

SO 101 KOMUNIKACE I.
SO 102 KOMUNIKACE II.
SO 103 KOMUNIKACE III.
SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SO 601 SADOVÉ ÚPRAVY

ZPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	INDESING s.r.o. Jezbořice 110, 530 02 Pardubice mobil: 777 886 889 e-mail: indesing@email.cz	
Ing. Jiří Šejnoha	Ing. Jiří Šejnoha	druh projektu	DSP+DZS+RDS
okres Pardubice	katastrální území Pardubice	formát	12 x A4
investor	Stat. město Pardubice UMO I	datum	listopad 2013
stavba	REKONSTRUKCE VNITROBLOKU KARLA IV.	číslo zakázky	201112
příloha		označení přílohy	číslo pare
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		A 1	

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje stavby

a) označení stavby: **REKONSTRUKCE VNITROBLOKU KARLA IV.**

b) zatřídění dle CPV: 45233123 - 7 vedlejší komunikace

c) zatřídění dle CZ-CPA: 421120 výstavba dálnic, silnic, ulic a jiných cest pro vozidla a pro pěší

d) zatřídění dle CZ-CC: 211223 parkoviště a plochy charakteru pozemních komunikací

e) úroveň klasifikace CZ-NUTS3 (úroveň kraj): CZ 053

f) úroveň klasifikace LAU1 (číselník okresu): CZ 0532

g) stavebník: Statutární město Pardubice
Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, 530 21
Úřad městského obvodu Pardubice I
U Divadla 828, 53002 Pardubice

c) projektant: INDESING s.r.o., IČO 268 76 035, Jezbořice 110, PSČ 530 02
odpovědný zástupce - Ing. Jiří Šejnoha
údaje o autorizaci - Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
mosty a inženýrské konstrukce,
v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0700159

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Akce „REKONSTRUKCE VNITROBLOKU KARLA IV.“ zahrnuje rekonstrukci komunikací, odstavných stání, zeleně a městské architektury ve vnitrobloku vymezeném ulicemi „Karl IV.“, „U Divadla“, „Jindřišská“ a „Jiřího z Poděbrad“.

Po dlouhodobém sledování provozu v lokalitě, zvážení všech faktorů, po dohodě s objednatelem PD a zástupci veřejnosti, je v předmětné lokalitě navržen dopravní režim „obytná zóna“. Stávající úrovnový přechod v křižovatce s ulicí KARLA IV. má nepřijatelnou délku 9 m a, s ohledem na nutnost zachovat najíždění vozidel do parkovacího domu, ho nelze rozdělit ostrůvkem. Úrovnový přechod bude nahrazen širokým chodníkovým přejezdem.

Opatření pro cyklistickou dopravu: V jednosměrném objezdu okolo centrálního výškového domu bude umožněna jízda cyklistů v protisměru a poblíž vstupu do divadelní scény budou osazeny stojany na kola.

Stavba bude členěna na řadu objektů, které budou realizovány minimálním časovým odstupem :

SO 101 KOMUNIKACE I.

SO 102 KOMUNIKACE II.

SO 103 KOMUNIKACE III.

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 601 SADOVÉ ÚPRAVY.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení: 05.2014

- etapizace a uvádění do provozu: Stavba je členěna na objekty s ohledem na rozčlenění díla v čase. Harmonogram bude zpracován s ohledem na finanční možnosti investora a dopravní obslužnost lokality.

- dokončení stavby: Optimální doba realizace je od 4 do 8 měsíců. Podle počtu etap, na které bude rozložena v čase.

c) vazby na regulační plány, územní plán:

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací, veřejného osvětlení a zeleně. Z tohoto důvodu vazba na regulační plán není řešena.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Jedná se o zastavěné území v centru města Pardubice. Okolní zástavba jsou vícepátrové objekty bydlení, občanské vybavenosti a podnikání.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavba má zanedbatelný vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba bude prováděna technologií šetrnou k životnímu prostředí.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území: Zůstávají nezměněny.
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: Projektant nezjistil přípravu žádné nové- stavby v zájmovém území. Další opravy v rámci akce „REKONSTRUKCE VNITROBLOKU „KARLA IV.“
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: Bez nároku.

