

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Název akce:** STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. GORKÉHO II (V ÚSEKU UL. ČS. ARMÁDY – JANA PALACHA)

**Místo:** Pardubice

**Kraj:** Pardubický

**Stupeň:** dokumentace pro provedení stavby

**Datum:** leden 2015

**Zakázkové číslo:** 01/s/2015

**Objednatel:** Statutární město Pardubice  
Úřad městského obvodu Pardubice V  
IČ 00274046

**Sídlo:** Češkova 22  
530 02 Pardubice

**Zastoupený:** Mgr. Jiřím Šmahou - tajemníkem úřadu  
a p. Alenou Chuchlíkovou

**Zhotovitel:** HIGHWAY DESIGN, s.r.o.  
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491  
IČ 27513351  
DIČ CZ 27513351

**Sídlo firmy:** Okružní 948/7  
500 03 Hradec Králové 3  
e-mail : hd@highwaydesign.cz  
tel.,fax, zázn. : 495 408 921  
mobil : 603 163 584

**Zastoupený:** jednatelem firmy Ing. Jindřichem Kmoníčkem  
autorizovaným inženýrem ČKAIT (číslo autorizace 0600216)

**Vypracoval:** Ing. Jiří Nývlt  
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)  
Ing. Michal Čepelka

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1. *Předmět dokumentace*

- dokumentace je zhotovena pro účely provedení stavby
- budou rekonstruovány stávající plochy komunikací parkovacích pásů a chodníků v ulici Gorkého
- stávající plochy jsou v nevyhovujícím technickém stavu
- budou upraveny do nových nivelet pro lepší odvodnění
- stávající komunikace budou zúženy a technicky bude vylepšeno stání podél komunikací dle platných norem
- návrhem se nemění způsob využití stávajících ploch

## **2.2. Podklady**

- DTMM
- katastrální mapa daného území
- ÚPm
- IGP
- projednání návrhu stavby s objednatelem
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb
- fotodokumentace

## **2.3. Stávající stav**

- ulice Gorkého:
- směrově nerozdělená dvoupruhová komunikace v šíři cca 10,0 mezi obrubami
- chodníky po obou stranách)
- úsek od ul. Jana Palacha po ul. ČS armády v délce 530 m v nevyhovujícím tech. stavu
- parkování vozidel na kraji komunikace
- komunikace obsluhuje zástavbu po obou stranách

## **2.4. Návrh řešení**

- předmětem stavby je rekonstrukce stávajících ulic dle platných norem a požadavků investora
- před zahájením prací byly předloženy varianty řešení daných ulic, které byly předloženy investorovi
- předložené řešení je rekonstrukcí stávajících ploch s ohledem na zlepšení provozu MHD, usměrnění dopravy v klidu, bezpečné přecházení a zlepšení tras pro pěší

# **3. SO 101 DOPRAVNÍ PLOCHY**

## **3.1. Příprava území**

- sejmutí drnu pod navrhovanými plochami
- zemní práce do úrovně zemní pláně nově navržených konstrukcí vozovek a chodníků
- vybourání stávajících ploch
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- odstranění keřů a náletových dřevin

## **3.2. Návrh**

### **ul. Gorkého**

#### **Komunikace**

- je navržena obousměrná nedělená komunikace v šíři 6,5m mezi obrubami, dle požadavku DPm Pce na průjezdy MHD
- délka rekonstrukce komunikace je 530m
- bude provedena drobná výšková úprava pro zajištění odvodnění
- konstrukce vozovky bude dle konstrukce A
- budou nově osazeny vodící proužky z žulové dvoulinky a nově osazeny žulové obruby š. 0,25m
- odvodnění do stávající kanalizace a nově umístěných uličních vpustí (náhrada za stávající)
- přes komunikaci jsou navrženy přechody a místa pro přecházení dle stávajících pěších tras

#### **Parkování**

- podél komunikace jsou navrženy parkovací zálivy pro podélná, šikmá a kolmá stání

- stání v úseku Jana Palach - Češkova: severní strana podélná stání s pruhem pro zásobování, J strana kolmá stání s odsunem o 1m od komunikace
- stání v úseku Češkova - V Ráji: na S straně podélná stání umístěná s ohledem na rozhledy u přechodů
- stání v úseku V Ráji - Rožkova: S strana u DDM šikmá stání pod úhlem 60°, na J straně podélná stání
- stání v úseku Rožkova - ČS armády: S strana podélná stání, J strana samostatné parkoviště před KD., parkoviště s obslužnou komunikací a oboustrannými zálivy pro šikmá stání
- parkovací stání jsou s krytem s bet.dlažby

