířky sloupů VO nebudou ve vzdálenosti 1 m umístěny žádné objekty, mobiliář či vysazena zeleň.*
  - 17. Investor objedná před dokončením prací u divize VO SmP a.s. kontrolu kabelových tras před zábozem*



*(minimálně 1 pracovní den předem).*

18. O povolení výkopových prací požádá zhotovitel příslušný ÚMO.

19. Komunikace a pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

25. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.
26. Stavebník je povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu záměr započít užívání stavby nejméně 30 dnů předem. Ve stejné lhůtě podá stavebník k speciálnímu stavebnímu úřadu žádost o vydání kolaudačního souhlasu.
27. **K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude speciálnímu stavebnímu úřadu doložen stavební deník, protokol o předání a převzetí dokončené stavby, projektová dokumentace skutečného provedení stavby, doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, doklady o předání vzniklých odpadů oprávněným osobám či organizacím, zaměření skutečného provedení stavby, doklady o provedené kontrole jednotlivých inženýrských sítí danými správci, stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení).**

**Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.**

**Účastníci řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona ve smyslu § 27 odst. 1) z. č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen správní řád):**

**Stavebník:** Statutární město Pardubice zastoupené starostou Městského obvodu Pardubice II, Chemiků 128, 530 09 Pardubice, IČ: 00274046

**Ostatní účastníci řízení podle § 109 písm. b) až f) stavebního zákona ve smyslu § 27 odst. 2) správního řádu:**

1. Statutární město Pardubice, zast. vedoucím OMI Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice
2. Dopravní podnik města Pardubic a. s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice
3. RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno
4. UPC Česká republika, s.r.o., Sázavská 2, 460 10 Liberec
5. O2 Czech Republic, a. s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4
6. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
7. Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 03 Pardubice
8. Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s. Teplého 2014, 530 02 Pardubice
9. GTS Czech s.r.o., Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha 3
10. České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6
11. Univerzita Pardubice, Studentská 95, 532 10 Pardubice
12. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2

### **O d ů v o d n ě n í:**

Podle § 16 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Speciální stavební úřad přizve ke stavebnímu řízení Ministerstvo vnitra, jde-li o stavbu dálnice nebo rychlostní silnice, v ostatních případech příslušný orgán Policie České republiky. Dále § 16 odst. 3) zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace. Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecní úřady obcí s rozšířenou působností vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu



ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti.

Žádost o stavební povolení na výše uvedenou stavbu podaná dne **12. 11. 2014** neměla předepsané náležitosti, proto byl stavebník dne **8. 12. 2014** vyzván k doplnění nedostatků žádosti. K tomuto úkonu byla stanovena přiměřená lhůta a řízení bylo přerušeno do doby doplnění náležitostí podání důležitých k zahájení stavebního řízení.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne **2015-01-19** oznámil zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům všem známým účastníkům stavebního řízení. Jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu § 112, odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek popř. důkazů účastníků řízení. Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, s podmínkami územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Dále speciální stavební úřad zkoumal, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhoval. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhoval. Během stavebního řízení nebyly vzneseny námítky ani připomínky účastníků stavebního řízení.

Součástí žádosti o vydání stavebního povolení na danou stavbu byla stanoviska Dopravního inspektorátu Policie ČR v Pardubicích:

Stanovisko Dopravního inspektorátu Policie ČR v Pardubicích. V tomto stanovisku KRPE-2800-1/ČJ-2015-170606 ze dne 16. 1. 2015 dopravní inspektorát sděluje:

Dopravní inspektorát nemá námitek proti předložené projektové dokumentaci stavby „Pardubice - Stavební úpravy ul. Studentské“ ke stavebnímu povolení pouze při dodržení následujících za podmínek:

1. *V souladu s čl. 3.6.1. platných TP 218 požadujeme neprovozovat přechody pro chodce v rámci zóny Tempo 30.*
2. *V souladu s čl. 3.8 platných TP 218 požadujeme provedení stavebních prvků pro regulaci rychlosti projíždějících vozidel po maximálně 80 m a to počínaje okružní křižovatkou U Josefa. V rámci provádění stavebních úprav v ulici Kunětická a K Cibelně s rozšířením zóny Tempo 30 před okružní křižovatkou toto doplnění bylo přislíbeno.*
3. *Do středového pásu v souladu s čl. 3.7.7 požadujeme umístění vhodné vegetace.*
4. *Umístění dle čl. C4a požadujeme provést tak, aby dle ani jiné předměty a části stavby netvořily překážku v rozhledech na přechodu pro chodce a místech pro přecházení (ČSN 73 6110) a při odbočování vozidel (ČSN 73 6102) a to i při odbočování vlevo z hlavní pozemní komunikace.*
5. *Provedení středového ostrova požadujeme provést tak, aby zde nebylo možné odstavit motorová vozidla, popř. umístit jiné překážky minimálně v rozhledových polích křižovatek (ČSN 73 6102), připojení sousedních nemovitostí (ČSN 736102 a ČSN 73 6110) nebo přechodů pro chodce a míst pro přecházení (ČSN 736110).*
6. *Případné vyústění stezky s provozem cyklistů do vozovky, musí být toto provedeno dle čl. 11.1.2 platných TP179 (zejména úhel připojení 75° - 105° a zabránění rychlého vjezdu do prostoru vozovky, připojení do prostoru vozovky pak posunout až za umístěný zpomalovací polštář ve směru jízdy) a označeno příslušnou dopravní značkou ukončující stezku.*
7. *Doporučujeme zvážit, zda je nutné umístění všech dle čl. C4a v zóně Tempo 30 (ustanovení §13 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb.).*