g) stavba bude umístěna na těchto pozemkových parcelách

Katastrální území Pardubice 717657

parcelní čísla druhy a využití stavebního pozemku dle katastru nemovitostí

p.p. 137/5	ostatní plocha - jiná plocha
p.p. 137/6	ostatní plocha - jiná plocha
p.p. 137/7	ostatní plocha - jiná plocha
p.p. 137/9	ostatní plocha - jiná plocha
p.p. 137/10	ostatní plocha - jiná plocha
p.p. 137/11	ostatní plocha - jiná plocha
p.p. 137/14	ostatní plocha - jiná plocha

st. 7121 zastavěná plocha - nádvoří
vlastníci dotčených pozemků - s výjimkou navazujících ploch je vlastníkem
Statutární město Pardubice :

p.p. 137/5 Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1,
p.p. 137/6 Pardubice I - Pardubice - Staré Město, 530 21 Pardubice
p.p. 137/7 dtto.
p.p. 137/9 dtto.
p.p. 137/10 dtto.
p.p. 137/11 dtto.
p.p. 137/14 Vašíček Petr, MUDr. Ducháčkové 158, 530 03 Pardubice
st. 7121 Společenství vlastníků b.j. domu Jindřišská č.p.801 v Pardubicích
Jindřišská č.p. 801, Pardubice 530 02

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

- a) geodetická záměra provedená A.G.E.S. s.r.o.
- b) digitální technická mapa poskytnutá objednatelem
- c) mapové podklady - katastrální mapy
- d) dopravní průzkum - nebyl vzhledem k charakteru akce prováděn
- e) inženýrskogeologický průzkum - nebyl vzhledem k charakteru akce prováděn
- f) diagnostický průzkum konstrukcí - Průzkum konstrukce vozovky vyhotovený DSP
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje - údaje z geofondu ČR
- h) klimatologické údaje - vzhledem k charakteru akce nebyly opatřeny
- i) stavebně historický průzkum - nebyl vzhledem k charakteru akce prováděn

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení: Pro objekty komunikací je použita číselná řada 100, pro objekty elektro číselná řada 400 a pro objekty sadových úprav číselná řada 600.

b) určení jednotlivých částí stavby: - stavba není členěna na části

c) členění stavby na stavební objekty:

SO 101 KOMUNIKACE I.

SO 102 KOMUNIKACE II.

SO 103 KOMUNIKACE III.

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 601 SADOVÉ ÚPRAVY

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

S výjimkou neurčitých plánů a.s. Edera, doposud nebyly zjištěny žádné další připravované stavby. Edera a.s. žádá před zahájením stavby navázat spolupráci s investorem akce za účelem koordinace zemních prací a obnovy povrchů nad trasami svých plánovaných, ale zatím neurčitých, kabelových tras.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Použity budou obvyklé pracovní postupy.

c) zajištění přístupu na stavbu: Využity bude příjezd z komunikace v ulici „KARLA IV.“. Přístup je možný rovněž z ulic „Jindřišská“ a „Za divadlem“

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy: Většina stavebních prací bude realizována za částečného omezení silniční dopravy. Úplná dopravní uzávěra bude nutná pouze při provádění živičných vrstev vozovky. Předpokládané trvání 2 až 3 dny. Dopravní omezení bude organizováno po jednotlivých stavebních objektech SO 101, SO 102 a SO 103. Při uzavírci SO 101, bude nezbytně zamezen vjezd i do území vymezeného stavebními objekty SO 102 a SO 103.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty:

Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice 530 21
Úřad městského obvodu Pardubice I, U Divadla 828, Pardubice 530 02

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby: Všechny objekty budou sloužit veřejnosti. Část parkovacích stání bude využívána komerčně.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti postupného předávání objektů stavby do užívání: Stavbu lze realizovat a předávat po jednotlivých stavebních objektech.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Před dokončením stavby bude stavba částečně užívána z důvodu zajištění dopravní obslužnosti.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis:

Projektový návrh řeší rekonstrukci povrchu stávajících komunikací pro pěší i pro silniční vozidla a organizuje parkování osobních vozidel v souladu aktuální ČSN. Rovněž sadové úpravy a veřejné osvětlení budou v nezbytném rozsahu upraveny a doplněny.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace:

SO 101 KOMUNIKACE I. Objekt má délku cca 125 m. Šířka mezi obrubníky je 6,00 m. Kryt komunikace bude odfrézován a proveden nově s živičnou ložnou i obrusnou vrstvou. Niveleta komunikace bude s malými odchylkami sledovat niveletu původní.

Doplněny budou prvky traťového odvodnění a uliční vpusti budou rekonstruovány. Součástí objektu jsou odstavná stání pro 7 osobních automobilů a rovněž rekonstruované chodníkové kryty ze zámkové dlažby, chodníkové obrubníky a dopravní značení.

Rozsah objektu je patrný z koordinační situace.

SO 102 KOMUNIKACE II. Objekt má délku cca 112 m. Šířka mezi obrubníky je 6,00 m a v jednopruhovém úseku 3,5 m. Kryt komunikace bude odfrézován a proveden nově s živičnou ložnou i obrusnou vrstvou. Niveleta komunikace bude s malými odchylkami sledovat niveletu původní. Doplněny budou prvky traťového odvodnění a uliční vpusti budou rekonstruovány.

