

Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy

Č.j.: OD 6.1.2/770/14/He

D 1/14

vyřizuje: Bc. Martin Hesko

telefon: 466 859 355

e-mail: martin.hesko@mmp.cz



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 4.2.2014

V Pardubicích dne 21. ledna 2014



STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města Pardubice, odbor dopravy, speciální stavební úřad obdržel od stavebníka, kterým je **Statutární město Pardubice zastoupené starostou Městského obvodu Pardubice II, Chemiků 128, 530 09 Pardubice, IČ: 00274046** žádost o povolení stavby:

„Pardubice – Předprostor ZŠ Polabiny 2“

na pozemku p.č. 3702/1, 3702/33 k.ú. **Pardubice** (dále jen stavba).

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubice speciální stavební úřad, podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), na základě ustanovení § 112 odst. 3 stavebního zákona rozhodl takto:

Výše uvedená stavba se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e

v rozsahu uvedeném v žádosti v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí. Stavba je k účelu dopravy.

Jedná se o rekonstrukci chodníkových ploch a výstavbu nových parkovacích stání v předprostoru ZŠ Polabiny 2.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Jiřím Nývlttem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby (ČKAIT-0601964), ověřené ve stavebním řízení.
2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. – stavební zákon.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubice termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
4. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubice termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby.
5. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2016**.
6. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy, jejichž vyjádření by bylo s proším datem platnosti.
7. V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení,

- popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu dotčené sítě jejího správce.
8. Před zahájením stavby budou vytyčeny podzemní sítě a zařízení vlastníky a budou upřesněny podmínky jejich ochrany tak, aby nedošlo k jejich poškození, popř. nebránily bezpečnému provádění prací.
 9. Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků inženýrské sítě, je nutné včas požádat o přeložku inženýrské sítě jejího správce.
 10. V případě existence podzemních inženýrských sítí, nebo zařízení je povinností stavebníka před započítím zemních prací předem požádat o vytyčení inženýrské sítě správce sítě prostřednictvím kontaktů uvedených ve vyjádření dotčeného správce sítě.
 11. Vyskytnou-li se při provádění stavby vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.
 12. Stavba nesmí ohrozit provoz na okolních komunikacích.
 13. Pokud dojde k obnažení vedení inženýrské sítě, nebo k poškození zařízení inženýrské sítě je stavebník povinen neprodleně kontaktovat správce poškozené inženýrské sítě.
 14. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
 15. Při nasazení jakékoliv techniky pro provádění zemních prací, jakož i při ruční dokopávce v blízkosti podzemních vedení, zvláště elektrických kabelů VN, NN a slaboproudých telekomunikačních vedení, horkovodu, vodovodu, kanalizace, atd., je nutné dodržet bezpečnostní předpisy o provádění prací v blízkosti těchto vedení.
 16. Před záhozem trasy inženýrské sítě musí být provozovatel sítě vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt.
 17. V případě započítí výkopových prací (nebo nutnosti záboru) v dotčených místních komunikacích, silnicích I., II. nebo III. třídy požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání.
 18. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu i příjezdu ke všem objektům, nacházejícím se v blízkosti staveniště. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
 19. Přílehlé pozemky nesmějí být dopravou ani samotnou stavbou poškozeny. Investor zajistí jejich uvedení do stavu podle projektu nebo do původního stavu.
 20. Provedení stavby musí být v souladu s platnými právními předpisy.
 21. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání stavebního povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu. Jsou to:
 - a) vyjádření odboru životního prostředí Magistrátu města Pardubic pod č.j.: OŽP/64848/13/FR ze dne 15. 11. 2013

Oddělení odpadů a ovzduší:

1. *Z hlediska nakládání s odpady podle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů není námitek. S odpady, které vzniknou v průběhu provádění stavby je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.*
2. *Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle §12 odst. zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a to buď přímo nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.*

3. Doklady o odstranění odpadů v souladu se zákonem o odpadech budou předloženy při závěrečné prohlídce stavby.

Oddělení ochrany přírody:

1. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2 m),
 2. v případě nezbytně nutného kácení dřevin rostoucích mimo les bude požádán o vydání povolení na kácení věcně i místně příslušný Úřad městského obvodu Pardubice II,
 3. na nezbytné ořezání dřevin není nutné vydávat rozhodnutí, ale musí být provedeno odbornou firmou v místě rozvětvení, aby nedošlo k poškození dřeviny, které může být sankcionováno podle výše uvedeného zákona Č. 114/1992 Sb.
- b) vyjádření Hasičský záchraný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice ze dne 9. 12. 2013 pod č. j.: HSPA 44 – 1216/2013 – Pe
- Nástupní požární plochy, přístupy k objektům a průjezd požárních vozidel zůstanou zachovány dle původního stavu.
- c) vyjádření Česká Ambilympijská Asociace, Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice ze dne 25. 11. 2013 pod č. j.: 13/11/106/SŘ Pce-ca
- Výkopy a staveniště musí být řešeny v souladu s příl. 2 bod 4. vyhlášky
- d) vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín ze dne 14. 1. 2014 pod č.j.: 1062431075
1. Požadujeme respektovat stávající zařízení distribuční soustavy, včetně jeho ochranného pásma a dodržet prostorové uspořádání sítí (dle ČSN 73 6005).
 2. Stávající zemní kabelové vedení, v prostoru nových zpevněných ploch, bude uloženo do kabelových chrániček.
 3. Požadujeme dodržet podmínky, které jsou přílohou tohoto vyjádření.
 4. Před realizací investor stavby požádá o souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu.
- e) dopis Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha ze dne 7. 1. 2014
1. S Vámi předloženou PD výše uvedené stavby souhlasím za předpokladu, že budou dodrženy všeobecné podmínky vyjádření - zvláště pak vytyčení, ruční nasondování, práce v ochranném pásmu provádět pouze ručně a prokazatelná kontrola před záhozem kolizních míst – podmínka kolaudace stavby, v tomto případě kontrola uložení. Jako chráničky doporučuji použít půlené trubky Kopohalf. (Košťál Martin SOS Pardubice)
- f) vyjádření Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha ze dne 14. 11. 2013 pod č. j.: 699612/13
- g) vyjádření Vodovodů a kanalizací Pardubice a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice ze dne 25. 11. 2013 pod č. j.: Š1/13/v,k/296
1. Dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou svedeny do jednotné kanalizace – zabránění se vypouštění balastních a drenážních vod.
 2. Před zahájením prací si požádejte středisko vodovodů a středisko kanalizací o vytyčení trasy vodovodního a kanalizačního potrubí.
 3. Požadujeme dodržet min. ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího lince potrubí na každou stranu do průměru 500 mm včetně 1,5 m a od průměru 500 mm 2,5 m. Používání mechanizace bude omezeno. Pro hutnění může být použit pouze statický

válec, beranění nelze provádět. Umísťování konstrukcí (sloupy, základy apod.) a vysazování zeleně bude omezeno a dohodne se způsob provedení.

4. *Všecké poklopy, které budou stavbou dotčeny, musí být na náklady investora osazeny do úrovně budoucí nivelety.*
 5. *Na hydranty, traťová šoupata a kanalizační poklopy nesmí být ukládán materiál z výkopu. Všecké armatury a tvarovky musí být po celou dobu výstavby zabezpečeny proti poškození těžkými vozidly.*
 6. *V rámci stavby zajistí investor (zhotovitel) přístup ke kanalizačním šachtám a k vodovodnímu zařízení (šoupata, hydranty) a umožní přístup k řadu v případě havarijního zásahu.*
- h) vyjádření RWE, Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno ze dne 15. 11. 2013 pod č. j. 5000864932

1. *Po odstranění konstrukce vozovky v úrovni zemní pláň požadujeme chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné ve vozovce před mechanickým poškozením při pojiždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.*
 2. *Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace). Parkovací stání doporučujeme provést ze zámkové dlažby.*
 3. *Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1m.*
 4. *Pokud při rekonstrukci komunikace bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.*
 5. *Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plynárenského zařízení vzdálenost minimálně 2 metry na obě strany od osy plynovodu.*
 6. *Po odtěžení stávající konstrukce vozovky bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řádu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (a tím i komunikaci).*
- i) Stanovisko Dopravního inspektorátu Policie ČR v Pardubicích KRPE-95469-1/ČJ-2013-170606 ze dne 22. 11 2013 body 1, 6, 7,
1. *Komunikace zařazené do zóny Tempo 30 požadujeme upravit dle platné TP 218 (např. vjezd do zóny, účinné prvky pro regulaci rychlosti projíždějících vozidel – šikany).*
 6. *Požadujeme zajištění rozhledů pro přecházení dle platné ČSN 73 6110.*
 7. *Rozměry parkovacích stání a přilehlých komunikací požadujeme provést dle platné ČSN 73 6056 (např. rozšíření chodníku u šikmých parkovacích míst rozšíření o dalších 25 cm atd.).*
22. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.
23. Stavebník je povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu záměr započít užívání stavby nejméně 30 dnů předem. Ve stejné lhůtě podá stavebník k speciálnímu stavebnímu úřadu žádost o vydání kolaudačního souhlasu.
24. **K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude speciálnímu stavebnímu úřadu doložen stavební deník, protokol o předání a převzetí dokončené stavby, projektová dokumentace skutečného provedení stavby, doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, doklady o předání vzniklých odpadů oprávněným osobám či organizacím, zaměření skutečného provedení stavby, vyhotovení geometrického plánu, doklady o provedené kontrole jednotlivých inženýrských sítí danými správci, Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení).**

Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona ve smyslu § 27 odst. 1 zák. č. 500/2004Sb., správního řádu (dále jen správní řád):

1. **Stavebník:** Statutární město Pardubice zastoupené starostou Městského obvodu Pardubice II, Chemiků 128, 530 09 Pardubice, IČ: 00274046

O d ů v o d n ě n í :

Podle § 16 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Speciální stavební úřad přizve ke stavebnímu řízení Ministerstvo vnitra, jde-li o stavbu dálnice nebo rychlostní silnice, v ostatních případech příslušný orgán Policie České republiky. Dále § 16 odst. 3) zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace. Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecní úřady obcí s rozšířenou působností vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti.

Podle § 112, odst. 3 stavebního zákona, v jednoduchých věcech, zejména lze-li rozhodnout na základě dokladů předložených stavebníkem, rozhodne stavební úřad bez zbytečného odkladu, nejdéle však do 60 dnů ode dne zahájení stavebního řízení; ve zvlášť složitých případech stavební úřad rozhodne nejdéle do 90 dnů. Podle § 44, odst. 1 správního řádu, je řízení o žádosti zahájeno dnem, kdy žádost nebo jiný návrh, kterým se zahajuje řízení (dále jen "žádost"), došel věcně a místně příslušnému správnímu orgánu. Speciální stavební úřad obdržel žádost stavebníka dne **02. 01. 2014**. Speciální stavební úřad posoudil žádost stavebníka, usoudil, že se jedná o jednoduchou věc, přičemž lze rozhodnout na základě dokladů předložených stavebníkem. Jelikož jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu § 112, odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, s podmínkami územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Dále speciální stavební úřad zkoumal, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhoval. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhoval.

Součástí žádosti o vydání stavebního povolení na danou stavbu bylo i stanovisko Dopravního inspektorátu Policie ČR v Pardubicích. V tomto stanovisku KRPE-95469-1/ČJ-2013-170606 ze dne 22. 11 2013 dopravní inspektorát sděluje:

1. *Komunikace zařazené do zóny Tempo 30 požadujeme upravit dle platné TP 218 (např. vjezd do zóny, účinné prvky pro regulaci rychlosti projíždějících vozidel – šikany).*
2. *Přechod obytná zóna – zóna Tempo 30 požadujeme označit místní úpravou provozu dle platných TP218 a TP65.*

3. Požadujeme zajištění viditelnosti dle č. P4 a P6 dle platné ČSN 736102 (není doloženo)
4. V rámci zóny Tempo 30 požadujeme dále neprovozovat přechody pro chodce, které nesplňují intenzity chodců a vozidel dle návrhu platné ČSN 73 6110 i dle TP218. V místě navrženého přechodu pro chodce u chodníku pro přístup ke škole doporučujeme provedení širokého prahu, který bude zároveň sloužit jako prvek pro regulaci rychlosti.
5. V rámci zóny Tempo 30 požadujeme provést posouzení stávajících křížení místních komunikací pro další provozování křižovatek s nerozlišenou předností v jízdě místní úpravou.
6. Požadujeme zajištění rozhledů pro přecházení dle platné ČSN 73 6110.
7. Rozměry parkovacích stání a přilehlých komunikací požadujeme provést dle platné ČSN 73 6056 (např. rozšíření chodníku u šikmých parkovacích míst rozšíření o dalších 25 cm atd.).
8. Stojany na jízdní kola požadujeme provést dle platné ČSN 736056 (např. parkovací oblouky pro uzamčení rámu trubkový zámkem – čl. 6.9.5).
9. Vyhrazená parkovací místa musí být označena také svislou dle Č. IPI2.

Bod 2, 3, 5, 8, 9: Stanovení dopravního značení a mobiliáře není věcně příslušné speciálnímu stavebnímu úřadu, odboru dopravy, Magistrátu města Pardubic.