Chodníky a plochy pro pěší

- je navržena rekonstrukce stávajících chodníků
- jsou respektovány přístupy do objektů a stálé pěší trasy
- nové přechody pro chodce jsou navrženy v délce 6,5m bez dělení
- na plochách pro pěší a chodnicích jsou dodrženy zásady pro bezbariérovost
- chodníky jsou s krytem s bet. dlažby a s krytem z velkoformátové dlažby u KD Dukla

Zastávky

- jsou navrženy rekonstrukce stávajících zastávek na stávajících místech
- zastávky budou vybaveny bezbariérovými nástupními hranami
- zastávky na severní straně jsou v profilu komunikace
- zastávka na J straně za OK je zapuštěná částečně do zálivu

### **3.3. vytyčení**

- vytyčení je dáno pomocí tečnového polygonu daného body v souřadnicích JTSK

### **3.4. Dopravní značení**

#### **Vodorovné dopravní značení**

- značení bude provedeno dle příslušných TP 133
- nové vodorovné značení - nástřik piktogramu (plast barvy bílé)
- značení parkovacích stání bude vyskládáno z odlišné barvy dlažby
- podrobnosti viz. Situace stavby

#### **Svislé dopravní značení**

- bude označeno vyhrazené parkovací stání, upraveny přednosti a směrovost provozu
- Značky budou osazeny dle TP 65 a příslušných norem
- podrobnosti viz. Situace stavby

### **3.5. Odvodnění**

- odvodnění komunikací a přilehlých parkovacích zálivů je navrženo do stávající kanalizace
- stávající vpusti na komunikacích budou posunuty do nových ploch případně doplněny nebo zrušeny
- rušené vpusti budou prověřeny s ohledem na možné napojení přípojek od sousedních nemovitostí
- v případě nutnosti bude přípojka prodloužena do nového umístění vpusti nebo na stávající rušené vpusti bude doplněna horní část, která bude vytvářet revizní šachtu
- pokud technický stav stávající rušené vpusti nebude vyhovující a bude nutné tuto přípojku zachovat bude nahrazena novou revizní šachtou
- odvodnění parkoviště před KD Dukla bude do nově umístěných sorpčních vpustí dle požadavku provozovatele kanalizace
- chodníky jsou odvodněny na přilehlé komunikace nebo do zeleně
- velikost odvodňovaných ploch se nemění, spíše redukuje - vložené zelené ostrůvky, zúžené živičné komunikace na úkor dlážděných parkovišť a chodníků

### **3.6. Ochrana stávajících inženýrských sítí**

Před zahájením prací požadují správci sítí trasu vedení vytyčit, případně provést ručně kopané sondy a zjistit způsob a hloubku uložení vedení.

Pokud nebude hloubka uložení sítí dostatečná bude nutné řešit chráničky daných vedení. Kabelová vedení křížící navržené parkovací plochy budou v případě nedostatečného krytí osazeny do chrániček. Budou použity PE kabelové žlaby TK 1 120/13/13 s víkem. Chráničky budou osazeny s přesahem přes chráněný úsek vedení, zemina pod chráničkami bude zhutněna. V případě potřeby bude pro osazení chrániček provedena lokální směrová úprava (napřímení) kabelových vedení. Zához vedení bude proveden sypkou výkopovou zeminou.

Pod novými zpevněnými plochami dojde vždy ke konzultaci nutnosti ochrany sítí Telefonika O2 -SEK – po jejich vytyčení, jako chráničky budou použity půlené trubky. A budou provedeny prokazatelné kontroly před záhozy kolizních míst.

Vodovodní, plynovodní, teplovodní a horkovodní vedení pod navrženými komunikacemi se za stávajícího stavu nachází pod pojezdovými plochami a předpokládáme u nich dostatečná krytí. Tyto sítě nebudou během stavby odkrývány a nebude snižováno jejich krytí

### **3.7. Ochrana a přeložky inženýrských sítí**

#### **Obecné požadavky**

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavků správců sítí
- jejich vyjádření projektant na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací
- investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku
- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí
- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami
- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky
- zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě (zaznamenat do stavebního deníku)
- při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- stávající podzemní sítě jsou v projektu zakreslena pouze orientačně !

