

TECHNICKÁ ZPRÁVA



SO 100 Zpevněné plochy

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Stavení úpravy vnitrobloku mezi ul. Železničního pluku, Devotyho a Rokycanova SO 100 Zpevněné plochy (2419/7, 2580/5, 2406/32, 2575/3, 2423/9, 2406/30, 2423/10) SO 101 Kontejnerové stání (2406/32) SO 400 Veřejné osvětlení (2580/5, 2419/7, 2406/32, 2423/9) SO 800 Sadové úpravy (2419/7, 2406/32, 2423/9)
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Pardubice
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Pardubice
CHARAKTER STAVBY	: Jedná se o výměnu krytu a konstrukčních vrstev vozovky, výjimečně pojížděných ploch (sjezdů ke vchodům do bytových domů), chodníků (relax zóna), výstavbu kolmých parkovacích stání, oploceného pískoviště, ploch vymezených pro zásobování místních obchodů a baru, odvodnění zpevněných ploch, úprava přilehlé zeleně. Dále dojde k výstavbě dvou kontejnerových stání (SO 101 Kontejnerová stání), výměně veřejného osvětlení (SO 400 Veřejné osvětlení) a nové výsadbě (SO 800 Sadové úpravy) Je navrženo nové svislé a vodorovné dopravní značení odpovídající provedeným úpravám.
STUPEŇ PD	: Dokumentace pro provádění stavby (DPS)
POZEMKY STAVBY	: 2419/7, 2580/5, 2406/32, 2575/3, 2423/9, 2406/30, 2423/10
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Pardubice
OBJEDNATEL	: Statutární město Pardubice Městský obvod Pardubice V



	Češkova 22 530 02 Pardubice
PROJEKTANT 	Bc. Lenka Ledvinková ČKAIT 0602363 Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice tel. +420 725 601 941 IČ 25292161

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektu jsou stavební úpravy vnitrobloku mezi ulicemi Železničního pluku, Devotyho a Rokycanova. V rámci stavebních úprav dojde k úpravě vozovky, výjimečně pojížděných ploch (sjezdů ke vchodům do bytových domů a k nemovitostem), výstavbě nových kolmých parkovacích stání, chodníků a pískoviště (relax zóna) v zelené ploše před bytovým domem č. p. 2454 a 2455, vymezení plochy pro zásobování místních obchodů a baru u bytových domů č. p. 2450 – 2452. Součástí stavebních úprav ve vnitrobloku bude výstavba dvou nových kontejnerových stání (SO 101 Kontejnerová stání), úprava veřejného osvětlení odpovídající příslušným normám (SO 400 Veřejné osvětlení) a výsadba nové zeleně (SO 800 Sadové úpravy).

Dále bude stavebně upravena plocha v ulici K Blahobytu. Na této ploše budou vybudována nová kolmá parkovací stání a zelené ostrůvky. Tyto stavební úpravy zúží rozsáhlou plochu v ulici K Blahobytu a usměrní dopravu v tomto úseku.

Řešené území se nachází v působnosti městského obvodu Pardubice V a je ohraničena ulicemi Železničního pluku, Devotyho, Rokycanova a K Blahobytu.

Povrch zpevněných ploch ve vnitrobloku je velice různorodý. Zpevněné plochy u bytového domu č. p. 2449 – 2452 jsou částečně ze žulové kostky drobné, betonových panelů a asfaltového betonu. Na ploše z žulových kostek drobných je zřetelně vidět rozrušení plochy po ukládání inženýrských sítí. Betonová plocha je v havarijním stavu, vykazuje velké množství trhlin a prasklin. Asfaltový beton je taktéž v havarijním stavu, obrusná vrstva je rozježděna a rozdrolena. Některé anglické dvorky u bytového domu č. p. 2449 – 2452 jsou rozježděny a míže probořeny.

Zpevněná plocha před garážemi byla z asfaltového betonu. Obrusná vrstva asfaltového betonu je rozdrolena a rozježděna.

Podél zdi garáže na p.č. 5400/3 je zpevněná plocha z betonové dlažby 50/50 cm, na které jsou seřazeny 4 kontejnery (1 na komunální odpad, 3 na tříděný odpad). Další kontejnery na komunální a tříděný odpad se nacházejí na zpevněné ploše z betonových dlaždic 50/50 cm na pozemku č.p. 2406/32. Tyto kontejnery jsou obehnány, ze dvou stran, dřevěným oplocením z planěk. Zde jsou umístěny 4 kontejnery (1 na komunální odpad, 3 na tříděný odpad). Další dva kontejnery jsou umístěny na boku bytového domu č.p. 2470. Tyto kontejnery jsou postaveny volně. Poslední kontejnery v řešeném území se nachází v ulici K Blahobytu. Jedná se o 6 kontejnerů (2 na komunální



odpad, 2 na tříděný odpad). Tyto kontejnery jsou ze tří stran obehnaný dřevěným oplocením z planěk. Vedle tohoto kontejnerového stání je umístěn kontejner na oblečení a elektrozařízení.

Šířka přístupové plochy do vchodu bytového domu č.p.2456 je v rozmezí 3,5 – 2,5 m. Šířka přístupové plochy k zadnímu vchodu bytového domu č.p. 2470 je 3,5 m. Tento přístup je přehrazen brankou a oplocením.

