

Obsah technické zprávy:

1.....	Údaje o stavbě
1.1.....	Charakteristika staveniště
1.2.....	Obvod staveniště
1.3.....	Zásady návrhu zařízení stanoviště
1.4.....	Návrh postupu a provádění stavby
1.5.....	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu
1.6.....	Napojení na zdroje
1.7.....	Nakládání s odpady
1.8.....	Přístupy na staveniště
1.9.....	Požadavky na zabezpečení
1.10.....	Zvláštní podmínky na provádění stavby
1.11.....	Návrh řešení dopravy
1.12.....	Stanovení podmínek pro provádění stavby
1.13.....	Plán kontrolních prohlídek

1. ÚDAJE O STAVBĚ

1.1. *Charakteristika staveniště*

- stávající území jsou ulice s komunikací a chodníky mezi stávající zástavbou případně zelenou plochou

1.2. *Obvod staveniště*

- obvod staveniště je navržen v zelených pásích 1m za nově budované plochy
- dále je obvod staveniště navržen s hranou úprav
- všechny pozemky dotčené stavbou se nachází v katastrální území Pardubice

1.3. *Zásady návrhu zařízení stanoviště*

- tak jako u všech liniových dopravních staveb se předpokládá umístění ZS v trase úprav případně v jejím nejbližším okolí
- Stanoviště je vymezeno rozsahem záborů pozemků potřebných pro stavbu (trvalý a dočasný zábor)
- krátkodobý zábor je navržen pro realizaci inženýrských sítí v případě, že její trasa vybočuje z obvodu staveniště rekonstrukce křižovatky - není
- prostory potřebné pro realizaci objektů stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem
- trvalý zábor - zastavěná plocha nové komunikace
- dočasný zábor - doba záboru po dobu stavby
- krátkodobý zábor - doba záboru nutná pro realizaci daného objektu - není nutná
- případné jiné plochy budou zabezpečeny zhotovitelem stavby v prostoru mimo staveniště
- dovážené materiály do konstrukčních vrstev vozovky se budou ukládat přímo bez nároků na mezideponie

1.4. *Návrh postupu a provádění stavby*

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Stavba předpokládá členění do několika etap.

časová náročnost :

1. etapa - bourací a přípravné práce a IS - cca 1 měsíc

- zařízení staveniště
- bourací práce stávajících konstrukcí
- příprava území

2. etapa - výstavba zpevněných ploch - cca 2 měsíce

- realizace dopravních ploch
- realizace chodníků

3. etapa - dokončovací práce - cca 2 týdny

- realizace dopravního značení
- terénní a sadové úpravy
- zrušení zařízení staveniště

1.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

- nejsou

1.6. Napojení na zdroje

- stavba nevyžaduje připojení na energii, kanalizaci, plynovody, vodovody
- při výstavbě nebude potřeba dalších zdrojů

1.7. Nakládání s odpady

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané přesuny hmot, které nelze využít do nových konstrukcí vozovek a násypů nebo je nebude možné nabídnout k dalšímu využití (pouze oprávněné osobě) budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- zhotovitel stavby doloží při kolaudaci způsob uložení všech odpadů, které vznikly při provádění stavby

1.8. Přístupy na staveniště

- dopravní trasy do prostoru stavby jsou po komunikacích vedené ul. Jana Palacha a ČS Armády, Teplého a Staňkova
- trasy pro dopravu ostatních materiálů a hmot lze navrhnout a projednat až po výběru zhotovitele prací

1.9. Požadavky na zabezpečení

- v zásadě jde o dodržování předepsaných technologií, respektování všeobecných a zvláštních dodacích podmínek staveb pozemních komunikací a respektování technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací
- dále jde o proškolení pracovníků o zásadách bezpečnosti práce, dodržování pravidel o práci se stroji a používání příslušných ochranných pomůcek
- musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám
- stavba musí být řádně označena a osvětlena
- zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti
- označení pracovních míst na PK bude označeno dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK

1.10. Zvláštní podmínky na provádění stavby

- nejsou

1.11. Návrh řešení dopravy

Podrobný plán stavby a řešení dopravy zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

- vzhledem k způsobu rekonstrukce bude celé staveniště po částech dočasně uzavřeno

1.12. Stanovení podmínek pro provádění stavby

- před zahájením stavby budou vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě
- vzrostlá zeleň při zařízení staveniště nebo hranicích stavby bude ochráněna
- stavební činnost na komunikacích bude prováděna tak, aby byl zajištěn nouzový příjezd zásahových vozidel havarijní služby, požární ochrany, záchranné služby a policie v případě havárie, požáru, úrazu a ohrožení zdraví
- staveniště musí být v případě nutnosti ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami
- v noci je nutno zajistit varovné osvětlení
- výkopy a zábrany při vjezdech do uzavřených úseků budou řádně označeny a zabezpečeny
- skladování materiálu bude prováděno na povolené ploše staveniště
- hlavní stavební materiál bude navážen na trasu bez meziskládek
- rovněž v případě manipulace se zeminou a materiálem z výkopů bude minimalizován počet meziskládek.
- přilehlé komunikace, které nejsou součástí stavby, musí zůstat průjezdné
- bude zabráněno znečišťování těchto komunikací (zřízení oklepových ploch)
- před dokončením stavby provede dodavatel terénní a sadové úpravy všech nepevných ploch zasažených stavební činností včetně zatravnění
- po dobu realizace stavby je třeba dodržovat zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

1.13. Plán kontrolních prohlídek

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavky správců sítí, investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a ověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci
- práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení
- zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky, odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození
- před zahrnutím výkopů pro kabely bude provedena vizuální kontrola neporušenosti stávajících i nově položených kabelů
- kontrolní prohlídky probíhat v rámci kontrolních dní při:
 1. vytyčení hlavních vytyčovacích prvků stavby
 2. vybourání stávajících konstrukcí
 3. přípravě zemní pláně
 4. provedení ohrub
 5. provedení ochranných konstrukčních vrstev vozovek a chodníků
 6. provedení krytu vozovek a chodníků