K bodům 1, 4, 6, 7 stanoviska KRPE – DI se vyjádřil projektant (viz níže) a speciální stavební úřad s ním souhlasí:

1. Komunikace zařazené do zóny Tempo 30 požadujeme upravit dle platné TP 218 (např. vjezd do zóny, účinné prvky pro regulaci rychlosti projíždějících vozidel – šikany).

- splněno v rámci situace širších vztahů návrhem dopravního značení Zóna TEMPO 30 ve 3 profilech:
 - a) vjezd z ulice Kosmonautů do ulice Varšavská
 - b) vjezd z ulice Kosmonautů do ulice Jiřího Tomana
 - c) vjezd v ulici Prodloužená ve směru od ulice Bělehradská je DZ doplněno širokým příčným prahem
- tímto způsobem jsou navrženy vjezdy do zóny v rámci investičního záměru tohoto projektu „Předprostor ZŠ Polabiny 2“
- stavební úpravy na ostatních vjezdech budou provedeny v rámci následujících etap

4. V rámci zóny Tempo 30 požadujeme dále neprovozovat přechody pro chodce, které nesplňují intenzity chodců a vozidel dle návrhu platné ČSN 73 6110 i dle TP218. V místě navrženého přechodu pro chodce u chodníku pro přístup ke škole doporučujeme provedení širokého prahu, který bude zároveň sloužit jako prvek pro regulaci rychlosti.

- stávající pěší přechody zůstávají v dané poloze
- sčítání pěší a motorové dopravy bude součástí koncepčního dokumentu, který bude pořizovat UMOP2
- pěší přechod přes komunikaci v ulici Prodloužená proti pěšímu přístupu ke ZŠ je navržen na širokém prahu – splněno

6. Požadujeme zajištění rozhledů pro přecházení dle platné ČSN 736110.

- splněno

7. Rozměry parkovacích stání a přilehlých komunikací požadujeme provést dle platné ČSN 736056 (např. rozšíření chodníku u šikmých parkovacích míst rozšíření o dalších 25 cm atd.).

- splněno

Ke stanovisku KRPE – DI bod 2, 3, 5, 8, 9 se též vyjádřil projektant (viz níže):

2. Přechod obytná zóna – zóna Tempo 30 požadujeme označit místní úpravou provozu dle platných TP218 a TP65.

- *splněno, zóny se nepřekrývají, jsou od sebe odděleny*
- *v návrhu je dle TP označen začátek a konec jednotlivých zón*

3. Požadujeme zajištění viditelnosti dz č. P4 a P6 dle platné ČSN 736102 (není doloženo)

- *splněno návrhem odsazení DZ zóny od dané DZ*

5. V rámci zóny Tempo 30 požadujeme provést posouzení stávajících křížení místních komunikací pro další provozování křižovatek s nerozlišenou předností v jízdě místní úpravou.

- *posouzení stávajících křížení MK na možnost převedení na křižovatky bez rozlišení předností v jízdě bude součástí koncepčního dokumentu, který bude pořizovat UMOP2*

8. Stojany na jízdní kola požadujeme provést dle platné ČSN 736056 (např. parkovací oblouky pro uzamčení rámu trubkový zámkem – čl. 6.9.5).

- *splněno, bude součástí výkazu výměr a rozpočtu*

9. Vyhrazená parkovací místa musí být označena také svíslou dz č. IP12.

- *splněno*

Prováděním stavby je dotčeno i jiné právo, než vlastníka stavby, proto speciální stavební úřad v souladu s § 109 stavebního zákona vymezil okruh účastníků řízení.

Účastníci řízení byly vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3) správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta od doručení. Ve stanovené lhůtě neobdržel speciální stavební úřad připomínky ani námítky k podkladům rozhodnutí. Protože stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle §82 odst. 2) zákona č.500/2004, správní řád. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Ostatní účastníci řízení podle § 109 písm. b) až f) stavebního zákona ve smyslu § 27 odst. 2 správní řádu:

1. Statutární město Pardubice, zast. vedoucím OMI Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice
2. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
3. RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno
4. Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s. Teplého 2014, 530 02 Pardubice
5. Telefónica O2 Czech Republic, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4
6. Elektrárny Opatovice, a.s., Opatovice nad Labem, 532 13 Pardubice
7. Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 03 Pardubice

Ing. Martin Moravec, Ph. D.
vedoucí oddělení



Dotčené orgány a další:

Krajské ředitelství Policie ČR, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, Pardubice
Česká Ambilympijská Asociace, Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice
Odbor životního prostředí Magistrátu města Pardubic