

---

## **A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **OBSAH :**

- 1. Identifikační údaje**
  - 2. Základní údaje o stavbě**
  - 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**
  - 4. Členění stavby**
  - 5. Podmínky realizace stavby**
  - 6. Přehled budoucích vlastníků a správců**
  - 7. Předávání stavby do užívání**
  - 8. Souhrnný technický popis stavby**
  - 9. Výsledky a závěr z průzkumů, podkladů a měření**
  - 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**
  - 11. Zásah stavby do území**
  - 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**
  - 13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí**
  - 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**
  - 15. Další požadavky + závěr**
-

## **1. Identifikační údaje**

### **1.1. Údaje stavby**

*Název* : PARDUBICE-VIŠŇOVKA  
Úpravy vnitrobloku mezi ulicemi Železničního pluku a  
K Blahobytu  
*Místo stavby* k.ú. Pardubice - Višňovka  
*Kraj* : Pardubický  
*Stupeň PD* : PDPS  
*Číslo zakázky* : 72/11

### **1.2. Údaje investora**

*Název* : Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice V.  
*Adresa* : Česková 22, 530 02 Pardubice-Zelené Předměstí  
*IČO* : 75568008  
*Zástupce* : A. Chuchlíková-vedoucí inv. odboru ÚMO Pce V

### **1.3. Údaje zhotovitelů**

#### **Údaje projektanta**

*Vedoucí projektant* : BW-Projekce s.r.o. Vysokomýtská 718, Holice 534 01  
*Zástupce* : Ing. Otakar Vašák

#### **Projektant – C100 Objekty pozemních komunikací:**

*Název* : Ing. Tomáš Rak  
*Adresa* : Truhlářská 263/24, 503 41 Hradec Králové  
*IČO* : 741 56 179  
*Telefon / fax* : 603 72 62 72  
*E-mail* : info@trdesign.cz  
*www* : www.trdesign.cz  
*Zodp. projektant* : Ing. Tomáš Rak  
Autorizace v oboru dopravní stavby, č. aut. 0602398

#### **Projektant – C200 Odvedení dešťových vod:**

*Název* : VK PROJEKT, spol.s r.o.  
*Adresa* : Teplého 2014, 53002 Pardubice  
*IČO* : 64826431  
*Telefon / fax* : 602186274  
*E-mail* : vkprojekt@centrum.cz  
*www* :

---

**Zodp. projektant :** Ladislav Konvalina

**Projektant – C300 Sadové úpravy:**

**Název :** Zahradní a krajinářská architektura

**Adresa :** 50347 Blešno 12

**IČO :** 66789486

**Telefon / fax :** 604547141

**E-mail :** info@zahrady-hladikova.cz

**www :**

**Zodp. projektant :** Ing. Lenka Hladíková, autorizovaný krajinářský architekt

**Projektant – C400 Elektro objekty:**

**Název :** EPM projekční kancelář elektro

**Adresa :** Chmelová 434/11, 56601 Vysoké Mýto

**IČO :** 16809874

**Telefon / fax :** 605149766

**E-mail :** s afar@bkn.cz

**www :**

**Zodp. projektant :** Ing. Vlastimil Šafář

<b>Stupeň PD</b>	<b>: PDPS</b>
------------------	---------------

**Charakteristika stavby:** rekonstrukce stávajících komunikací a zpevněných ploch ve vnitrobloku mezi ul. Železničního pluku a ul. K Blahobytu, zajištění bezpečnosti dopravy vozidlové a pěší vybudováním nové obytné zóny a zřízení ploch pro dopravu v klidu v předmětném vnitrobloku.(provedení přípravných prací, výstavba komunikací, úprava a vstupů do BD, zajištění odvodnění nových zpevněných ploch, přeložka stožárů veřejného osvětlení, náhradní výsadba)

**Druh stavby** : rekonstrukce

-

## **2. Základní údaje o stavbě**

Obsahem projektové dokumentace je návrh výstavby v tomto rozsahu:

- Rekonstrukce stávajících komunikací a zpevněných ploch ve vnitrobloku BD v sídlišti Višňovka (mezi ulicemi K Blahobytu, ul. Železničního pluku, ul. Svobody)
- Stávající dopravní systém v zájmovém území bude změněn na systém „obytná zóna“
- Rozsah komunikací je – pro zajištění dopravní obsluhy všech objektů v zájmovém území navržen ve stejném rozsahu jako rozsah stávající
- Navíc jsou řešeny plochy pro dopravu v klidu s celkovým počtem 24 ks kolmých a podélných parkovacích stání
- V zájmovém území jsou navrženy zpevněné plochy pro kontejnery
- Dále jsou řešeny vstupy do jednotlivých bytových domů, v nezbytném rozsahu pak rovněž návaznosti navrhovaných úprav na komunikační systém města (v ul. K Blahobytu, Železničního pluku a ul. Svobody) a to jak z hlediska dopravy vozidlové tak pěší včetně řešení stání pro kola u každého vstupu
- Řešeno napojení zadního traktu (zahrady) bytového domu 2126
- Odvodnění zpevněných ploch je navrženo do nových uličních vpustí napojených pomocí nového potrubí do stávající kanalizace v přilehlých ulicích
- V rámci návrhu bude třeba přemístit dva stožáry VO včetně přeložky podzemního vedení VO
- Návrh sadových úprav ve vnitrobloku s ohledem na rozsah navržených úprav – výsadba a kácení zeleně

Dosavadní využití území – ke stejnému účelu – dopravní obsluha obyvatel BD, avšak s nevyhovujícími parametry a dožilými konstrukcemi.

Komunikace (č.1-3) jsou řešeny jako jednopruhové obousměrné (vyjma krátkého úseku na Komunikaci č. 1).

Základní parametry upravovaných úseků komunikací :

Rozsah a obsah výsledného řešení byl zpracován na základě požadavků objednatele.

Pro realizaci uvedených stavebních objektů je počítáno s provedením přípravných prací v zájmovém území (zde zejména sejmutí ornice, rozsáhlé demoliční práce, v malém rozsahu kácení stromů či křovin, frézování krátkých dílčích úseků stávajících zpevněných ploch).

Rozsah řešení - z hlediska funkčního využití jednotlivých zpevněných ploch - je dokumentován na hlavní situaci návrhu.