#### **Dotyk stavby na inženýrské sítě**

- kanalizace a odvodnění – pouze úprava povrchových znaků
- veřejné osvětlení – nebude upravováno, pouze doplněno
- elektro – za stávajícího stavu nebude upravováno - případná ochrana při malé hloubce uložení
- vodovod – nebude upravován, pouze úprava povrchových znaků
- plyn – nebude upravován, pouze úprava povrchových znaků
- telekomunikace – nebude upravováno, případná ochrana při malé hloubce uložení

### **3.8. Konstrukce zpevněných ploch**

- nové konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$

- na tuto hodnotu jsou navrženy všechny konstrukce komunikací, míru zhutnění pláň je před prováděním konstrukcí komunikací nutno ověřit zkouškami, které provede autorizovaná zkušebna (laboratoř)
- vzhledem k IGP bude nutné pod komunikacemi a parkovacími stáními provést zlepšení podloží přidávkou 3% směsného hydraulického pojiva, zapraveného do zeminy mobilní frézou na tloušťku vrstvy min. 300mm po zhutnění.
- **V místech inženýrských sítí, které nebudou pod kótou - 0,8m od nové nivelety bude nutné ruční odkopání okolo sítí s přesahem cca 1-2m od sítě a místo zlepšení bude přidána vrstva SC C<sub>8/10</sub> v tl. min. 150mm,**
- **dotčené sítě budou dle potřeby uloženy do chrániček**

#### Konstrukce A – vozovka

(katalogový list D1 - N - 6, TDZ III)

<b>Asfaltový beton</b>	ACO 11+	40 mm	(ČSN 73 61 21)
spojovací postřik (zbytkový asfalt 0,2 kg/m <sup>2</sup> )			(TP 102)
asfaltový beton	ACL 16+	60 mm	(ČSN 73 61 21)
spojovací postřik (zbytkový asfalt 0,2 kg/m <sup>2</sup> )			(TP 102)
asfaltový beton	ACP 16+	50 mm	(ČSN 73 61 21)
spojovací postřik (zbytkový asfalt 0,3 kg/m <sup>2</sup> )			(TP 102)
stabilizace cementem (KSCI)	SC C <sub>8/10</sub>	130 mm	(ČSN 73 61 24)
štěrkodrt'	ŠD	100 mm	(ČSN 73 61 26)
<b>celkem</b>		<b>380 mm</b>	

**Pozn.: minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží na vrstvě SC je požadována E<sub>def,2</sub> = 80 MPa**

#### Materiály:

**Obruby u. Gorkého** - budou použity stávající vybourané a očištěné žulové obruby

**Na zastávky MHD** budou použity bezbariérové obruby s převýšením +0,18m dle zvyklostí v Pardubicích

**Vodící proužky** - žulová dvoulinka do bet. lože

#### Konstrukce B – parkovací plochy, vjezdy, zesílená konstrukce chodníků

(katalogový list D1 - D - 1, TDZ VI)

bet. dlažba	DL	80 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	40 mm	(ČSN 73 61 26)
stabilizace cementem (KSCI)	SC C <sub>8/10</sub>	120 mm	(ČSN 73 61 24)
štěrkodrt'	ŠD	150 mm	(ČSN 73 61 26)
<b>celkem</b>		<b>390 mm</b>	

Pozn. Vjezdy - budou z drobné mozaiky,

Zesílené chodníky dlažba dle přilehlých chodníků tl. 80 nebo mozaika

#### Materiály:

Parkovací plochy: černá 20x20x8 (20x10x8) na plochy, 20x10x8 bílá na VDZ  
šedá 20x10x8 na oddělovací pás u Živ. úřadu

Vjezdy k nemovitostem: bude použita vybouraná mozaika od KD Dukla

#### Konstrukce C - chodníky - dlážděné

(katalogový list D2 - D - 1, TDZ CH)

bet. zámková dlažba	DL	60 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	30 mm	(ČSN 73 61 26)
štěrkodrt'	ŠD	150 mm	(ČSN 73 61 26)
<b>celkem</b>		<b>240 mm</b>	

#### Konstrukce C1 - chodníky - plochy před KD

(katalogový list D2 - D - 1, TDZ CH)

bet. zámková dlažba	DL	60 mm	(ČSN 73 61 31)
---------------------	----	-------	----------------

lože	L	30 mm	(ČSN 73 61 26)
štěrkodrt'	ŠD	150 mm	(ČSN 73 61 26)
štěrkodrt'	ŠD	150 mm	(ČSN 73 61 26)
<b>celkem</b>		<b>390 mm</b>	