Od vchodu bytového domu č. 2455 vede směrem k soukromým garážím přes zelenou plochu provizorní chodníček z betonové dlažby 50/50 cm šířky 1,0 m. Dále mezi vchody č. p. 2455 a 2456 jsou v zelené ploše umístěny ocelové konstrukce na sušení prádla. Tyto konstrukce jsou ve velmi špatném stavu. Další sušáky na prádlo jsou v zelené ploše za soukromými garážemi.

Povrchy zpevněných ploch a vozovky jsou upnuty do žulových obrub OP3 a žulových krajníků. V některých místech je úplná absence obrub.

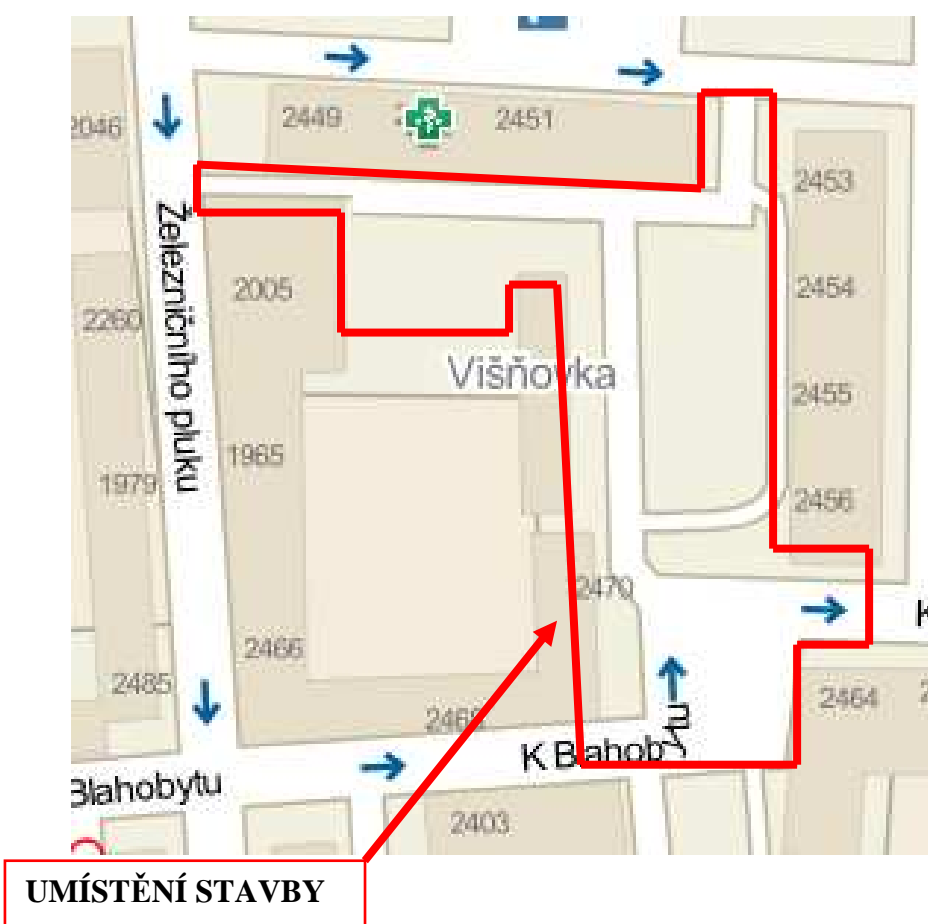
V současné době v řešeném území je absence oficiálních parkovacích stání. Vozidla parkují kolmo k soukromým garážím nebo v ploše u bytového domu č.p. 2450 – 2452.

Součástí úprav stávajících ploch bude výměna lamp veřejného osvětlení, které nesplňují současné normy a vyhlášky (SO 400 Veřejné osvětlení).

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci, ani památkové zóně.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.



3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro zjištění geologických poměrů byl použit výpis z databáze České geologické služby, dokumentace archivního vrtu klíče č.: 267 109

Česká geologická služba
databáze geologicky dokumentovaných objektů

gd3v

STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU S-27 [Pardubice]

Klíč báze GDO	:	267109	Číslo posudku	:	P007044	Mapy 1:25.000	13-421	M-33-68-D-c
Souřadnice - X	:	1062170.00	Y	:	647580.00	[odečteno z mapy]		
Nadmořská výška	:	221.70	[nezaměřeno (odečteno z mapy)]			Rok ukončení	:	1954
Hloubka / délka	:	11.10	[vrt svislý]			Datum výpisu	:	24.5.2013
Účel objektu	:	mapovací						
Realizace	:	Stavoprojekt Hradec Králové						
Komentář	:							

hloubkový interval [m]	stratigrafie základní popis polohy rozšíření popisu polohy komentář k poloze
-----------------------------	--

0.00 - 0.30	: hlína humózní, černá
0.30 - 1.80	: písek hlinitý, jílovitý, uhlý, hnědý; příměs: kameny
1.80 - 6.20	: štěrkopísek max.velikost částic 3 cm, zastoupení horniny - 60 %
6.20 - 9.60	: štěrkopísek max.velikost částic 1 dm, zastoupení horniny - 70 %
	Křída - turon
9.60 - 11.10	: slín vrstevnatý, pevný, šedý

Hladina podzemní vody - hloubka [m] : 4.00

druh hladiny : ustálená

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

4 VZTAHY ZPEVNĚNÝCH PLOCH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt SO 100 Zpevněné plochy musí být koordinován se stavebními objekty:

SO 101 Kontejnerová stání (2406/32)

Jedná se o výstavbu dvou nových kontejnerových stání. Jedno stání je navrženo pro 8 kontejnerů, druhé pro 6 kontejnerů. Stávající kontejnerová stání jsou max. pro 4 kontejnery a jsou z dřevěných planěk nebo nemají žádné oplocení a kontejnery jsou volně seřazeny podél budov.

