

Č.j. : MmP 9189/2015 OD
Vyřizuje : Ing. Martin Moravec, Ph.D.
Telefon : 466 859 353
e-mail : martin.moravec@mmp.cz

V Pardubicích dne 10. února 2015

Adonis projekt, spol.s.r.o.
Jižní 870
Hradec Králové
500 03

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy jako příslušný speciální stavební úřad ve smyslu ustanovení § 40, odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen: „zákon o pozemních komunikacích“), podle § 15 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona vydává

STANOVISKO

pro stavbu:

„Revitalizace lesoparku na Dukle“

(dále jen stavba).

Pouze pozemní komunikace souběžná se silnicí II/322, která je součástí výše uvedené akce, spadá do kompetence speciálního stavebního úřadu dopravy, v případných stavebních řízeních. Jen tato komunikace odpovídá ustanovení § 40, odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Ostatní cesty znázorněné projektem, v souladu s rozsudkem č.33 Odo 449/2005 Nejvyššího soudu České republiky k aplikaci zákona o pozemních komunikacích na lesní cesty, neplní znaky účelové komunikace podle § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Dle § 40, odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, obecní úřady obcí s rozšířenou působností vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací.

Porovnáním projektové dokumentace stavby s evidencí dotčených komunikací bylo zjištěno, že pouze komunikace těsně přiléhající a vedoucí podél silnice II/322, je místní komunikací. Ostatní znázorněné cesty nalézající se převážně na lesních pozemcích nejsou místními komunikacemi a ve smyslu uvedeného judikátu ani účelovými komunikacemi, neboť nesplňují znaky účelové komunikace zejména tzv. nutnou komunikační potřebu. S ohledem na to, nespádají stavební řízení ostatních cest posuzované stavby, do působnosti speciálního stavebního úřadu podle § 15 odst. 1., písm. c) stavebního zákona. Vzhledem k tomu, že na místní komunikaci těsně přiléhající a vedoucí podél silnice II/322 není navrhován stavební zásah nad rozsah stanovený § 15 vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, není třeba, aby vydával náš speciální stavební úřad ve věci stavební povolení, či souhlas s provedením stavby.

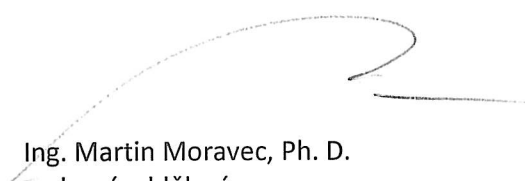
Záměr byl posuzován z hlediska souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky, zákonem č.183/2006 Sb., stavební zákon a jeho prováděcích vyhlášek.

Podle § 15 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona v pochybnostech, zda se v konkrétním případě jedná o stavbu podle odstavce 1 (§ 15), nebo o stavbu v působnosti obecného stavebního úřadu, platí stanovisko příslušného speciálního stavebního úřadu.

Stavebník požádal dne 16.12.2014 Magistrát města Pardubic, odbor dopravy jako příslušný speciální stavební úřad ve smyslu ustanovení § 40, odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, podle § 15 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona o vydání stanoviska k výše uvedené stavbě. Náš úřad na žádost stavebníka ze dne 16.12.2014 vydal stanovisko č.j. MmP 4856/2015 OD. Dne 3.2.2015 opět stavebník požádal v téže věci o totéž stanovisko avšak s upravenou projektovou dokumentací. Proto bylo vydáno toto stanovisko, odlišné od stanoviska č.j. MmP 4856/2015 OD.

Upozornění pro žadatele:

Toto vyjádření nenahrazuje povolení ani souhlas a není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů a proto se nelze proti němu odvolat.



Ing. Martin Moravec, Ph. D.
vedoucí oddělení

Magistrát města Pardubic
silniční správní úřad
530 21 Pardubice
25