

# **C.1.1. Technická zpráva**

**a) identifikační údaje objektu,**

**1) označení stavby,**

Pardubice, Svítkov, ul. Školní – oprava krytu chodníku

**2) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,**

Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice VI, Kostnická 865, 530 06  
Pardubice

**3) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a  
autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.**

**ILBprostav s.r.o.** (jednatel: Ing. Lukáš Bezdíček)

Na Kopci 316

530 02 Mikulovice

IČ: 288 10 180, DIČ: CZ 288 10 180

IDDS: 3iqwg95

**ČKAIT 0701209, autorizovaný inženýr pozemních staveb**

Provozovna:

Havlíčková 304

538 03 Heřmanův Městec

**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,**

Předmětem řešení je oprava krytu chodníku podél místní komunikace u ulici Školní ve Svítkově. Chodníky jsou umístěny po obou stranách komunikace. Chodníky budou kompletně řešeny jako bezbariérové, tzn. napojení na stávající chodník, řešení sjezdů na sousední pozemky, napojení na stávající přechody pro chodce a ukončení chodníků. Po celé trase chodníků jsou vodící linií stávající podezdívky oplocení. Do strany komunikace budou chodníky ukončeny třemi způsoby: - obrubníkem s výškovým rozdílem vůči silnici 80-200mm; travnatým pruhem šířky 300-450mm ohraničeným

zahradním obrubníkem směrem k chodníku a silničním obrubníkem směrem k silnici; sníženým silničním obrubníkem s výškovým rozdílem vůči silnici 20-50mm.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyly v rámci PD provedeny nadstandardní průzkumy. Byla provedena prohlídka lokality + geodetické zaměření (BpV + JTSK).

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

Předmětem projektové dokumentace je oprava krytu stávajícího chodníku, který navazuje na stávající chodníky provedené v lokalitě. Dále je oprava chodníku navržena v návaznosti na přilehlou stávající silnici v ulici Školní, podél které bude osazen nový silniční obrubník a vodící proužek vytvořený ze dvou řad žulových kostek 8-10.

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

V rámci projektové dokumentace nevzniknou nové zpevněné plochy – jedná se opravu stávajících zpevněných ploch (chodníků).

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Chodník bude odvodněn příčným sklonem povrchu 2 % směrem k stávající přilehlé silnici, kde budou dešťové vody svedeny částečně na travnatý pruh a částečně do stávající dešťové kanalizace, která je provedena v rámci komunikace v ulici Školní.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

V návrhu se neuvažuje s umístěním nových dopravních značek, pouze dojde k přemístění stávajících dopravních značek do prostoru travnatého pruhu mezi chodníkem a přilehlou silnicí.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Stavba nevyžaduje návrh zvláštních podmínek a požadavků na postup výstavby, případně údržbu s výjimkou údržby travnatého pruhu, kde při provozu chodníku nesmí dojít k vzrůstu zeleně více než 0,7 m nad úroveň chodníku z důvodu dodržení rozhledových trojúhelníků jednotlivých sjezdů k sousedním nemovitostem.

**i) vazba na případné technologické vybavení,**

V rámci projektové dokumentace se neřeší technologické vybavení.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Těleso chodníku bylo navrženo dle technických podkladů výrobce dlažby a skladby chodníků jsou rozděleny na dva druhy:

*V místě mimo sjezdy k sousedním nemovitostem (pochozí část):*

- betonová dlažba	tl. 60 mm
- kladecí vrstva fr. 4-8 mm příp. 2-5 mm	tl. 30 mm
- <u>drcené kamenivo fr. 8-16 mm</u>	<u>tl. 150 mm</u>

Celkem	tl. 240 mm
--------	------------

*V místě sjezdů k sousedním nemovitostem (pojízdná část):*

- betonová dlažba	tl. 80 mm
- kladecí vrstva fr. 4-8 mm příp. 2-5 mm	tl. 30 mm
- drcené kamenivo fr. 8-16 mm	tl. 100 mm
- drcené kamenivo fr. 16-32 mm	tl. 200 mm
- <u>šterkopísek fr. 0-8 mm</u>	<u>tl. 100 mm</u>

Celkem	tl. 510 mm
--------	------------

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

V souvislosti se stavbou nedojde k dopravnímu omezení, pouze ke zúžení průjezdního profilu silnice v ulici Školní a to v rozsahu nezbytně nutném (umístění vybavení staveniště, řešení silničního obrubníku a přídlažby). Případné dopravní značení a zábory komunikací (jízdniho pruhu) předjedná v dostatečném předstihu dodavatel stavby se správcem komunikace a dopravním inspektorátem.

V Pardubicích dne 5.6.2014

Ing. Lukáš Bezdíček



.....