

TECHNICKÁ ZPRÁVA



SO 101 Kontejnerová stání

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|-------------------|---|
| STAVBA | : Stavení úpravy vnitrobloku mezi ul. Železničního pluku, Devotyho a Rokycanova SO 100 Zpevněné plochy (2419/7, 2580/5, 2406/32, 2575/3, 2423/9, 2406/30, 2423/10) SO 101 Kontejnerové stání (2406/32) SO 400 Veřejné osvětlení (2580/5, 2419/7, 2406/32, 2423/9) SO 800 Sadové úpravy (2419/7, 2406/32, 2423/9) |
| KRAJ | : Pardubický |
| OBEC | : Pardubice |
| STAVEBNÍ ÚŘAD | : Pardubice |
| CHARAKTER STAVBY | : Jedná se o výměnu krytu a konstrukčních vrstev vozovky, výjimečně pojížděných ploch (sjezdů ke vchodům do bytových domů), chodníků (relax zóna), výstavbu kolmých parkovacích stání, oploceného pískoviště, ploch vymezených pro zásobování místních obchodů a baru, odvodnění zpevněných ploch, úprava přilehlé zeleně. Dále dojde k výstavbě dvou kontejnerových stání (SO 101 Kontejnerová stání), výměně veřejného osvětlení (SO 400 Veřejné osvětlení) a nové výsadbě (SO 800 Sadové úpravy) Je navrženo nové svislé a vodorovné dopravní značení odpovídající provedeným úpravám. |
| STUPEŇ PD | Dokumentace pro provádění stavby (DPS) |
| POZEMKY STAVBY | 2406/32 |
| KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ | : Pardubice |
| OBJEDNATEL | : Statutární města Pardubice Městský obvod Pardubice V Češkova 22 |



| | |
|--|--|
|  | 530 02 Pardubice |
| PROJEKTANT  | : Bc. Lenka Ledvinková ČKAIT 0602363 Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice tel. +420 725 601 941 IČ 25292161 |

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Ve vnitrobloku mezi ul. Železničního pluku, Devotyho a Rokycanova jsou nově navržena dvě kontejnerová stání. Jedno stání je navrženo pro 8 kontejnerů na tříděný a komunální odpad, druhé pro 6 kontejnerů. Stávající kontejnerová stání jsou max. pro 4 kontejnery a jsou z dřevěných planěk nebo nemají žádné oplocení a kontejnery jsou volně seřazeny podél budov

První kontejnerové stání pro 8 ks kontejnerů bude vydlážděno zámkovou dlažbou šedé barvy a bude ohraničeno ohradou z plastových planěk a ocelové nosné kce o výšce 1,5 metru. Navržené stání má půdorysný tvar obdélníkový s vchodem o šířce 1,40 m. Jeho velikost je navržena 8,24 x 3,64 m.

Druhé kontejnerové stání je navrženo pro 6 ks kontejnerů ze stejného materiálu. Druhé kontejnerové stání je navrženo s jedním vchodem šířky 1,40 m. Půdorysný rozměr je 5,42 x 4,16 m.

Obě stání jsou navržena pro pojízdné kontejnery na 1100 l.

V okolí KTS pro 6 kontejnerů se nachází podzemní kabel VN a NN. Tyto kabely jsou ve výkresu zakresleny pouze ORIENTAČNĚ!!! Před stavbou dojde k vytyčení kabelů a následném umístění KTS, tak aby sloupky (betonový základ) oplocení KTS bude min. 0,6 m od trasy kabelového vedení. Dále bude provedena mechanická ochrana kabelů pod nově zpevněnou plochou (uložit do kabelových chrániček)

Geologický průzkum nebyl proveden. V dané lokalitě jsou předpokládány zeminy třídy 2 - 3 (ČSN 73 3050).

Přebytečná vytěžená zemina bude použita na případné terénní úpravy a zbytek bude odvezen na deponii dle dispozic investora.

Stání je výškově navázáno na přilehlé plochy a vyspádováno do zeleně. Stání má navržen minimální příčný sklon 2,0 %.

Po odstranění stávajících ornice a podomíči v místě budoucího kontejnerového stání bude pláň upravena ve stejném sklonu jako kryt a bude zhutněna. Minimální modul pružnosti pláně: $E = 45 \text{ MPa}$. Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby. Stání bude ohraničeno chodníkovými obrubami bez převýšení. Obruby budou uloženy v betonovém loži s boční opěrou. Obruby budou na správnou délku řezány, nikoliv lámány.

Stání jsou navržena ze zámkové dlažby šedé barvy. Bude použita např. zámková dlažba tl. 60 mm bez zkosených horních hran. Spáry zámkové dlažby budou zasypány křemičitým pískem.



Skladba nových konstrukčních vrstev vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení CH. Konstrukční skladba chodníku bude následující:

| | | |
|--------------------|-------------|---------------|
| <u>D2 (D2-D-1)</u> | | |
| Zámková dlažba | ČSN 73 6131 | 60 mm |
| Ložná vrstva | ČSN 73 6126 | 30 mm |
| Štěrkodrt' ŠD | ČSN 73 6126 | 200 mm |
| Celkem | | 290 mm |

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$.

Kontejnerové stání bude ohraničeno ohradou z plastových planěk na ocelové nosné kci. Plaňky budou uchyceny šrouby na nosnících z oceli profilu 100/50/3, které budou šroubovanými spoji přichyceny ke stojkám z ocel. trubek 80/80/3. Výška ohrady je 1500 mm. Stojiny budou ukotveny v základových patkách z betonu C 12/15 hloubky min. 800 mm. Řešení více viz. výkresová část PD.

Kovové části budou natřeny 2krát samozákladovou šedou barvou.

Vypracovala: Bc. Lenka Ledvinková
Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 725 601 941

V Pardubicích, červenec 2013