Přepokládaný průběh stavby – za plného uzavření vnitrobloku, se zachováním provozu na na přilehlém MK v okolí vnitrobloku.

Zahájení stavby se orientačně předpokládá v II.Q.2013, dokončení v III.Q.2013 (dle možností investora)

Etapizace se nepředpokládá. Při eventuelním rozdělení stavby na etapy (dle možností investora) se stanovuje podmínka dokončení jednotlivých etap tak, aby každá z nich byla vždy ucelená a funkční (například etapizace dle jednotlivých úseků).

Návrh dopravních opatření spolu s doprovodnými objekty, navrženými v rámci této PD, nemá žádnou vazbu na územně plánovací dokumentaci. Navržená stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

**Hlavním přínosem stavby je organizovanost a bezpečnost vozidlové, pěší a cyklistické dopravy a zajištění výrazné zvýšení stavebně-technického standardu zájmového území.**

Dle dostupných informací návrh rekonstrukce komunikací a zpevněných ploch v zájmovém území (včetně souvisejících navržených doprovodných stavebních objektů) nemá žádnou vazbu na případné uvažované stavby v zájmovém území.

---

Příprava území a základní problémy organizace výstavby jsou řešeny pro celou stavbu.

---

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Výchozím podkladem pro zpracování této PD byla STUDIE celého sídliště Višňovka, řešící systémový návrh obnovy vnitrobloků i místních komunikací v této části města Pardubice.

Dalším podkladem byl mapový podklad (polohopis + výškopis) předaný objednatelem, konzultační jednání s objednatelem, informace a podmínky dotčených orgánů státní správy a správci inženýrských vedení, výsledky jednání s vlastníky dotčených pozemků, dále pak detailní průzkum zájmového území (včetně pořízení fotodokumentace).

Další podklady pro zpracování této PD:

- ČSN 73 6102, **ČSN 73 6110**, ČSN 73 6101 a další podklady a předpisy
- Zákon o Provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb., doplněný Vyhláškou č. 30/2001 Sb., dále pak „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ TP 65.
- ČSN 01 3466 Výkresy cestných komunikací
- TP 170 – „Katalog navrhování vozovek pozemních komunikací“
- TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích"
- Vyhláška č.398/2009 Sb. „Technické požadavky na bezbariérové využívání staveb“
- Požadavky HZS Pardubického kraje na otáčení vozidel a to dle podmínek Vyhlášky č.23/2008 Sb. (příloha č.3)

Návrh stavby je v souladu územním plánem městské čtvrti..

### **4. Členění stavby**

Členění stavby je provedeno v souladu s Vyhláškou č. 146/2008 Sb. (ze dne 9.4.08) – O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb takto :

**Návrh výstavby je členěn jako jedna stavbě – bez členění do úseků**

**ŘADA 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**  
**ŘADA 200 - ODVEDENÍ POVRCHOVÝCH VOD**  
**ŘADA 300 - SADOVÉ ÚPRAVY**  
**ŘADA 400 - ELEKTRO OBJEKTY**

### **5. Podmínky realizace stavby**

Žádná technická ani časová vazba na následné stavby v širším okolí zájmového území, jež by negativně ovlivňovaly v rámci této PD navržené objekty, se nepředpokládá. V případě, že se takový záměr na realizaci nějaké stavby v zájmovém území objeví, je nutno provést koordinaci záměrů v tomto dílčím území (vždy však tak, aby výsledná stavba byla v souladu s výše uvedenými předpisy).

**Průběh výstavby** – vzhledem k nižší technické náročnosti a nevelkému rozsahu stavebních prací – se předpokládá v následujícím sledu: instalace dočasného dopravního značení, provedení přípravných prací (zejména rozsáhlé demolice, kácení a sejmutí ornice), zajištění nutných přeložek podzemních i nadzemních vedení či zařízení, výstavba odvodnění, provedení konstrukčních násypů, provedení spodní stavby (podložní konstrukční vrstvy), osazení ohraničujících prvků (obruby), vybudování a následně výstavba komunikací a ostatních zpevněných ploch (účelové komunikace, přejezdy, chodníky, parkoviště), osazení trvalého dopravního značení. Jako dokončovací práce bude provedeno následné doplnění stavebního díla terénními a sadovými úpravami (dle předběžného předpokladu).

**Termín výstavby** – bude stanoven dle podmínek investora. Doporučuje se realizovat stavbu v příhodném klimatickém období, kdy se předpokládá nízký výskyt dešťových srážek s vytvořením následných zvodní.

**Sanace podloží** - území je z hlediska kvality podloží neznámé. Je třeba klást velký důraz na kvalitu zhutnění pláně, a proto se předběžně uvažuje s provedením sanace podloží. Zde se konstatuje, že v rámci PD jsou stanoveny předpoklady řešení sanace podloží a vytvoření zemních konstrukčních násypů dle dostupných informací k dnešnímu dni (předběžný návrh dokumentován ve vzorových příčných řezech a textech).

Definitivní řešení sanace podloží a vytvoření konstrukčního násypu v jednotlivých úsecích a podúsecích, bude stanoveno v průběhu provádění stavby, dle detailního posouzení poměrů v podloží v daném čase a to na základě provedení polních zkoušek únosnosti, posouzení momentálních klimatických podmínek, momentálního stavu vlhkosti v podloží, hladiny podzemní vody – a to vždy za účasti stavebního dozoru stavby, odpovědného geologa, zhotovitele stavby, investora a projektanta. O posouzení situace na jednotlivých úsecích a podúsecích a zvolených postupech bude vždy proveden písemný zápis (zajistí stavební dozor).

**Konstrukční násypy** - podmínkou pro použití zeminy do konstrukčních násypů budou atesty její kvality pro daný účel (stanovené poskytovatelem tohoto materiálu z vybraného zemníku), nebo fyzikálně-mechanické zkoušky, provedené v akreditované laboratoři (případně zajistí zhotovitel stavby). Definitivní souhlas s použitím kteréhokoliv zemního materiálu do konstrukčního násypu podléhá nezbytnému souhlasu odpovědného geologa stavby (bude protokolárně zaznamenáno zápisem ve stavebním deníku).

**Etapizace** se nepředpokládá. Pokud však k etapizaci dojde (na základě následného požadavku objednatele), je třeba etapy provést tak, aby dílčí dokončené části stavby byly plně funkční.