Součástí objektu jsou rovněž rekonstruované chodníkové kryty ze zámkové dlažby, chodníkové obrubníky, odstavná stání pro 12 osobních automobilů a dopravní značení. Rozsah objektu jsou patrný z koordinační situace.

SO 103 KOMUNIKACE III.

Objekt má délku cca 160 m. Šířka jednopruhové jednosměrné komunikace je 3,75 m. Kryt komunikace bude odfrézován a proveden nově s živičnou ložnou i obrusnou vrstvou. Niveleta komunikace bude s malými odchylkami sledovat niveletu původní. Doplněny budou nové uliční vpusti a stávající uliční vpusti budou rekonstruovány.

Součástí objektu jsou rovněž rekonstruované chodníkové kryty ze zámkové dlažby, chodníkové obrubníky, odstavná stání pro 46 osobních automobilů a dopravní značení.

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ Objekt řeší přeložku osvětlení v okolí centrální výškové budovy i náhradu dalších svítidel. Použita budou svítidla stejného typu (výbojková do 70W) jako stávající. Celkový počet 7 kusů. Závěsná výška svítidel v daném prostu bude upravena na 5 a 8m. Stávající typy stožáru s paticí budou nahrazeny stožáry bezpaticovými. Použitá svítidla jsou typově shodná s osvětlením okolních prostor (ulic). Součástí nového osvětlení bude i kabelové vedení propojující jednotlivé stožáry veřejného osvětlení.

SO 601 SADOVÉ ÚPRAVY. Projekt řeší návrh kácení a ošetření stávajících porostů a nové výsadby zeleně včetně vylepšení trávnickových ploch. Kácení je navrženo u 4 kusů položek. Ošetření stávající zachované zeleně bude prováděno po ukončení stavby. Budou odstraňovány suché větve a pahýly a větve zasahující k bytovým

domům. Je počítáno s plošným osázením malých refýží k tomu účelu vhodnými půdopokryvnými keři.

8.2.2. Mostní objekty a zdi: - nejsou součástí stavby

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace: - do stávající kanalizace

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie - nejsou součástí stavby

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony -
- nejsou součástí stavby s výjimkou stání v rámci SO 101, SO 102 a SO 103..
Viz. výše.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení - nejsou součástí této dílčí akce

b) dopravní značky - Svislé a vodorovné dopravní značení je zahrnuto do stavebních objektů řady 100.

c) veřejné osvětlení - SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ řeší přeložku osvětlení v okolí samostatné výškové budovy a výměnu dalších svítidel. Celkem bude osazeno 7 kusů nových svítidel včetně stožáru a přípojného vedení.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů - SO 601 SADOVÉ ÚPRAVY. Součástí objektu je návrh kácení a pěstebního zásahu na rostlinách. Kácení je navrženo u 7 ks položek. Ošetření stávající zachované zeleně bude prováděno po ukončení stavby. Budou odstraňovány suché větve a pahýly a větve zasahující k bytovým domům. Je počítáno s plošným osázením malých refýží k tomu účelu vhodnými půdopokryvnými keři.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření: - navržené řešení je optimální

10. Dotčená ochranná pásma

a) rozsah dotčení: Stavba zasahuje do ochranného pásma sítí telekomunikačních (Telefonica ČR a.s., Edera a.s.), a energetických (Služby města Pardubic a.s., ČEZ Distribuce a.s., EOP a.s., RWE Distribuční služby s.r.o.) a vodárenských (Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.).

b) podmínky pro zásah: Podmínky pro zásah jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců. Podmínky nebrání realizaci stavebních úprav, protože nový stav vychází ze stavu původního.

c) způsob ochrany nebo úprav: Stavba nevyžaduje žádná dodatečná ochranná opatření ani úpravy.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby: Návrh stavby respektuje požadavky na ochranu sítí i polohu povrchových znaků.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

- a) bourací práce: Bourány budou stávající obrubníky, vozovkové kryty a rampy v záboru objektů stavby.
- b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada: - viz. SO 601
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu: Zemní práce se omezují na výkop kufru pro rozšíření parkoviště a chodníků rýhy pro kanalizační přípojky a kabelové vedení.
- d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch: - dotčené zelené plochy budou zatravněny
- e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace: - bez zásahu
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa: - bez zásahu
- g) zásah do jiných pozemků - bez zásahu
- h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků: - bez nároku

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

- a) všechny druhy energií – rozšíření VO, cca 15 kW / rok
- b) telekomunikace - bez nároku
- c) vodní hospodářství - bez nároku
- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování: - využívá stávající napojení
- e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu: - využívá stávající napojení
- f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby: - bez nároku.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.