První kontejnerové stání pro 8 ks kontejnerů bude vydlážděno zámkovou dlažbou šedé barvy a bude ohraničeno ohradou z plastových planěk a ocelové nosné konstrukce o výšce 1,5 metru. Navržené stání má půdorysný tvar obdélníkový s vchody o šířce 1,40 m. Jeho velikost je navržena 8,24 x 3,64 m.



Druhé kontejnerové stání je navrženo pro 6 ks kontejnerů ze stejného materiálu. Druhé kontejnerové stání je navrženo s jedním vchodem šířky 1,40 m. Půdorysný rozměr je 5,42 x 4,16 m. Obě stání jsou navržena pro pojízdné kontejnery na 1100 l.

V okolí KTS pro 6 kontejnerů se nachází podzemní kabel VN a NN. Tyto kabely jsou ve výkresu zakresleny pouze ORIENTAČNĚ!!! Před stavbou dojde k vytyčení kabelů a následném umístění KTS, tak aby sloupky (betonový základ) oplocení KTS bude min. 0,6 m od trasy kabelového vedení. Dále bude provedena mechanická ochrana kabelů pod nově zpevněnou plochou (uložit do kabelových chráničků)

SO 400 Veřejné osvětlení

(2580/5, 2419/7, 2406/32, 2423/9)

Jedná se o nahrazení stáv. veřejného osvětlení za nové osvětlení dle platných norem a vyhlášek..

SO 800 Sadové úpravy

(2419/7, 2406/32, 2423/9)

Jedná se o novou výsadbu veřejné zeleně.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

POPIS ŘEŠENÍ – KOMUNIKACE

Komunikace ve vnitrobloku mezi ul. Železničního pluku, Devotyho a Rokycanova je navržena jako Zóna „TEMPO 30“ ve funkční třídě C – Obslužná komunikace ve stávající zástavbě.

Komunikace je nově řešena jako obousměrná, šířky 6,00 m. Pouze v úseku u bytového domu č. p. 2450 – 2452 je provedeno zúžení komunikace z 6,00 m na 3,50 m. pomocí zeleného ostrůvku a zvýrazněné plochy pro zásobování obchodů a baru ze zámkové dlažby. Zvýrazněná plocha pro zásobování je navržena šířky 3,00 m.

Zásobování pro obchody a bar bude do vnitrobloku najíždět z ulice K Blahobytu po navržené komunikaci šířky 6,00 m. Následně bude zásobování pokračovat podél bytového domu č. p. 2450 – 2452 v asfaltovém jízdním pruhu šířky 3,50 m, až ke konkrétnímu obchodu, kde zásobování zastaví na zvýrazněné ploše ze zámkové dlažby pro zásobování. Odstavením vozidla na zvýrazněný pruh uvolní průjezd na jízdním pruhu pro ostatní zásobovací vozy, které se na zpevněné ploše u objektu č. p. 2005 otočí a budou pokračovat okolo nákladové rampy směrem k soukromým garážím a následně směrem do ulice K Blahobytu..Šířka průjezdu mezi zeleným ostrůvkem a nákladovou rampou je 4,80 m. Celková šířka dvou jízdních pruhů mezi zeleným ostrůvkem a nově navrženým kontejnerovým stáním pro 8 kontejnerů za soukromými garážemi je 8,00 m.

Celá komunikace je řešena jako kombinace asfaltové vozovky, podélných stání pro zásobování, kolmých parkovacích stání a zpevněné plochy pro bezpečné otevírání garážových vrat. Podélná parkovací stání pro zásobování jsou umístěna podél bytového domu č. p. 2450 – 2452.

Šířka vozovky z asfaltového betonu je 2 x 2,75 + 2 x betonový vodící pásek, šířky 0,25 m. Šířka komunikace v místech podélných stání pro zásobování je navržena 3,00 + 2x betonový vodící pásek., šířky 0,25 m. V místech směrových oblouků dochází k nepatrnému rozšíření komunikace, dle možností.

Rozsáhlá zpevněná plocha v ulici K Blahobytu bude stavebně zúžena pomocí kolmých parkovacích stání a zelených ostrůvků. Jelikož se jedná o plochu, kde je nutné umožnit otáčení vozidel, šířka komunikace po zúžení mezi kolmými parkovacími stánkami v nejužším místě je 11,80 m. Povrch této asfaltové komunikace (plochy) bude vyfrézován v tl. 10 cm a opětovně zabalen ve stejné tloušťce.



SKLONOVÉ POMĚRY

Podélný sklon:

Podélný sklon v celém úseku přibližně kopíruje stávající stav. Je navržen s ohledem na přilehlou zástavbu, sjezdy do soukromých garáží a již opravené chodníky, aby nedocházelo ke zbytečným zemním pracím a nadměrnému zvyšování nákladů

Podélné sklony v ulici K Blahobytu jsou následující:

km 0,000 00 – 0,033 00	stoupá ve sklonu 0,50 %
km 0,033 00 – 0,043 92	klesá ve sklonu 0,77 %
km 0,043 92 – 0,060 05	stoupá ve sklonu 0,24 %

Podélné sklony v ulici K Blahobytu budou zachovány stávající, jelikož dochází pouze k frézování a opětovnému nabalení povrchu komunikace.