**Přístupy** na stavbu budou zajištěny po stávající komunikační síti místních komunikací. Předpokládaný průběh stavby – za provozu na MK (pouze s případnými dopravními omezeními), ve vnitrobloku pak pod uzavřením.

Na komunikační síti budou tato omezení specifikována „stanovením dopravního značení“, o které požádá dodavatel stavby na DI Policie ČR, a dále osazením provizorního dopravního značení – dle tohoto dokumentu).

**Podzemní vedení** - Všechna vedení budou před zahájením prací na základě objednávky dodavatele vytyčena jejich správci (zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci se stavebním dozorem stavby) a po dobu stavby vyznačena na terénu. Přesný průběh jejich tras (přesná poloha + hloubka uložení) bude ověřen kopanými sondami. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou prováděny dle příslušných předpisů (zejm. ČSN 736005) pro tyto práce a dle podmínek určených jednotlivými správci a pod jejich dohledem.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

Předpokládá se (dle dnes dostupných informací), že vlastníkem rekonstruovaných stavebních objektů budou i nadále stávající vlastníci. U komunikací Statutární město Pardubice, u objektu veřejného osvětlení, jímácích míst odvodnění rovněž.

Vlastnické vztahy nejsou v rámci této PD řešeny, dle dohody je zajišťuje objednatel.

Způsob užívání veškerých ploch – budou veřejně přístupné.

## **7. Předávání stavby do užívání**

Předání stavby do užívání se předpokládá v jednom termínu – po dokončení stavby. Před dokončením stavby (i v jejím průběhu) je třeba zajistit průjezd na silniční síti, příjezd a přístup do přilehlých objektů a na parcely. Pokud v průběhu stavby dojde k případné etapizaci výstavby a následnému postoupnému předávání stavby do užívání – je třeba v tomto případě zajistit, aby dílčí dokončené části stavby byly plně funkční.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1. ROZSAH PRACÍ-KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

Obsahem projektové dokumentace je návrh výstavby v tomto rozsahu :

- Rekonstrukce stávajících komunikací a zpevněných ploch ve vnitrobloku BD v sídlišti Višňovka (mezi ulicemi K Blahobytu, ul. Železničního pluku, ul. Svobody)
- Stávající dopravní systém v zájmovém území bude změněn na systém „obytná zóna“
- Rozsah komunikací je – pro zajištění dopravní obsluhy všech objektů v zájmovém území navržen ve stejném rozsahu jako rozsah stávající
- Navíc jsou řešeny plochy pro dopravu v klidu s celkovým počtem 24 ks kolmých parkovacích stání
- V zájmovém území jsou navrženy zpevněné plochy pro kontejnery
- Dále jsou řešeny vstupy do jednotlivých bytových domů, v nezbytném rozsahu pak rovněž návaznosti navrhovaných úprav na komunikační systém města (v ul. K Blahobytu, Železničního pluku a ul. Svobody) a to jak z hlediska dopravy vozidlové tak pěší
- Řešeno napojení zadního traktu (zahrady) bytového domu 2126
- Odvodnění zpevněných ploch je navrženo do nových uličních vpustí napojených pomocí nového potrubí do stávající kanalizace v přilehlých ulicích
- V rámci návrhu bude třeba přemístit dva stožáry VO+MR

Dosavadní využití území – ke stejnému účelu – dopravní obsluha obyvatel BD, avšak s nevyhovujícími parametry a dožilými konstrukcemi.

Komunikace (č.1-3) jsou řešeny jako jednoruhové obousměrné (vyjma krátkého úseku na Komunikaci č. 1).

Základní parametry upravovaných úseků komunikací:

**Komunikace č.1** - průjezdná, š. jízdního pásu 3,5 m v přímé. Celková délka úseku – 102,90 m,

**Komunikace č.2** - slepá š. jízdního pásu 4,0 m v přímé. Celková délka úseku – 65,17 m

**Komunikace č.3** – slepá, . jízdního pásu 3,5 m. Celková délka úseku – 67,74 m

**Pojízdný chodník** – jedná se o rekonstrukci stávajícího pojezdového k zahradě BD č. 2126, š. 4,5 m (koncový úsek k zahradě pak v š. 2,5 m).

**Návrh ploch pro dopravu v klidu** j- tři pole kolmých parkovacích stání. Celkový počet – 24 ks

**Komunikace pro pěší** – jsou navrženy v minimálním rozsahu -vstupy do objektů, úpravy u chodníkových přejezdů

Celá oblast je navržena v režimu dopravy – „Obytná zóna“.

Rozsah a obsah výsledného řešení byl zpracován na základě požadavků objednatele.

Pro realizaci uvedených stavebních objektů je počítáno s provedením přípravných prací v zájmovém území (zde zejména sejmutí ornice, rozsáhlé demoliční práce, v malém rozsahu kácení stromů či křovin, frézování krátkých dílků úseků stávajících zpevněných ploch).

## **8.2. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE**

Podmínkou výstavby nových zpevněných ploch je provedení některých přípravných prací, jejichž rozsah je rozsáhlý. V rámci předmětného území je na budoucím staveništi nutno provést tyto stavební přípravné práce :

- komplexní demolice všech stávajících zpevněných ploch ve vnitrobloku
- Zpevněné plochy budou vybourány včetně všech hraničení (betonové a kamenné obruby)
- **sejmutí ornice** z volných ploch. Tloušťka snímané vrstvy ornice je stanovena odborným odhadem – 15 cm.
- Kácení některých vzrostlých stromů, jež jsou v kolizi s navrhovaným řešením. Ostatní stromy v celém území budou ochráněny.
- Přemístění stožárů VO + MR (2 ks)
- Přemístění (či částečná likvidace) klepačů a sušáků na prádlo
- Demolice stávajícího dopravního značení
- Výkopové práce pro uložení potrubí včetně uličních vpustí

Detailní rozsah přípravných prací není dokladován v samostatné situační příloze. Rozsah nutných přípravných prací je dokumentován výše uvedeným výčtem

Stavební suti, odtěžená zemina, živičná suť, ornice, vybourané hmoty budou deponovány na skládkách k tomu určených – dle sdělení investora takto:

- Dovoz ornice – z deponie ve vzdálenosti 50 m
- Odvoz veškerého materiálu (vytěžená zemina, obruby, živice, apod.) – dle pokynu investora – deponie Chvaletice (dopravní vzdálenost 26 km)
- Odfrézovaný živičný kryt nebude znehodnocen (jako následně využitelný materiál a bude deponován na skládku dle určení investora k dalšímu využití

**Projektant upozorňuje na existenci podzemních a nadzemních vedení v prostoru stavby.**

***Veškeré demoliční práce musí být provedeny v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví. Před zahájením jakýchkoliv přípravných (veškerých demoličních a zemních***



*prací) je třeba nechat jednotlivými správci podzemních vedení vytyčit jejich zařízení, viditelně je označit a jejich přesné uložení ověřit kopanými sondami. Při provádění těchto prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních i nadzemních vedení - dodržovat podmínky pro provádění prací v těchto pásmech, zejména v blízkosti vedení a dodržovat podmínky správců vedení a zařízení.*

### **8.3. VYTYČENÍ**

Umístění stavby v území je dáno pro jednotlivé úseky účelových komunikací (č.1-3) vytyčovacími body ZÚ, KÚ, VB, jejichž souřadnice v souřadnicovém systému S-JTSK jsou uvedeny v tabulce přílohy „Situace-návrh“.

Na některých místech je návrh vybaven doplňujícími šířkovými kótami, vztaženými na stávající linie v území.

### **8.4. ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Odvodnění povrchových vod z komunikací, parkovišť a zpevněných ploch je zajištěno podélným a příčným sklonem těchto komunikací do nivě navržených jímacích míst. Další odvedení povrchových vod se předběžně předpokládá do stávajícího kanalizačního systému.

### **8.5. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ**

Návrh výškového řešení všech zpevněných ploch je zpracován s ohledem na výšky stávajících objektů - vstupy a vjezdy apod.

Výškové řešení je dokumentováno v podélném profilu komunikací, výškových kotách, uvedených na situacích návrhu v charakteristických a podrobných příčných řezech. Detailní návrh bude zpracován v dalším stupni PD.

Navržené podélné a příčné sklony jsou v souladu s dodržení minimálních a maximálních hodnot (dle ČSN 73 6110 + Vyhl. 398/2009 Sb.)

Navrhovaná výstavba komunikací v obytné zoně je řešena s ohledem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace - tedy bezbarierově dle příslušné vyhlášky (čís. 398/2009 Sb.).

Na základě předaného mapového podkladu od objednatele jsou všechny výškové údaje uvedeny v systému "Balt po vyrovnání"

### **8.6. ZEMNÍ PRÁCE**

**Všechna vedení (stávající i nově uložená) budou před zahájením prací vytyčena jejich správci, pečlivě označena po celou dobu výstavby a jejich přesné vedení trasy bude ověřeno kopanými sondami. Při provádění těchto prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti a podmínky správců vedení a zařízení. Zde se zdůrazňuje, že tuto podmínku je nutno dodržet i u vedení nově uložených.**

**Veškeré práce musí být provedeny v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví.**

Pro přesné stanovení průběhu a hloubky tras vedení je třeba provést kopané sondy (ruční práce).

Zemní práce, zahrnuté do tohoto oddílu PD jsou v poměrně velkém rozsahu. Jedná se však převážně o demolice konstrukcí stávajících zpevněných ploch včetně podložních vrstev.

Geologické poměry lokality nejsou známy, předpokládá se výskyt navážek neznámého charakteru, tyto potřebné informace budou zajištěny ze strany objednatele následně (viz popis oddíl B – Souhrnné řešení, B - 4 Bilance zemin).

**Geotechnická doporučení** – konstrukci komunikací je třeba chránit proti namrzání, plán bude nutno chránit před srážkovou vodou. Podloží zpevněných ploch bude možná třeba zpevnit – např. technologií výměny podloží (hutněná vrstva ze štěrkodrtí a použitím tahové netkané geotextilie a odvodnění této vrstvy drenážemi) či technologií zapravením pojiva do podloží.

V rámci této PD je uvažováno (předběžně) s provedením výměny podloží v tl. 25 cm, s použitím tkaná pevnostní GT (25 kN/m).

Odtěžená nevhodná zemina bude převezena (dle pokynu objednatele) na deponii ve vzdálenosti 26 km – skládka Chvaletice.

Třída těžitelnosti se předpokládá č.3, lepidlost 20 %.

Zdroj vhodné zeminy do konstrukčních násypů nebyl objednatelem stanoven, bude upřesněn následně a to nejpozději před zahájením stavebních prací (případně ve spolupráci s vybraným zhotovitelem stavby). Definitivní souhlas s použitím kteréhokoliv zemního materiálu do konstrukčního násypu podléhá nezbytnému souhlasu odpovědného geologa stavby (bude protokolárně zaznamenáno zápisem ve stavebním deníku).

**Provedení konstrukčního násypu je třeba provádět tak, aby byl dodržen požadavek únosnosti podloží pro následné kvalitní provedení konstrukcí zpevněných ploch.**

Na závěr stavebních prací budou volné plochy očištěny od stavebních zbytků, ohumusovány a osety travním semenem (založení parkového trávníku).

Náhradní výsadba se předpokládá – v rámci této PD je uvedena jako samostatný stavební objekt – uvedeno jako položka v propočtu stavebních nákladů.

## **8.7. KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Návrh konstrukce zpevněných ploch byl proveden dle "Katalogu vozovek pozemních komunikací - TP 170" (zpracovatel Stavební fakulta ČVUT Praha, Vysoké učení technické v Brně, Stavby silnic a železnic a.s. a ODS - Dopravní stavby Ostrava a.s., rok zpracování 2004, schváleno MD ČR pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11. 2004 a dále pak Dodatek k těmto TP , schváleno MD ČR pod č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010).