#### **Materiály:**

chodníky podél ulic: 80% písková 20x20x6 (20x10x6) na plochy, a 20 % 10x10x6 hnědá varovné a signální pásy 20x10x6 dlažba pro nevidomé barva bílá  
zesílené konstrukce stejná barevnost kostek dl. tl. 8cm, konstrukce dle Konstrukce B

Navazující chodníky (předlažďované z důvodu výškového napojení - popsané na situaci stavby) - šedá a červená „íčka“ varovné a signální pásy kontrastní šedé a červené 20x10x6

Prostor před KD Dukla - mozaika v kombinaci s velkoplošnou dlažbu  
mozaika žulová vel. kostky 6 kombinace barev šedá 90% a bílá 10%  
velkoplošná dlažba - bet. dlažba 60x40x5 barva písková, povrch hladký  
varovné pásy budou použity z 20x10x6 dlažba pro nevidomé barva bílá a budou obloženy hladkou betonovou dlažbou 25x25x6 barva šedá

Plochy u KD Dukla nezasahující do rastru mozaiky - bude použita vybouraná mozaika od KD Dukla

obruby betonové zahradní - 250x50x500

## **4. SO 801 MOBILIÁŘ A SADOVÉ ÚPRAVY**

### **4.1. Sadové úpravy**

- budou upraveny plochy v okolí stavby
- vzniklé zelené ostrůvky mezi komunikací a chodníkem budou ozeleněny
- u parkoviště u Živnostenského úřadu budou vysazeny stromy do chodníkových mříží dále bude vysazen strom u DDM - celkem 7 stromů - Platanus acerifolia Alphens Globe /Platan javorolistý/
- na dlážděné ploše mezi KD Dukla a zastávkou MHD budou umístěny mobilní velké květináče s výsadbou celkem 13 ks - Amelanchier lamarkii - muchovník

Na celé ploše proběhne příprava stanoviště. Po dokončení stavby bude stávající porost odstraněn chemicky neselektivní herbicid k hubení veškeré zelené vegetace, plocha bude ohumusována, rozhrnutá ornice znovu chemicky odplevelena a teprve poté budou realizovány trávníky.

Na celé ploše proběhne příprava stanoviště. Po dokončení stavby bude stávající porost odstraněn chemicky neselektivní herbicid k hubení veškeré zelené vegetace, na ploše bude doplněna ornice v tl. vrstvy 150mm, rozhrnutá ornice znovu chemicky odplevelena a teprve poté budou realizovány sadové úpravy.

Stromy budou sázeny jamkovou výsadbou s výměnou půdy na 50%. Stromy budou upevněny třemi kůly, kmeny obaleny jutou. U stromů bude zřizována závlahová sonda. Celkově bude vysazeno 7 stromů.

Dřeviny budou vysazovány ve vhodném zahradnickém období, tj. jaro nebo podzim v závislosti na počasí. Trávníky budou zakládány v květnu nebo září, za předpokladu pravidelné a intenzivní závlahy i v době od května do září.

Předpokladem dobrého rozvoje vysázené zeleně je založení odbornou firmou, intenzivní dokončovací péče v trvání 2 měsíců a dostatečná a odborná následná péče.

Zkratka	Taxon	Počet KS	Velikost	Spon	Výsadba	Údržba
<i>Listnaté stromy</i>						

Zkratka	Taxon	Počet KS	Velikost	Spon	Výsadba	Údržba
PAG	Platanus acerifolia Alphens Globe /Platan javorolistý/	7	ok 14-16cm	solitérně	vzrostlé stromy	vzrostlé stromy
	Amelanchier lamarckii - muchovník	13	ok 14-16cm	solitérně	vzrostlé stromy	vzrostlé stromy

#### 4.2. Technologie sadových úprav

##### Příprava stanoviště

- Příprava stanoviště – bude uděláno na celé řešené ploše
- Chemické odplevelení, odstranění stávajícího porostu, neselektivní herbicid k hubení veškeré zelené vegetace 5l/ha
- Doplnění ornice do 150mm /v místech poškozených stavbou/
- Chemické odplevelení plošně po rozhrnutí ornice a vzejití plevelů, neselektivní herbicid k hubení veškeré zelené vegetace 5l/ha
- Druhé chemické odplevelení pomístně, neselektivní herbicid k hubení veškeré zelené vegetace 5l/ha, cca 2% ploch
- Rotavátorování a ruční rytí okolo překážek
- Hrabání
- Válcování
- Rozměření výsadeb