Podélné sklony vnitroblokové komunikace jsou následující:

km 0,000 00 – 0,017 50	ve sklonu 0,00 %
km 0,017 50 – 0,040 00	klesá ve sklonu 0,47 %
km 0,040 00 – 0,070 00	klesá ve sklonu 0,27 %
km 0,070 00 – 0,087 00	stoupá ve sklonu 0,42 %
km 0,087 00 – 0,100 00	klesá ve sklonu 0,82 %
km 0,087 00 – 0,111 95	stoupá ve sklonu 1,10 %

Podélné sklony na vnitroblokové komunikaci kopírují stávající stav z důvodu limitujících podmínek (např. napojení na okolní nemovitosti, krytí inženýrských sítí atd.).

Příčný sklon:

Povrch komunikace bude proveden částečně v základním jednostranném sklonu o velikosti 1,0 - 2,0 % a částečně v základním střechovitém sklonu o velikosti 1,0 – 3,0 %, pouze v místech napojení na stávající komunikace bude příčný sklon upraven.

Napojení komunikací a sjezdů je potřeba provést tak, aby bylo zajištěno plynulé napojení na novou komunikaci.

TECHNICKÉ PROVEDENÍ

Povrch vnitroblokové vozovky je navržen z asfaltového betonu střednězrnného. V místě zeleně bude povrch upnut do betonového vodícího pásku šířky 0,25 m, následně do betonové silniční obruby (250/150/1000 mm) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou + 10 cm. Pouze v místě zeleného ostrůvku u bytového domu č. p. 2450 – 2452 bude povrch upnut do betonového vodícího pásku a betonové silniční obruby s podsádkou +0 cm, z důvodu odvedení dešťové vody do zeleně. V místě snížení (chodníky, místo pro přecházení a kontejnerová stání) bude povrch upnut do betonové silniční obruby (250/150/1000 mm) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +2 cm. V místech navazujících zpevněných ploch na komunikaci (kolmá parkovací stání, sjezdy a zvýrazněný pruh pro zásobování) je povrch upnut pouze do betonových vodících pásek šířky 0,25 m.

Skladba konstrukčních vrstev nové vozovky je navržena dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací**, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení D1, a je následující:



D1-N (D1-N-8)

Asfaltový beton střednězrný ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik dle TP 102 0,50 kg/m ²		
Obalované kamenivo ACP 16 +	ČSN EN 13108-1	60 mm
Infiltrační postřik 1,0 kg/m ²		
Stabilizace cementová SC C _{1,5/2}	ČSN 73 6125	130 mm
Štěrkodrt' ŠD _A	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		430 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$.

Na komunikaci v ulici K Blahobytu bude provedeno frézování v tl. 10 cm. Povrch je navržen z asfaltového betonu střednězrného.

Asfaltový beton střednězrný ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik dle TP 102 0,50 kg/m ²		
Obalované kamenivo ACP 16 +	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřik dle TP 102 0,70 kg/m ²		
<u>Stávající konstrukce</u>		
Celkem		min. 100 mm

V místech s výskytem poruch bude po frézování odfrézována další vrstva tl. 40 mm, odfrézovaná plocha bude očištěna, ošetřena spojovacím postřikem a bude položena nová podkladní vrstva ACP 22+.

Napojení na stávající vozovku bude provedeno následujícím způsobem: stávající kryt bude odstraněn schodovitě, po vrstvách tl. 40 a tl. 60 mm na délkách cca 0,5 m. Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postřikem a spára styčná bude ošetřena živичnou emulzí a zasypána křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a modernizované vozovky. Nové konstrukční vrstvy budou tímto plynule napojeny, čímž se zamezí tvorba poruch na přechodu nové úpravy a starého stavu.

POPIS ŘEŠENÍ – PARKOVACÍ STÁNÍ

V řešeném vnitrobloku a na zpevněné ploše v ul. K Blahobytu je nově navrženo 20 kolmých parkovacích stání + jedno kolmé stání pro osoby se sníženou schopností pohybu.

Šířka kolmých parkovacích stání je navržena pro skupinu osobních vozidel 2,50 x 4,50 m. Přesah přední nebo zadní části vozidla (0,50 m) přes fyzicky vyhrazené parkovací stání nad přilehlou plochu je započítán do přilehlého chodníku nebo zelené plochy.

Šířka stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené je 3,50 m. Tato šířka zahrnuje manipulační plochu šířky 1,20 m.

Základní sklon parkovacích stání je navržen 2,0 – 3,0 %.

V řešeném vnitrobloku je nově navržena zvýrazněná plocha pro zásobování obchodů a baru v bytovém domě č. p. 2450 – 2452.

Šířka zvýrazněné plochy je navržena 3,00 m, délka i se vstupy do bytových domů je 44,20 m.



TECHNICKÉ PROVEDENÍ

Povrch parkovacích stání je navržen ze zámkové dlažby tl. 80 mm, barva červená. Povrch stání ve vnitrobloku bude upnut (hranou lemující komunikaci) do betonového vodícího pásu šířky 0,25 m. V místě zeleně bude povrch upnut do betonové silniční obruby (250/150/1000 mm) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +10 cm.