### **Skladby konstrukcí - určení konstrukcí dle " Katalogu TP 170 ":**

#### **Materiál krytových vrstev :**

- Jízdní pruhy komunikací, pojízdné chodníky – kryt živičný
- Parkoviště – betonová vibrolisovaná dlažba – barva červená
- Vstupy do BD - betonová vibrolisovaná dlažba – barva přírodní
- Komunikace pro pěší – betonová, žulová dlažba, asfalt

#### **Komunikace vozidlová, pojízdný chodník – kryt živice**

Návrhová úroveň porušení: D 1

Třída dopravního zatížení: V

---

Charakteristika podloží: P III  
Katalogová konstrukce: D1-N-8

**Parkovací stání – kryt betonová dlažba**

Návrhová úroveň porušení: D 1  
Třída dopravního zatížení: VI  
Charakteristika podloží: P III  
Katalogová konstrukce: D1-D-2

**Vjezd, pojízdný chodník – kryt betonová dlažba**

Návrhová úroveň porušení: D 2  
Třída dopravního zatížení: O  
Charakteristika podloží: P III  
Katalogová konstrukce: D2-D-1

**Pojízdný chodník – kryt kamenná mozaika**

Návrhová úroveň porušení: D 2  
Třída dopravního zatížení: V  
Charakteristika podloží: P III  
Katalogová konstrukce: D1-D-1

**Chodník – kryt živice**

Návrhová úroveň porušení: D 2  
Katalogová konstrukce: D2-D-3

**Chodník, stání pro kola – kryt kamenná (betonová) dlažba**

Návrhová úroveň porušení: D 2  
Třída dopravního zatížení: CH  
Katalogová konstrukce: D2-D-1

**OHRANIČENÍ komunikací a zpevněných ploch**

Komunikace a parkoviště budou ohraničeny nově osazenými betonovými obrubníky, barva přírodní. U komunikací pro pěší bude použit betonový záhonový obrubník, barva přírodní.

**8.8. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ (vedení a zařízení)**

V zájmovém území se nacházejí některá podzemní a nadzemní vedení inženýrských sítí, která je potřebné v průběhu stavebních prací respektovat. Orientační trasy těchto vedení jsou zakresleny v situacích. Všechna vedení budou před zahájením prací na základě

objednávky dodavatele vytyčena jejich správci (zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci se stavebním dozorem stavby) a po dobu stavby vyznačena na terénu. Přesný průběh jejich tras (přesná poloha + hloubka uložení) bude ověřen kopanými sondami. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou prováděny dle příslušných předpisů (zejm. ČSN 73 6005) pro tyto práce a dle podmínek určených jednotlivými správci a pod jejich dohledem.

Z důvodu výstavby nových komunikací uvnitř vnitrobloku bude nutné dvě stávající svítidla přeložit na nová místa a dvě stávající svítidla zůstanou svých místech – viz výkresová dokumentace.

Rozvody mezi stávajícími i mezi přemístěnými svítidly budou provedeny novými kabely (bude použitý kabel stejného průřezu, kterým je proveden stávající rozvod VO – **CYKY-J 4x16**. Začátek trasy bude proveden spojkou v zemi, kterou bude provedené spojení stávajícího kabelu na nový kabel. Z této spojky bude připojené přeložené svítidlo č.1. Ze svítidla č.1 budou připojená stávající svítidla č.2 a č.3. Ze svítidla č.3 bude připojení přemístěné svítidlo č.4.

**Napěťová soustava:** 3 PEN stř. 50 Hz 230/400 V/TN–C-S

**Třídy vnějších vlivů:** AA8, AB8, AC1, AD3, jiné podmínky vnějších vlivů (AE až AR) xx1 pro každý parametr.

Na svítidlech č.1 a č.4 zůstanou zachovány reproduktory rozhlasu. (budou přemístěny společně se svítidly) Rozvody rozhlasu budou provedeny novými kabely (bude použitý kabel stejného průřezu, kterým je proveden stávající rozvod rozhlasu) Rozvod rozhlasu bude uložen ve stejném výkopu s rozvody VO.

Začátek trasy bude proveden spojkou v zemi, kterou bude provedené spojení stávajícího kabelu na nový kabel. Z této spojky bude připojen reproduktor na svítidlo č.1. Ze svítidla č.1 bude připojen druhý reproduktor umístěný na přemístěném svítidle č.4.

## **8.9. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ + DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

Navržené dopravní značení vyhovuje ustanovením zákona 361/2000 Sb. ("O pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích") a jeho prováděcí vyhlášky č. 30/2001 a ČSN 01 8020 a zejména dle pokynů TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích".

Navržený systém dopravy byl výrazně ovlivněn **požadavkem na bezpečnost silničního provozu** – tedy celá oblast bude provedena v režimu „obytná zóna“.

Nové svislé dopravní značky, velikost „základní“ budou osazeny s reflexní úpravou, typ AL plech + folie 3M. Dále se nařizuje osazení SDZ mimo ochranná pásma podzemních vedení a zařízení.

## **8.10. ODVODNĚNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

Odvedení povrchových vod od uličních vpustí UV1-UV3 bude provedeno do jednotné kanalizace DN 800 mm v ulici Svobody. Uliční vpust' UV4 bude svedena do ulice K Blahobytu. Toto řešení dovedení povrchových vod do dvou stok je dáno umístěním dvou výstupových chodeb z bývalého krytu

Celková délka dešťové stoky DS je 66,0 m. Potrubí z žebrovaného PP DN DN 250 mm je navrženo 27,5 m a potrubí z žebrovaného PP DN DN 200 mm je navrženo 38,5 m.

Celková délka propojení dešťových vpustí UV1-UV4 je 51,0 m PP žebrovaného potrubí DN DN 150.

Z toho:	propojení UV1 s napojením do šachty Š3	1,5 m
	propojení UV2 s napojením do odbočky na stoce DS	1,5 m

propojení UV3 s napojením do šachty Š2	20,0 m
propojení UV4 s napojením do stávající stoky	28,0 m

Celkem jsou navrženy 3 ks šachet, které budou provedeny z betonových prefabrikátů s těsněním, kónusem a těžkým poklopem. Spodní část je vnitřních rozměrů DN 1000 mm. Stupadla budou osazena plastová. Detailní provedení je patrné z tabulek šachet.

### **8.11. SADOVÉ ÚPRAVY**

Návrh sadových úprav řešeného území byl zpracován během července roku 2012. Návrh vychází z předaných podkladů návrhu nových komunikací a z vlastního terénního průzkumu.

V centru vnitrobloku bude vystavěna nová komunikace s novými plochami pro parkování.