Bod 2: V ulici studentská jsou doplněny zpomalovací polštáře, podmínka DI-PČR splněna. Vložené



zpomalovací polštáře neomezují provoz vozidel MHD v ul. Studentská.

Bodu 6 stanoviska DI-PČR: Vyhovuje se viz bod 24 j výrokové části stavebního povolení. Investor v realizační dokumentaci stavby zajistí splnění této podmínky.

Bod 7: Stanovení dopravního značení není předmětem stavebního řízení.

Projektant ve své reakci na body 1, 3, 4, 5 vyjádření DI- PČR prohlašuje následující a speciální stavební úřad s ním souhlasí:

1. 1. V souladu s Čl. 3.6.1. platných TP 218 požadujeme neprovozovat přechody pro chodce v rámci zóny Tempo 30.

- dle čl. 3.6.1: „Chodcům je tedy nutné zajistit bezpečné a pohodlné dopravní prostředí. Vzhledem k charakteru Zón 30 není nutné uvnitř těchto zón zřizovat přechody pro chodce...“
- jak se v odstavci píše, není nutné zřizovat, ale to neznamená, že se tam nemůžou umístit.
- v této části a vzhledem k charakteru okolní zástavby a dané intenzitě chodců chceme jak chodcům, tak řidičům určit dva koridory, kde se bude přecházet.
- Studentská se do budoucna stane přívaděčem ve směru centrum města sídliště nová Cibelna

3. Do středového pásu v souladu s čl. 3.7.1 požadujeme umístění vhodné vegetace.

- opět v článku 3.7.7 TP doporučují užití zeleně a upozorňují, že zeleně nesmí zasahovat do dopravních koridorů.
- do středového pásu není vzhledem k šířce středového pásu a umístění VO vhodné vysazovat vzrostlou zeleně
- zpevněné plochy jsou navrženy s ohledem pro případnou nutnost objetí nepojízdného vozidla
- ve vhodných úsecích je navržena výsadba pokryvnými keři

4. Umístění dle č. C4a požadujeme provést tak, aby dle ani jiné předměty a části stavby netvořily překážku v rozhledech na přechodu pro chodce a místech pro přecházení (ČSN 73 6110) a při odbočování vozidel ČSN 73 6102) a to i při odbočování vlevo z hlavní pozemní komunikace.

- značky budou ve zmenšeném provedení

5. Provedení středového ostrova požadujeme provést tak, aby zde nebylo možné odstavit motorová vozidla, popř. umístit jiné překážky minimálně v rozhledových polích křižovatek (ČSN 73 6102), připojení sousedních nemovitostí (ČSN 736102 a ČSN 73 6110) nebo přechodů pro chodce a míst pro přecházení (ČSN 73 6110).

- střední dělicí pás je navržen, tak aby zde nebylo možné odstavovat vozidla

Stavebník je vlastníkem pozemků beze zbytku, současně je vlastníkem stavby. Prováděním stavby je dotčeno i jiné právo, než vlastníka stavby, proto speciální stavební úřad v souladu s § 109 stavebního zákona vymezil okruh účastníků řízení.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3) správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta od doručení. Ve stanovené lhůtě neobdržel speciální stavební úřad připomínky ani námítky k podkladům rozhodnutí.

Protože stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

### **P o u č e n í :**

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle §82 odst. 2) zákona č.500/2004, správní řád. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené



projektové dokumentace zašle vlastníkoví stavby, pokud není stavebníkem. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

**Ing. Martin Hesko**  
oprávněná úřední osoba



**Dotčené orgány a další:**

Krajské ředitelství Policie ČR, Na Spravedlnosti 2516, 530 02 Pardubice

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Česká abilympijská asociace o. s., Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice II, odbor životního prostředí a dopravy, Chemiků 128, 530 09 Pardubice

Odbor životního prostředí Magistrátu města Pardubic, Štrossova 44, 530 21 Pardubice