Povrch kolmých parkovacích stání na zpevněné ploše v ul. K Blahobytu bude upnut (hranou lemující komunikaci) do betonového vodícího pásu šířky 0,25 m. Dále bude povrch upnut (hranou lemující zeleň a chodník) do betonové silniční obruby (250/150/1000 mm) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +10 cm. Pouze u bytového domu č. p. 2464 bude povrch parkovacích stání upnut (hranou lemující chodník) do stávajících kamenných obrub, z důvodu zamezení bouracích prací do již opraveného chodníku.

V místě nově navrženého kolmého stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dojde ke snížení stávající kamenné obruby na podsádku +2 cm z důvodu přímého bezbariérového přístupu na chodník. Tato úprava bude provedena v celé šířce stání (3,50 m).

Povrch zvýrazněné plochy pro zásobování bude upnut ze dvou stran do betonového vodícího pásu šířky 0,25 m. Ze strany třetí bude povrch pokračovat ze zámkové dlažby. V místě styku zvýrazněné plochy pro zásobování a bytového domu č. p. 2449 – 2452 bude styk opatřen nopovou fólií, která bude zalištována.

Dále ve zvýrazněné ploše pro zásobování budou opraveny stávající anglické dvorky. Tyto dvorky budou obehnány betonovou chodníkovou obrubou, výškově upraveny na novou niveletu a osazeny novou mříží. Od stávajících anglických dvorků bude obruba zvednuta o 3 cm čímž nová obruba vytvoří rám do kterého bude položena nová mříž. Touto úpravou dojde k zamezení bouracích prací na stávajících angl. dvorcích.

Skladba konstrukčních vrstev parkovacích stání vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení VI upravené na místní poměry. Konstrukční skladba bude následující:

<u>D1-D (D1-D-2)</u>		
Zámková dlažba	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 2/5	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace SC C _{1,5/2}	ČSN 73 6125	120 mm
Štěrkodrt' ŠD _A	ČSN 73 6126	170 mm
Celkem		410 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$.

POPIS ŘEŠENÍ – VÝJÍMEČNĚ POJÍŽDĚNÉ PLOCHY (SJEZDY)

Výjimečně pojižděné plochy k bytovému domu č. p. 2449 – 2451 a 2456 jsou navrženy v základní šířce 2,50 m. Sjezd k domu č. p. 2470 je navržen v šířce 3,50 m.

TECHNICKÉ PROVEDENÍ

Povrch pojiždných ploch je navržen ze zámkové dlažby tl. 80 mm. Výjimečně pojižděné plochy před vchody bytového domu č. p. 2449 - 2451 budou upnuty ze dvou stran do navazující plochy ze zámkové dlažby a ze strany třetí do betonového vodícího pásu. Sjezdy k domům č. p. 2456 a 2470 budou z jedné strany upnuty do betonové chodníkové obruby (250/80/1000 mm) do betonového lože



s boční opěrou s podsádkou +6 cm. Ze strany druhé bude povrch upnut do betonové chodníkové obruby s podsádkou +0 cm, z důvodu odtoku dešťové vody do zeleně.

Příčný sklon je navržen 1,0% – 2,0%.

Skladba konstrukčních vrstev sjezdů vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení VI upravené na místní poměry. Konstrukční skladba bude následující:

D1-D (D1-D-2)

Zámková dlažba	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 2/5	ČSN 73 6126	40 mm
Štěrkodrt' min.ŠD _B	ČSN 73 6126	250 mm
Celkem		370 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrku min. $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$.

POPIS ŘEŠENÍ – PLOCHA ZE ZATRAVNŮVACÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY

Plocha ze zatravněvací zámkové dlažby je navržena podél soukromých garáží v šířce 2,90 m, délce 36,90 m. Tato plocha má sloužit pro pohodlné a bezpečné otevření garážových vrat, bez omezení provozu na 6,0 m účelové komunikaci.

Další plocha ze zatravněvací zámkové dlažby se nachází u trafostanice společnosti ČEZ Distribuce. Tato plocha bude sloužit pro přístup obsluhy společnosti ČEZ.

TECHNICKÉ PROVEDENÍ

Povrch ploch je navržen ze zatravněvací zámkové dlažby tl. 80 mm, barvy hnědé. Dlažba je s distančními nálsky vymezující spáru o šířce 30 mm. Rozměr dlažby 210/140 mm + distanční nálsky. Spáry budou zasypány substrátem pro osetí travou z důvodu zachování funkce vsaku.

Tyto plochy budou upnuty do plochy ze zámkové dlažby, betonového vodícího pásu, do objektů budov, popřípadě do betonové silniční obruby.

Skladba konstrukčních vrstev plochy ze zatravněvací zámkové dlažby vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení VI. Konstrukční skladba bude následující:

D1 (D1-D-2)

Zatravněvací dlažby	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva	ČSN 73 6126	40 mm
Štěrkodrt' ŠD	ČSN 73 6126	120 mm
Štěrkodrt' ŠD	ČSN 73 6126	min.170 mm
Celkem		min.410 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrku min. $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$.