V areálu byly zhodnoceny všechny stávající dřeviny. Hodnocení dřevin a návrh péstebních opatření je uveden níže. Dřeviny, které se nacházejí v místě výstavby nové komunikace budou odstraněny. V mapě jsou označeny křížkem. Takto jsou označeny i dřeviny nacházející se ve velmi špatném zdravotním stavu /viz. dendrologické tabulky/. Na ostatních dřevinách budou provedeny péstební zásahy dle tabulky níže.

Nové sadové úpravy spočívají v dosadbě stromů a v osázení menších ostrůvků nacházející se mezi vchody do obytných domů.

Výsadba stromů je situována podél nové komunikace v severní a jižní části vnitrobloku. Jedná se o řadu stromů tvořenou sakurami /Prunus serrulata Kanzan/ v severní části a řadu stromů tvořenými javory s užší korunou /Acer platanoides Olmsted/ v jižní části.

Keřová výsadba je soustředěna do neosázených ostrůvků před obytnými domy. Každý ostrůvek začíná i končí hortenzií /Hydrangea macrophylla/. Prostor uprostřed ostrůvku je vyplněn buď kombinací nízkého stálezeleného tisů /Taxus baccata Repandens/ s nízkou růžově kvetoucí vaječkou /Weigela Piccolo/ nebo kombinací stejného tisů s půdopokryvnou růžově kvetoucí růží /Rosa My Fairy/. Tato kombinace se pravidelně střídá v jednotlivých ostrůvcích.

Ostrůvky jsou 1m široké a navazují na okapní chodníčky.

## **9. Výsledky a závěr z průzkumů, podkladů a měření**

Výchozím podkladem pro zpracování této PD byla STUDIE celého sídliště Višňovka, řešící systémový návrh obnovy vnitrobloků i místních komunikací v této části města Pardubice.

Dalším podkladem byl mapový podklad (polohopis + výškopis).

Jiná měření či další průzkumy provedeny nebyly.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zony**

V rámci provádění stavby budou dotčena ochranná pásma některých podzemních a nadzemních vedení v zájmovém území.

*Při provádění přípravných i stavebních prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních i nadzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti a podmínky*

*správců vedení a zařízení. Zde se zdůrazňuje, že tuto podmínku je nutno dodržet i u vedení nově uložených.*

Případná podzemní vedení, která budou uložena pod vozovkou či vjezdy, budou ochráněna uložením do plastových trub či kabelových žlabů s obetonováním.

### **Rozsah ochranných pásem:**

<i>vodovod (do 500 mm)</i>	1,5 m od líce vedení na každou stranu
<i>vodovod (nad 500 mm)</i>	2,5 m od líce vedení na každou stranu
<i>kanalizace (do 500 mm)</i>	1,5 m od líce vedení na každou stranu
<i>kanalizace (nad 500 mm)</i>	2,5 m od líce vedení na každou stranu
<i>plynovod NTL a STL a přípojky v intravilánu</i>	1,0 m na obě strany od půdorysu
<i>ostatní plynovody NTL, STL, VTL a přípojky</i>	4,0 m na obě strany od půdorysu
<i>technologické objekty</i>	4,0 m od půdorysu
<i>VTL nad DN 100 do DN 300 včetně, PN 40</i>	20 m od líce vedení na každou stranu
<i>(bezpečnostní pásmo)</i>	
<i>podzemní telekomunikační vedení</i>	1,5 m od krajního kabelu na obě strany
<i>podzemní elektrické vedení do 110 kV</i>	1,0 m od krajního kabelu na obě strany
<i>nadzemní elektrické vedení nad 1 kV do 35 kV včetně</i>	
<i>- pro vodiče bez izolace</i>	7,0 m od krajního vodiče na obě strany
<i>- pro vodiče s izolací základní</i>	2,0 m od krajního vodiče na obě strany
<i>- pro závěsná kabelová vedení</i>	1,0 m od krajního vodiče na obě strany
<i>nadzemní elektrické vedení nad 1 kV do 35 kV včetně</i>	
<i>- pro vodiče bez izolace</i>	12,0 m od krajního vodiče na obě strany
<i>- pro vodiče s izolací základní</i>	5,0 m od krajního vodiče na obě strany
<i>stožárová elektrická stanice</i>	7,0 m od vnější hrany půdorysu
<i>kompaktní a zděná</i>	
<i>rozvody tepelné energie</i>	2,5 m od líce vedení na každou stranu
<i>elektrická stanice</i>	2,0 m od vnějšího pláště

...

Trasy nadzemních i podzemních inženýrských sítí a zařízení jsou v situacích zakresleny jen informativně. Všechna vedení budou před zahájením prací na základě objednávky dodavatele bezpodmínečně vytyčena správcem jednotlivých vedení, po dobu stavby vyznačena na terénu a jejich přesné vedení trasy bude ověřeno kopanými sondami. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou prováděny dle příslušných předpisů s respektováním ochranných pásem IS (nadzemní i podzemní), podmínek pro práci z těchto pásem vyplývajících a dle případných podmínek určených jednotlivými správci.

Na budoucím staveništi se nacházejí podzemní vedení, jejichž orientační trasy jsou zakresleny v situacích. V průběhu stavební činnosti budou další podzemní vedení nově uložena. Tato veškerá vedení je třeba v průběhu provádění stavebních prací respektovat.

Veškerá nově navržená vedení, uložená pod zpevněnými plochami, budou ochráněna. Jejich ochrana je zahrnuta v jednotlivých oddílech PD těchto vedení.

## **11. Zásah stavby do území**

Vzhledem k předpokládanému rozsahu stavebních prací a jejich charakteru, nebude významně zasahováno do vnitrobloku BD, kácení zeleně bude provedeno v nezbytném rozsahu.

Budou však provedeny masívní bourací práce (úseky stávajících zpevněných ploch).

Pro realizaci díla je nutno provést následující zásahy do stávající zeleně :

- v malém rozsahu budou vykáceny vzrostlé dřeviny. Jedná se celkem o 15 ks stromů.
- Veškeré ostatní stromy v celém území budou ochráněny před poškozením stavební činností dřevěným bedněním

V rámci konečných sadových úprav bude provedena náhradní výsadba dřevin

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Stavba je malého rozsahu, nevyžadující si nároky na energie, telekomunikace, napojení na technickou infrastrukturu ani na parkování vozidel.