##### Založení parkového trávníku

- Hnojení minerálním hnojivem naširoko a zapravení hnojiva do země, 10g/m<sup>2</sup>
- Výsev parkové travní směsi, cca 10-15g/m<sup>2</sup>
- První seč
- Chemické odplevelení selektivním herbicidem

##### Dokončovací péče po dobu 2 měsíců

- Seč, opakování 2x
- Zálivka dle počasí

##### Výsadba vzrostlých stromů

- Hloubení jámy s výměnou půdy na 50%
- Výsadba stromu obvodu kmene 14-16cm
- Hnojení tabletovým hnojivem plná zásobní hnojiva 4x10g jednotlivě k rostlině
- Ukotvení dřeviny třemi kůly
- Zhotovení obalu kmene a spodních větví stromu z juty ve dvou vrstvách

##### Dokončovací péče po dobu 2 měsíců

- Zálivka 100l/ks dle počasí
- Vypleť výsadbové mísy
- Kontrola kotvení a obalu kmene

#### 4.3. Technologie standardní údržby výsadeb

##### Péče o trávník

- Sečení, opakování 10x
- Podzimní vyhrabání listí
- Jarní vyhrabání
- Chemické odplevelení selektivním herbicidem proti dvouděložným plevelům, opakování 1x
- Zálivka dle potřeby

##### Péče o vzrostlé stromy

- Kontrola kotvení a obalu kmene, případná oprava, po 3 letech odstranění
- Výchovný a opravný řez, opakování 2x
- Vypleť výsadbové mísy, opakování 2x

- Zálivka dle potřeby

#### **4.4. Mobiliář**

- budou osazeny lavičky - prostor před KD Dukla, DDM Delta, Domovem mládeže
- Lavička do parku z exotické dřeviny šířka 200 cm k uchycení na patky
- lavičku tvoří konstrukce z ocelové trubky průměru 60 mm
- Sedadlo a opěrku tvoří lakovaný dřevěný rošt nebo lazurovaný v provedení mahagon
- Lamely roštu jsou z exotického dřeva tloušťka 36 mm, certifikace FSC
- Určena k uchycení k podkladu pomocí dodaných kotvicích tyčí
- Šířka sedačky je 2000 mm
- Konstrukce lavičky je lakována v RAL barva šedá gris
  
- dále budou osazeny stojany na kola - prostor před KD Dukla , DDM Delta, živnostenský úřad, Domov mládeže
- oboustranný stojan elegantního tvaru, který zajišťuje maximální ochranu kola před poškozením výpletu ráfků
- Kolo lze pohodlně umístit a bezpečně uzamknout k masivnímu rámu.
- rozměry cca 2960x520x výška 860
- MATERIÁL: žárově zinkovaná ocel
- PROVEDENÍ: pevně kotvené k podkladu
- POČET STÁNÍ: 6
  
- budou osazeny zahrazovací sloupky - prostor před KD a Domovem mládeže
- ochranné barvené litinové patníky pro pevnou fixaci - zabetonování - nebo do objímky, průměr 160 mm, výška 550 mm nad zemí
- Litinový patník průměr 160 mm
- Odolnost proti nárazu až 6000 J
- Celková výška nad zemí 550 mm, hmotnost 25 kg
- upevňuje se usazením do betonu nebo do objímky 21/160
- Tloušťka stěny 12 -15 mm
- Povrchová úprava: barva na antikorozním nátěru - barva šedá gris
  
- budou osazeny odpadkové koše - prostor před KD a Domovem mládeže
- odpadkový koš z dubového dřeva s ocelovou konstrukcí a vnitřní nádobou na igelitové pytle, objem 60 l
- Rozměry: cca 47 cm šířka, 65 cm výška, užitečný objem 60 l
- Vyroben z dubového dřeva certifikovaného PEFC - nejvyšší ekologická kvalita
- úprava dřeva provedená vodní lazurou mahagon
- Konstrukce z ocelového profilu, obsahuje vnitřní nádobu, určeno na igelitové pytle
- dále budou nově osazeny demontované odpadkové koše na cca původní místa
  
- u KD Dukla budou demontovány vlajkové stožáry a část reklamních tabulí, budou umístěny podél nových ploch
  