POPIS ŘEŠENÍ – CHODNÍKY A RELAX ZÓNA

Od vchodů č. p. 2454 a 2455 jsou navrženy nové chodníky o šířce 1,50 m směrem ke kolmým parkovacím stáním a soukromým garážím. Tyto dva nové chodníky jsou na kolmo propojeny chodníkem



s vydlážděnou kruhovou plochou o průměru cca 8,00 m. Ve vydlážděné kruhové ploše je navržen kruhový záhon se solitérou. (Viz SO 800 Sadové úpravy)

Chodník v ulici K Blahobytu je navržen v šířce 2,20 – 3,00 m. Tento chodník je nově propojen místem pro přecházení šířky 3,00 m a délky 6,00 m mezi obrubami, s již opraveným chodníkem u bytového domu č.p.2470. Místo pro přecházení je vyznačeno varovným pásem šířky 0,40 m a odsazeným signálním pásem, šířky 0,80 m. Odsazení signálního pásu od varovného je ve vzdálenosti 0,50 m. Signální pás řeší správné nasměrování nevidomého chodce na místo pro přecházení. Varovné pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m), barvy červené. Varovný a signální pás je navržen z hmatné zámkové dlažby.

TECHNICKÉ PROVEDENÍ

Povrch chodníků je navržen ze zámkové dlažby tl. 60 mm, barva šedá. Povrch propojovacích chodníků šířky 1,50 m v zelené ploše bude z jedné strany upnut do chodníkové betonové obruby (250/80/1000 mm) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou + 6 cm. Ze strany druhé bude podsádka chodníkové obruby 0 cm z důvodu odtoku dešťové vody do zeleně. Chodníkový obrubník s podsádkou +6 cm tvoří umělou vodící linii pro nevidomé a slabozraké.

Povrchy chodníku v ulici K Blahobytu je z jedné strany upnut do chodníkové betonové obruby do betonového lože s boční opěrou a podsádkou + 6 cm. Ze strany druhé bude povrch upnut do silniční betonové obruby (250/150/1000 mm) s podsádkou +0 cm (+ 10 cm od vozovky)

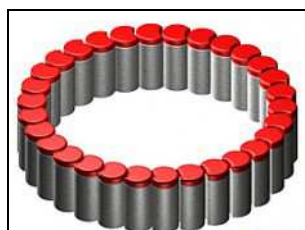
Skladba nových konstrukčních vrstev vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení CH. Konstrukční skladba chodníku bude následující:

<u>D2 (D2-D-1)</u>		
Zámková dlažba	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt' ŠD _A	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrku min. $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$.

POPIS ŘEŠENÍ – PÍSKOVIŠTĚ

V dané lokalitě je navrženo nové dětské pískoviště (kulaté o průměru 3,5 m) – typizovaná konstrukce z palisád. Plochy kolem pískoviště budou mít šířku 2,50 m. Plochy budou provedeny ze zámkové dlažby tl. 60 mm. Plocha bude ohraničena chodníkovou obrubou (250/80/1000 mm) v úrovni plochy do betonového lože s boční opěrou. Příčný sklon se navrhuje 2 % a podsádka obruby bude +0 cm, z důvodu odtoku dešťové vody na terén. Na zpevněné ploše budou umístěny cca tři parkové lavičky.



(ilustrační foto)



Oplocení se navrhuje bez podezdívky z plastových plotových profilů, sloupky se doporučují z nekorodujících profilů, které budou založeny do betonového lože. Vzdálenost sloupků bude cca 1,00 m. Spojovací prvky se doporučují taktéž z nekorodujících materiálů. Výška oplocení bude do 1,00 m.



(ilustrační foto)

Ve vydlážděné kruhové ploše s kruhovým záhonem a solitérou je navrženo 6 parkových laviček. Další tři lavičky jsou navrženy u dětského pískoviště. Ukotveny budou ocelovými šrouby do hmoždinek do betonového základu.



(ilustrační foto)

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění nově navržené komunikace, kolmých parkovacích stání, výjimečně pojižděných ploch (sjezdů), zvýrazněných ploch pro zásobování, chodníků a kontejnerových stání je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu zpevněných ploch do nově navržených uličních (UV1-UV6) a sorpčních (SV1 – SV2) vpustí, popřípadě do zeleně. Dále je dešťová voda svedena do tří odvodňovacích žlabů (Ž1- Ž3) KS 150 s litinovým pororoštěm pro zatížení D 400. Voda z žlabů Ž1 a Ž2 bude svedena do vsakovacích bloků, které budou umístěny v zelené ploše. Z odvodňovacího žlabu Ž3 bude voda odvedena do kanalizace.

Vsak je tvořen vsakovacími bloky, které se spojují rychlospojníky do řad nebo sloupců. Stavební jáma musí být dostatečně velká pro montáž vsakovacích bloků, zásyp a následné hutnění. Na soudržné dno stavební jámy se připraví štěrkopískové lože tl. 200 mm. Následně se položí geotextilie s přesahem 0,50 m. Na pásy geotextilie se vyskládají vsakovací bloky a to vždy naležato. Jednotlivé bloky se spojí pomocí rychlospojníků. U systému, který je tvořen z několika vrstev se musí jednotlivé bloky vzájemně překřížit v podélném i příčném směru aby se zachovala stabilita systému. Před zásypem se musí celá vsakovací galerie překrýt geotextilií s min. přesahem 0,5 m.

Pak se výkop rovnoměrně zasype nenamrzavým materiálem, který zároveň chrání geotextilii před mechanickým poškozením - kamenivem fr. 8/16 (vyvarovat se zásypu původní vytěženou zemínou) a hutní po vrstvách cca 15cm.

Dno vsakovací galerie se umísťuje min. 1,0 m nad úroveň ustálené hladiny spodní vody.