Možnosti napojení zařízení staveniště na síť:

**Napojení na zdroje** – zařízení staveniště nebude na zdroje (voda, elektro přípojka, plyn, spoje) napojeno. Pro rozsah stavbu se toto opatření jeví jako zbytečné.

**elektrická energie** - buď bude použit nezávislý zdroj – elektrocentrála, nebo bude provedeno napojení na stávající rozvody (se souhlasem investora a správce vedení a s instalací podružného měření).

**voda** - odběr užitkové vody pro potřeby stavby je možné zabezpečit z vodovodního potrubí (opět s instalací měření), pitnou vodu dovážet cisternami nebo bude používána balená pitná voda.

**telefon** - bude využito spojení mobilními telefony

**toaleta** – mobilní WC

## **13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí**

Stavba svým charakterem, rozsahem a malou technickou náročností nebude mít negativní vliv na životní prostředí, nebude klást nároky na ochranu životního prostředí, znečištění podzemních vod se nepředpokládá.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat vyhl.

---

.361/2000 Sb. – Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

---

### **13.1. DŮSLEDKY STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby. Zhotovitel bude dbát na omezování nadbytečné hlučnosti a prašnosti při provádění jednotlivých prací.

Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Pro minimalizaci negativního vlivu dodavatel zajistí:

- minimální dobu výstavby
- technologickou kázeň
- omezení hlučných prací při prodloužených směnách
- čištění příjezdní vozovky a klopení vozovky v suchém období
- čištění vozů při výjezdu ze stavby

Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování vozidel stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Použitá technika musí splňovat přísná kritéria těsnosti hydraulických soustav, pohonných jednotek a chladících oběhů.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

### **13.2. ODPADOVÉ HOSDPODÁŘSTVÍ**

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Demolicemi v rámci tohoto oddílu PD vzniknou různé druhy odpadů, které jsou dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. zaříděny takto:

17 03 02 ... Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 05 04 ... Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

17 01 01 ... Beton

Likvidace dopravního značení – kovy.

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě



dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Doklady o využití nebo odstranění všech odpadů budou předloženy při kolaudačním řízení. Tyto doklady budou potvrzeny oprávněnou osobou.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **14.1. KONSTRUKČNÍ POŽADAVKY :**

Požadovaná hodnota  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$  na pláni pod vozovkou, resp.  $30 \text{ MPa}$  pod jinými konstrukcemi - zajistí dostatečné hodnoty únosnosti.

Po dokončení jakékoliv úpravy sanace pláň je nutno provést polní zkoušky únosnosti (dle ČSN 721006) tak, aby byly zajištěny potřebné parametry pláň před výstavbou konstrukcí zpevněných ploch.

Návrh veškerých komunikací a provozních ploch je ve zpracované PD proveden dle uvedených TP, kdy lze konstatovat, že konstrukce těchto ploch jsou plně vyhovující a zaručují - při správné technologické kázni - dosažení požadovaných kvalitativních ukazatelů.

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů. Stavební materiály a výrobky budou použity dle ustanovení norem souboru ČSN 73 6121 až 31 - Stavba vozovek. Příslušné zkoušky a atesty zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

### **14.2. PODZEMNÍ VEDENÍ**

Před zahájením stavby je nutno za účasti správců vedení nechat vytyčit, viditelně označit a kopanými sondami ověřit, přesné vedení tras veškerých vedení a zařízení.

V rámci ochrany stáv. vedení (pod stávajícími či i nově navrženými vjezdy) budou opatřena ochranou, tvořenou betonovými kabelovými žlaby 200/200 s obetonováním či trubkami z plastu (zejména pro vedení Telefonika a.s.).

Upozorňuje se na fakt, že v blízkosti vedení je nutno provádět práce s ohledem na požadavky provádění prací v ochranných pásmech těchto vedení s respektováním příslušných předpisů a podmínek jednotlivých správců vedení.

*Před zahájením prací je třeba nechat jednotlivými správci podzemních vedení vytyčit jejich zařízení, viditelně je označit a jejich přesné uložení ověřit kopanými sondami. Při provádění těchto prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti a podmínky správců vedení a zařízení. Zde se zdůrazňuje, že tuto podmínku je nutno dodržet i u vedení nově uložených.*

### **14.3. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

Návrh všech zpevněných ploch je v souladu s platnou vyhláškou č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb a ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb.

Komunikace číslo jedna je navržena v šíři 3,50m jako průjezdná jednopruhová s obousměrným provozem a vyhrazenými parkovacími stáními mimo průjezdný profil této komunikace. Komunikace číslo dvě je navržena v šíři 4,00m jako neprůjezdná jednopruhová komunikace ukončená obratištěm ve tvaru T o tečnách v délce 12,0m od bodu VB4. Obratiště umožní otočení vozidel IZS uvnitř vnitrobloku. Komunikace číslo tři je navržena v šíři 3,50m jako jednopruhová průjezdná s obousměrným provozem k místním garážím. Na všech komunikacích je zaručen průjezdný profil o výšce 4,20m – pro účelové komunikace. Návrhové prvky (nároží, směrové oblouky) byly ověřeny pro pojezd vozidel IZS a vozidel na svod komunálního odpadu. Komunikace jsou navrženy s dostatečnou únosností pro pojezd IZS. Komunikace jsou navrženy v bezprašném provedení.

K jednotlivým nemovitostem je zaručen přístup pomocí zpevněných vstupů.

Součástí projektu není výstavba či rekonstrukce vodovodního řadu.

Nástupní plochy pro hasiče s ohledem na bytové domy se vnitrobloku neuvažují. Nástupní plocha pro hasiče je v současné době uvažována v ulicích Svobody, Železničního pluku a K Blahobytu.

Z uvedeného vyplývá, že **projektová dokumentace předmětné stavby splňuje požadavky na provedení požárního zásahu.**

Závěrem se konstatuje podmínka pro provádění stavby: Dodavatel je povinen po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel při požárním zásahu, vozidel zdravotní služby a vozidel zajišťujících dopravní obsluhu.

#### **14.4. BEZPEČNOST PRÁCE**

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první

zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií. Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provádět zaměstnanci s příslušnou kvalifikací.

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu pěších. V předpokládaných místech ohrožení pěších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti pěších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby.