- mříže pro stromy
- Litinová mříž hranatá paprskovitá o rozměru cca 180 cm x 180 cm (otvor 50 cm x 50 cm) a je sestavena z litinových roštů ležících na dvoudílném ocelovém rámu.
- Mříž je určena do pěších zón, parků nebo zahrad a umožňuje řádnou vegetaci stromů v chodnících. Mříž je opatřena základním antikorozním nátěrem a syntetickou vrchní barvou
- součástí ochranný rám pro kmen
  
- na dlážděné ploše mezi KD Dukla a zastávkou MHD budou umístěny mobilní velké květináče s výsadbou
- Krychlová nádoba na zeleň cca 125 x 125 cm, výškově stavitelné nohy, dřevěný plášť, vnitřní nádoba z galvanizovaného plechu

- Krychlová nádoba na zeleň s nastavitelnými nohami v rozích (zdvih až 80mm na závit )
- Konstrukce z pozinkovaného profilu
- Vnitřní nádoba z galvanizovaného plechu
- Vnější plášť z certifikovaného dřeva PFC
- Rozměry cca 1250 x 1250 x 1150 mm
- Dřevo opatřeno třívrstvým nátěrem lazurovacího laku v mahagonové barvě
- Kovová konstrukce v RAL dle barva šedá gris

## 5. OBECNÉ POŽADAVKY

### 5.1. **Požárně – bezpečnostní řešení**

- stavba je jednoduchou liniovou stavbou
- stavebním řešením nedojde k omezení průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému
- nástupní požární plochy a přístupy k objektům jsou zachovány dle stávajícího stavu
- při realizaci stavby budou dodržovány technologické postupy prací a všechny bezpečnostní předpisy

### 5.2. **Bezbariérové řešení**

#### a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- snížená výška obrubníku u vstupů na vozovku na max. 20 mm
- šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku minimálně 2000 mm
- podélný sklon komunikace pro pěší je maximálně 1,00%
- příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00% v celé délce chodníku
- nástupní plochy u zastávek mají příčný sklon do 2,00%
- rampové části chodníku mají max. sklon 1 :10
- v části parkování jsou navrženy vyhrazené stání (7 stání z celkového počtu 157) pro osoby s omezenou schopností pohybu
- stání jsou u KD Dukla u DDM Delta a u živnostenského úřadu
- max. sklon vyhrazených parkovacích stání 1,50% (příčný i podélný)
- stání jsou o rozměrech 4,5 (4,7 šikmé) x 3,5m
- ke stání je zajištěn bezbariérový přístup

#### b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, podezdívka u plotů, zahradní obrubník výšky 60 mm)
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm
- varovný pás je navržen z kontrastního materiálu vůči okolním plochám a je proveden s hmatovou úpravou (barva bílá)
- signální pásy k přechodům jsou v šířce 800 mm a navazují na vodící linii a navádí chodce na osu přechodu
- signální pásy k místu pro přecházení jsou přerušeny u varovného pásu na délku 400 mm
- přesah varovných pásů vůči signálnímu pásu je minimálně 800mm
- v místech nedostatečné šířky chodníku jsou signální pásy přisazeny k vodící linii
- délka přechodů je navržena 6,5m dle požadavku DPm Pce na prostorové uspořádání ulice pro provoz MHD
- signální a varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám (barva červená) a jsou provedeny s hmatovou úpravou – TN.TZÚS 12.03.04

Úprava u zastávky:

- výška obrubníku je 0,18 m dle požadavků DPm Pce
- signální pás určující místo pro přístup k místu nástupu do vozidla MHD navazuje na vodící linii, má šířku 0,8m a dostatečnou délku, je provedený z dlažby s výstupky, která

splňuje NV č. 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04. je barevně kontrastní vůči ostatním použitým materiálům

- označení bezpečnostního odstupu u hrany zastávky z barevně kontrastního materiálu, celková šířka kontrastního pásu včetně šířky obruby 0,5m
- barva signálního pásu a kontrastního pásu bude shodná
- správné umístění označníku zastávky dle ČSN 73 6425-1 tj 80cm od signálního pásu

**c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

- nejsou zde řešeny nové přechody ani akustické majáčky

**d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

- prvky pro signální a varovné pásy
- všechny prvky z materiálu, které splňují NV č.163/2002 Sb., TN.TZÚS 12.03.04

## MOBILIÁŘ:

odpadkové koše



ochranné barvené litinové patníky pro pevnou fixaci



Lavičky



Nádoby pro mobilní zeleň



mřížke ke stromům



stojany na kola