Do prvního vsaku (žlab Ž1) je odvedena plocha o velikosti 100 m²



Vstupní Data

Velikost odvodňované plochy	A_i	m^2	100
Součinitel odtoku srážkových povrchových vod	ψ_i		0,9
Redukovaná velikost plochy	A_{red}	m^2	90
Součinitel bezpečnosti vsaku	f		2
Periodicita systému	p	rok^{-1}	0,2
Koeficient vsaku	k_v		0,00005
Zvolená šířka vsakovacího zařízení	a	m	2,4
Zvolená výška vsakovacího zařízení	c	m	0,42
Rogulovaný odtok do vodního toku, nebo kanalizace	Q_o	m^3/s	0

Srážkové hodnoty v dané oblasti

Doba trvání srážek t_c [min]	Návrhové úhmy srážek h_d [mm]
5	12,5
10	17,9
15	20,6
20	22,2
30	24,5
40	26,2
60	28,4
120	32,3
240 (4h)	38,4
360 (6h)	44,0
480 (8h)	45,2
600 (10h)	46,5
720 (12h)	47,8
1080 (18h)	51,6
1440 (24h)	54,3
2880 (48h)	72,6
4320 (72h)	84,6

Výpočet retenčního objemu

Retenční objem vsak. zařízení V_{vz} [m3]
1,08
1,52
1,71
1,81
1,92
1,98
1,99
1,78
1,20
0,58
-0,44
-1,45
-2,46
-5,50
-8,64
-20,53
-32,98

STANOVENÍ DOBY PRÁZDNĚNÍ VSAKOVACÍ GALERIEDoba prázdnění vsakovacího zařízení T_{pr} 3,5 hDoba prázdnění T_{pr} je menší, než maximální doba prázdnění $T_{pr,max} = 72$ h**Výsledné hodnoty**

Potřebný retenční objem vsakovacího zařízení	V_{vz}	m^3	1,99
Zvolený objem vsakovacího zařízení	W	m^3	2,4
Vypočtená délka vsakovacího zařízení	b	m	2,4
Potřebné množství bloků		ks	8
Potřebné množství spojovacích elementů		ks	32
Potřebné množství geotextilie		m^2	18



POUŽITÉ VZORCE

$$V_{VZ} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{red} + A_{VZ}) - \left(\frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{vsak} + Q_o \right) \cdot t_c \cdot 60$$

$$T_{pr} = \frac{V_{VZ}}{Q_{vsak} + Q_o}$$

$$Q_{vsak} = \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{vsak}$$

Rozměr navrženého vsaku (Š,D,V) – 2,4 x 2,4 x 0,42 m.

Do druhého vsaku (žlab Ž2) je odvedena plocha o velikosti 175 m²

Vstupní Data

Velikost odvodňované plochy	A _i	m ²	175
Součinitel odtoku srážkových povrchových vod	ψ _i		0,9
Redukovaná velikost plochy	A _{red}	m ²	157,5
Součinitel bezpečnosti vsaku	f		2
Periodicita systému	p	rok ⁻¹	0,2
Koeficient vsaku	k _v		0,00005
Zvolená šířka vsakovacího zařízení	a	m	3
Zvolená výška vsakovacího zařízení	c	m	0,42
Rogulovaný odtok do vodního toku, nebo kanalizace	Q _o	m ³ /s	0

Srážkové hodnoty v dané oblasti

Doba trvání srážek t _c [min]	Návrhové úhmy srážek h _d [mm]
5	12,5
10	17,9
15	20,6
20	22,2
30	24,5
40	26,2
60	28,4
120	32,3
240 (4h)	38,4
360 (6h)	44,0
480 (8h)	45,2
600 (10h)	46,5
720 (12h)	47,8
1080 (18h)	51,6
1440 (24h)	54,3
2880 (48h)	72,6
4320 (72h)	84,6

Výpočet retenčního objemu

Retenční objem vsak. zařízení V _{vz} [m ³]
1,88
2,65
2,98
3,15
3,34
3,43
3,43
3,01
1,89
0,69
-1,20
-3,08
-4,95
-10,59
-16,41
-38,49
-61,56



STANOVENÍ DOBY PRÁZDNĚNÍ VSAKOVACÍ GALERIEDoba prázdnění vsakovacího zařízení T_{pr} 3,3 hDoba prázdnění T_{pr} je menší, než maximální doba prázdnění T_{pr,max} = 72 h**Výsledné hodnoty**

Potřebný retenční objem vsakovacího zařízení	V _{vz}	m ³	3,43
Zvolený objem vsakovacího zařízení	W	m ³	4,5
Vypočtená délka vsakovacího zařízení	b	m	3,6
Potřebné množství bloků		ks	15
Potřebné množství spojovacích elementů		ks	60
Potřebné množství geotextilie		m ²	31

POUŽITÉ VZORCE

$$V_{vz} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{red} + A_{vz}) - \left(\frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{vsak} + Q_o \right) \cdot t_c \cdot 60$$

$$T_{pr} = \frac{V_{vz}}{Q_{vsak} + Q_o}$$

$$Q_{vsak} = \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{vsak}$$

Rozměr navrženého vsaku (Š,D,V) – 3,0 x 3,6 x 0,42 m.