K omezení dopravy pěší na celé trase výstavby dojde pouze sporadicky – v prostoru chodníků při MK. Zde je však třeba mít na zřeteli, že v některých místech (při dílčím lokálním omezení dopravy) bude třeba zajistit bezpečnost průchodu pěších zřízením koridorů, kde bude zajištěna jejich bezbariérovost, případně provedeny varovné pásy (z nalepovací folie).

Výkopy budou po dobu trvání prací opatřeny přechodovými lávkami schváleného typu a zajištěny ochranným zábradlím.

Před zahájením stavby bude staveniště přiměřeně zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Výkopiště hloubených vykopávek budou dle předpisů a norem zajištěna proti sesunu zemin. Otevřené výkopy podél míst s provozem pěších budou opatřeny provizorním zábradlím, případně osvětleny.

Zde se uvádí, že vzhledem k možnému pohybu osob s omezenou schopností pohybu na některých částech stavby, je nepřipustné, aby na těchto místech bylo staveniště ohrazeno jakýmkoliv pružnými pásky.

## **15. Další požadavky**

### **15.1. ZAJIŠTĚŠNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Řešení zpevněných ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je navrženo v souladu s Vyhláškou 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a ČSN 73 6110 (+ Z 1).

#### **15.1.1. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU**

##### **15.1.1.1. ŠÍŘKA KOMUNIKACÍ**

---

Dle čl. 1.0.2. Přílohy č.1 Vyhlášky 398/2009 Sb. má mít komunikace pro pěší minimální šířku 1,5 m. Šířka pásu navržena o velikosti 3,5 – 4,4 m. **Návrh vyhovuje ČSN i Vyhl. 398/2009.**

#### **15.1.1.2. PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ SKLON**

Území je rovinaté – podálný sklon komunikací je minimální. Dle ČSN 73 6110, čl. 9.6.4. – nemá podélný sklon komunikace přestoupit 8,33 %, příčný sklon je navržen 2 %. **Návrh vyhovuje ČSN i Vyhl. 398/2009.**

#### **15.1.2. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM A ORIENTACE**

##### **15.1.2.1. VODÍCÍ LINIE**

Kde dochází k přerušení **vodící linie** na větší vzdálenost, než 8,0 m (jedná se o jedno místo rozjezd v křižovatce Komunikace č.1+2) bude osazena umělá vodící linie z betonových prefabrikátů s drážkami

Dle Vyhl. 398/2009 Sb., čl. 1.2.1.1. - přirozená vodící linie 10.4.3.6. – je přirozenou vodící linií obrubník vyšší než 6 cm. **Návrh vyhovuje ČSN i Vyhl. 398/2009.**

##### **15.1.2.2. HMATNÉ PRVKY**

###### **15.1.2.2.1 VAROVNÝ PÁS**

V rozsahu snížené obruby bude při obrubě proveden varovný pás z reliéfní dlažby pro nevidomé, barvy červené (kontrastní barva) o šířce 40 cm, s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru méně než 8 cm

Na hranici ukončení obytné zóny bude osazen varovný pás o šířce 80 cm (s kontrastním reliéfem oproti stávajícím krytům)

###### **15.1.2.2.2 SIGNÁLNÍ PÁS**

- v lokalitě nebude uplatněn nikde

#### **15.1.3 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM**

Na celé trase není navržen žádný přechod pro pěší se světelnou signalizací – akustická signalizace tedy rovněž řešena nebyla.

#### **15.1.4 POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIEROVÁ ŘEŠENÍ**

- Pro varovné a signální pásy bude použita schválená betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04 (nařízení vlády č. 163/2002 Sb). Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být použit v rámci této stavební akce k jiným účelům. Hmatové prvky musí být hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

- Pro vodící linii bude použita schválená dlažba dle TN TZÚS 12.03.06 (nařízení vlády č. 163/2002 Sb). Materiál použitý pro vodící linie nesmí být použit v rámci této stavební akce k jiným účelům.
- Pro ohraničení (vymezení) obvodu částí stavby, kde může dojít k pohybům osob s omezenou schopností pohybu a orientace je nepřipustné, aby na těchto místech bylo staveniště ohrazeno jakýmkoliv pružnými pásky.

## **15.2. OBECNÉ PODMÍNKY, INFORMACE A DOPORUČENÍ**

Veškeré majetkoprávní záležitosti zajišťuje – dle dohody - fy BW projekce s.r.o. Holice).

Závěrem se konstatuje předpoklad, že pro konečné vybudování krytů zpevněných ploch budou v zemi uložena veškerá podzemní vedení a zařízení.

Součástí této projektové dokumentace je výkaz výměr a propočet investičních nákladů.

V případě, že jsou ve výkazu výměr a další navazující dokumentaci uvedeny u navrhovaných výrobků a řešení odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení zboží a služeb, které platí pro určitou osobu, popřípadě její organizační složku, odkazy na patenty a vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, jedná se ve smyslu §44 odst.9 zákona č.137/2006 Sb. o zadávání veřejných zakázek o referenční resp. srovnatelný výrobek nebo řešení, které určují nejnižší nebo srovnatelný standard kvality. **Tím není upřena uchazeči možnost použít i jiných kvalitativně a technicky obdobných případně kvalitnějších řešení nebo výrobků.**

### **UPOZORNĚNÍ:**

- TATO KOMUNENTACE JE PLATNÁ POUZE PO ODSOUHLASENÍ VŠEMI DODAVATELI STAVBY, KTERÍ JI PROVĚŘÍ Z HLEDISKA TECHNOLOGIE PROVÁDĚNÍ A SOULADU S TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY VÝROBCŮ STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ

- POLOHOPISNÉ A VÝŠKOPISNÉ ZAMĚŘENÍ JE TŘEBA OVĚŘIT DLE STAVU PŘÍMO NA STAVBĚ

- NEJASNOSTI A ZMĚNY JE TŘEBA KONZULTOVAT S PROJETANTEM

- PROVÁDĚCÍ FIRMA SI VYŽÁDÁ A BUDE DODRŽOVAT AKTUÁLNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PŘEDPISY OD VÝROBCŮ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ. V PŘÍPADĚ NESOULADU TĚCHTO PŘEDPISŮ S PROJEKTEM KONTAKTUJTE PROJEKTANTA

Hradec Králové, srpnu 2013,

Ing. Tomáš Rak