- a) ochrana krajiny a přírody: - Při stavbě budou používány maximálně šetrné postupy. Vliv provozu na přírodu je malý a odpovídá stávajícím hodnotám.
- b) hluk: Po dobu výstavby bude zvýšena hladina hluku z dopravy a činnosti stavebních mechanismů. Po skončení stavby bude hluchost stavby nepatrně snížena proti výchozímu stavu díky zlepšeným parametrům vozovkového krytu.
- c) emise z dopravy: Zůstávají na výchozích hodnotách.
- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje: Zůstává na výchozích hodnotách.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání:

Bude zajištěna v souladu s těmito předpisy

- **zákon č. 262/2006 Sb.**, Zákoník práce
- **zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- **zákon č. 183/2006 Sb.**, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- **zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně
- **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- **nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- **nařízení vlády č. 172/2001 Sb.**, k provedení zákona o požární ochraně
- **nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- **nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby
- **vyhláška č. 48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

f) nakládání s odpady: - Předpokládané druhy odpadů vzniklé během výstavby.

kategorie	název odpadu	zatřídění
170101	beton	O
170107	směs stavební sutě	O
170201	dřevo	O
170203	plasty	O
170302	asfaltové směsi neuvedené	O
170405	železo	O
170411	kabely	O
170504	zemina a kamení	O
170604	izolační materiály	O
150101	papírové a lepenkové obaly	O
150102	plastové obaly	O
150103	dřevěné obaly	O
150104	kovové obaly	O
150105	směsné obaly	O
150110	obaly se zbytky nebezpečných látek	N
200301	směsný komunální odpad	O

Odpady budou uloženy na řízenou skládku nebo recyklační dvůr. Rozhodující množství odpadů jsou vedena ve výkazu výměr.

Kromě toho budou vznikat splaškové vody způsobené pohybem lidí v prostoru staveniště. Splašky budou zachyceny v chemickém WC a zneškodněny na čistírně odpadních vod.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita: Všechna použitá řešení vychází z platných ČSN.

b) požární bezpečnost: hodnocení dle ČSN 73 0802 a ČSN 73 0834

- objekty stavby nejsou děleny požárními úseky

- požární riziko stavby se nestanoví, protože objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

- zhodnocení stavebních konstrukcí: jde o nehořlavé stavební konstrukce

- zhodnocení stavebních hmot: zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny

- evakuace osob: požadavky na únikové cesty se nestanoví

- odstupové vzdálenosti se nestanovují

- potřeba požární vody se nestanoví

- zásahové cesty a únikové komunikace: Průjezdnost komunikací je navržena tak aby umožnila průjezd velkých nákladních vozidel i vozidel HZS. A to včetně průjezdnosti směrových oblouků. Minimální šířka průjezdního profilu 3,5 m je s rezervou zajištěna ve všech profilech komunikace. Zajištěna bude i po dobu provádění stavebních prací.

- stavební objekty, které jsou předmětem projektového návrhu, se neposuzují z hlediska požární bezpečnosti.

- stávající nástupní požární plocha v km 0,020 je zachována. Další nástupní plochy stávající úprava vnitrobloku nevymezuje. Přilehlé bytové domy jsou zpravidla dobře přístupné pro techniku HZS z pěší zóny Jindřišská, ulice Karla IV. nebo z navržených místních komunikací vnitrobloku – č.p.801, č.p. 2590., č.p.2703.

- projektový návrh zachovává všechny únikové trasy ze zájmového území.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí: Stavba splňuje obvyklé standardy.

d) ochrana proti hluku: Není navržena.

e) bezpečnost při užívání: Stavba splňuje obvyklé standardy.

f) úspora energie a ochrana tepla: Uvažovaná technologie je energeticky úsporná.

15. Další požadavky na stavbu z hlediska:

a) užitných vlastností stavby: Vzhledem k očekávanému způsobu využití je navržené řešení optimální.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby: Stavba splňuje všechny podmínky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí: Tyto vlivy nehrozí. Nebylo řešeno.

16. Plán kontrolních prohlídek stavby.

Č. prohlídky	Fáze stavby	Doklady
1	Před pokládkou krytů	<ul style="list-style-type: none">- protokol o zatěžovací zkoušce pláň- vytyčovací protokol- vizuální kontrola obrubníků
2	Po dokončení celé stavby	<ul style="list-style-type: none">- záměra skutečného provedení stavby a doklady prokazující jakost všech komponent, protokol o prohlídce stavby
3	Před koncem záruky	<ul style="list-style-type: none">- protokol o provedené kontrole stavby

Konkrétní termíny budou stanoveny dle postupu výstavby a obsahu smlouvy o dílo.

17. Závěr. Vzhledem k charakteru díla, složitým vazbám v řešeném území a ekonomickému návrhu, který usiluje o maximální využití stávajících konstrukcí, bude pro zdárnou realizaci díla nezbytný pravidelný výkon autorského dozoru.

V listopadu 2013 vypracoval Ing. Jiří Šejnoha