Upozorňujeme, že pro reálný návrh bezproblémově funkčního vsakovacího systému je nutná znalost konkrétních hydrogeologických vlastností zeminy v místě a úrovni založení galerie. **Před osazením vsakovací galerie bude geologem ověřen koeficient filtrace zeminy v místě základové spáry včetně výpočtu. Nezbytné uložit dno vsakovací galerie min. 1,0m nad úroveň ustálené hladiny spodní vody**

Délka odvodňovacího žlabu Ž1 je 1,0m, Ž2 je 2,0 m a Ž3 je 15,0 m. Odvedení vod z žlabů, vpustí a sorpčních vpustí je navrženo pomocí vysokopevnostního potrubí PVD DN 150 do stávající kanalizace, popřípadě do vsakovacích galerií.

Vpusti na vozovce jsou navrženy s rozměrem mříže 500 x 500 mm pro zatížení D400. Mříže budou opatřeny ochranným nátěrem.

V místech s nedostatečným podélným sklonem 0,5% bude odvodnění řešeno pomocí naklápění odvodňovacího pásu.

Je nutné dbát na správné vyspádování povrchu směrem ke vpustím tak, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení bude v reflexním provedení a základní velikosti

1x IP25a + B20a – Zóna s dopravním omezením + Nejvyšší dovolená rychlost „30“**1x IP25b + B20b** – Konec zóny s dopravním omezením + Konec nejvyšší dovolené rychlosti „30“**2x IP11a + E8d** – Parkoviště + Úsek platnosti**1x IP12** – Vyhrazené parkoviště + symbol č. O1

STÁVAJÍCÍ DZ



1x B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel

1x B11 – Zákaz vjezdu všech motorových vozidel

Dopravní značky budou v reflexním provedení, retroreflexní fólie třídy 2, všechny značky velikost základní. Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úroveň terénu.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Je navrženo následující vodorovné dopravní značení: **V10b** – Stání kolmé (bude provedeno dlažbou), **V10f** – Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou (bude provedeno dlažbou).

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY



Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Řešení počítá s maximálním využitím stávající zeleně a výsadbou nové zeleně. (viz. SO 800 Sadové úpravy) K odstranění je navržena jedna bříza o průměru kmene nad 80 cm (souš), na kterou **není třeba žádat o souhlas na kácení** a cca 10 m² keřů.

ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

Vodovody a kanalizace Pardubice,a.s. – kanalizace pro veřejnou potřebu je v zájmovém území dožilá a před provedením nových povrchů je nutné provést jejich výměnu včetně kanalizačních přípojek a vodovodních přípojek.

Zákresy sítí jsou ve výkresu pouze orientační!!!

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.



10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Požární bezpečnost - nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Šířka nové komunikace je navržena 6,00 m, tím vyhoví pro přístup požárních vozidel. Šířka výjimečně poježděných ploch k nemovitostem je navržena 2,50 – 3,50 m. Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel.

Nástupní plochy k bytovým domům nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z hmatné zámkové dlažby, barvy červené. Varovné pásy mají šířku 0,40 m, signální pásy 0,80 m a řeší správné nasměrování nevidomého chodce na přechod pro chodce nebo na místo pro přecházení. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy zebry přechodu (místa pro přecházení)! Varovné a signální pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110 .změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Zvýšené chodníkové obruby s podsádkou +6 cm budou tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Přirozená vodící linie na chodníku v ul. K Blahobytu bude doplněna umělou vodící linií ve sjezdu do soukromých garáží. Umělá vodící linie bude tvořena dlažbou s podél. drážkami, šířka je navržena 0,40 m a délka 11,60 m.

Základní příčný sklon pochozích ploch se navrhuje 2,0 %.

Místo pro přecházení: je navrženo v šířce 3,00 m a délce 6,00 m na osu přechodu mezi obrubami, v nároží křižovatky. V místě pro přecházení bude snížená betonová obruba (250/150/1000 mm) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou + 2 cm (od vozovky). Místo pro přecházení bude vybaveno standardní hmatovou úpravou– varovné pásy šířky 0,40 m a odsazené signální pásy šířky 0,80 m. Odsazení signálního pásu od varovného je ve vzdálenosti 0,50 m. Signální pás řeší správné nasměrování nevidomého chodce na místo pro přecházení. Varovné pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m), barvy červené. Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5%

Výjimečně poježděná plocha u vchodu č. p. 2456 je opatřena varovným pásem šířky 0,40 m. Varovný pás je umístěn na rozhraní již opraveného chodníku vedeného podél celého bytového domu č.p. 2453 – 2456. Bezpečný pohyb pro osoby ZTP je zajištěn po již opraveném chodníku a propojovacím chodníku od vchodu č.p. 2456 do ulice K Blahobytu (tyto chodníky nejsou součástí tohoto projektu)



Příčný sklon výjimečně poježděných ploch je navržen v rozmezí 1,0 % - 2,0 %.

V řešeném území je navrženo 20 kolmých parkovacích stání a 1 vyhrazené stání pro ZTP. Parkovací stání má šířku 3,50 m a délku 4,50 m. Přesah přední nebo zadní části vozidla (0,50 m) přes fyzicky vyhrazené parkovací stání nad přilehlou plochu je započítán do přilehlého chodníku. Stání bude označeno svislým a vodorovným dopravním značením.

Vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení se neprovádí z důvodu umístění sloupů do zeleně.

Uspořádání je patrné z přílohy situace

Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06

Vypracovala: Bc. Lenka Ledvinková
Prodín a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 725 601 941

V Pardubicích, červenec 2013

