

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**Název akce:** PARDUBICE - ÚPRAVA VNITROBLOKU UL. JIRÁNKOVA,  
NA POZEMKU P.Č. 2260

**Místo:** Pardubice

**Kraj:** Pardubický

**Stupeň:** dokumentace pro provedení stavby

**Datum:** březen 2013

**Zakázkové číslo:** 41/s/2012

**Objednatel:** Statutární město Pardubice  
Úřad městského obvodu Pardubice V  
IČ 00274046

**Sídlo:** Češkova 22  
530 02 Pardubice

**Zastoupený:** Mgr. Jiřím Šmahou - tajemníkem úřadu  
a p. Alenou Chuchlíkovou

**Zhotovitel:** HIGHWAY DESIGN, s.r.o.  
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491  
IČ 27513351  
DIČ CZ 27513351

**Sídlo firmy:** Okružní 948/7  
500 03 Hradec Králové 3  
e-mail : hd@highwaydesign.cz  
tel.,fax, zázn. : 495 408 921  
mobil : 603 163 584

**Zastoupený:** jednatelem firmy Ing. Jindřichem Kmoníčkem  
autorizovaným inženýrem ČKAIT (číslo autorizace 0600216)

**Vypracoval:** Ing. Jiří Nývlt  
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)  
Ing. Michal Čepelka

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### ***2.1. Stručný popis stavby***

- budou rekonstruovány stávající plochy vnitrobloku v ul. Jiránkova, na pozemku p.č. 2260
- předmětem návrhu je zlepšení systému parkování a zlepšení technických podmínek v daném území
- návrhem se nemění způsob využití stávajících ploch

## **2.2. Předpokládaný průběh výstavby**

- zahájení stavby a její ukončení je podmíněno splněním podmínek územního a stavebního řízení
- předpoklad investora je stavbu realizovat v termínu mezi 06.2013 - 06.2014

## **2.3. Vazba na územně plánovací dokumentaci**

- dokumentace není v rozporu s územním plánem obce
- jedná se o rekonstrukci stávajících ploch, které jsou v nevyhovujícím technickém stavu

## **2.4. Charakteristika území a jeho dosavadní využití**

- ve stávající vnitrobloku je jeden pojezdový chodník, který slouží jako příjezd na nebezpečnou plochu a pro vstupy do objektů
- ve středu je nebezpečná neudržovaná plocha lemovaná obrubníky, na které se parkuje
- příjezd do vnitrobloku je veden z ul. Jiránkova nebo z ul. Sokolovské přes pojezdový chodník

## **2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Rekonstrukcí stávajících ploch nedojde k ovlivnění ŽP a krajiny. Vzhledem k předpokládané technologii rekonstrukce by neměli být dotčeny vodní zdroje a na vodu vázané ekosystémy.

## **2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření**

### **Změny dosavadních využití území**

- stavba nemění dosavadní využití území

### **Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

- nejsou známy další stavby

### **Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou**

- stavba nemění nic na dosavadních stavbách

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

### **3.1. Podklady**

- DTMM
- katastrální mapa daného území
- ÚPm
- projednání návrhu stavby s objednatelem
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb
- fotodokumentace

### **3.2. Podmínky orgánů státní správy**

- nejsou
- připomínky vznesené v průběhu projednání byly zaneseny do dokumentace

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

### **4.1. Seznam stavebních objektů**

- stavba není dělena na stavební objekty

### **4.2. Popis jednotlivých stavebních objektů**

Komunikace

- jsou navrženy dlážděné komunikace funkční třídy D
- šířka komunikace u parkovacích ploch je navržena s šířkou 6,0m
- šířka zklidněné komunikace 3,1m
- komunikace je lemována bet. obrubou

#### Parkování

- jsou navrženy kolmá stání navazující na komunikaci
- parkovací stání jsou s krytem s bet.zatravněovací .dlažby

#### Chodníky a přístupy do domů

- jsou navrženy přístupy k parkovišti v místech stávajících vyšlapaných pěšin
- přístupy a chodníky jsou s krytem s bet. dlažby

#### Veřejné osvětlení

- jsou doplněny stožáry VO pro osvětlení parkoviště

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### ***5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků***

- nejsou

### ***5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.***

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Stavba předpokládá členění do několika etap.

1.etapa - bourací a přípravné práce a IS - cca 1měsíc

- zařízení staveniště
- bourací práce stávajících konstrukcí
- příprava území

2.etapa - výstavba zpevněných ploch - cca 4 týdny

- realizace dopravních ploch
- realizace chodníků

3.etapa - dokončovací práce - cca 1 týden

- realizace dopravního značení
- terénní a sadové úpravy
- zrušení zařízení staveniště

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)**

Celá stavba - MmP

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

### ***7.1. Možnosti postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání***

- bude předáno jako celek

### ***7.2. Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby***

- bude předáno jako celek

## **8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### ***8.1. Pozemní komunikace***

- rekonstrukce stávajícího živičného chodníku š. 3,1m a délky 70m
- rekonstrukce nezpevněného parkoviště délka 48m a šířka 20 m

### **8.2. Odvodnění PK**

- odvodnění je navrženo do zeleně a parkovací plochy jsou odvodněny pomocí vsaku přes zatravněovací dlažbu

### **8.3. Mostní objekty a konstrukce**

- nejsou součástí stavby

### **8.4. Tunely**

- nejsou součástí stavby

### **8.5. Obslužná zařízení**

- nejsou součástí stavby

### **8.6. Vybavení a příslušenství PK**

- na stavbě je použito toto vybavení a příslušenství
- dopravní značky a zařízení - vodorovné a svislé dopravní značení
- ostatní vybavení nejsou potřeba a proto nejsou použity

### **8.7. Začlenění stavby do území a širší vztahy**

#### ***Vliv staveb jiných stavebníků na technické řešení stavby***

- stavbu neovlivňují jiné stavby

#### ***Vztah trasy a krajiny***

- stavba je rekonstrukcí stávajících ploch

#### ***Architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty apod.)***

- stavba neobsahuje exponované objekty

#### ***Vliv existujících dopravních sítí na stavebně technické řešení stavby***

- stavba respektuje stávající dopravní síť

#### ***Dosavadní a/nebo plánované podzemní a nadzemní stavby na stavebním pozemku a jeho okolí***

- na pozemcích a v jejich okolí nejsou podzemní a nadzemní stavby a žádné nejsou nově plánované

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

### ***Inženýrsko geologické a hydrogeologické údaje***

- na stavbu není k dispozici zjednodušená diagnostika vozovky ani IGP dokumentující stav podloží silniční pláň

### ***Dopravně inženýrské údaje***

- nebylo provedeno sčítání vozidel, pouze byl proveden průzkum parkování

### ***Dendrologický průzkum***

- nebyl nutný

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY:**

### **10.1. Ochranná pásma**

Pozemní komunikace zákon č. 13/1997 Sb.

silnice, místní komunikace II. a III. tř.

15 m od osy vozovky, nebo přilehl. jízdního pásu

Telekomunikační vedení zákon č. 151/2000 Sb.

podzemní telekomunikační vedení	1,5 m
<b>Elektroenergetika</b> zákon č. 458/2000 Sb.	
nadzemní vedení nad 1 kV do 35 kV včetně	7 m od krajního vodiče
nadzemní vedení nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m od krajního vodiče
podzemní vedení do 110 kV včetně	1 m po obou stranách kraj. kabelu
podzemní vedení nad 110 kV	3 m po obou stranách kraj. kabelu
<b>Plynárenství</b> zákon č. 458/2000 Sb.	
nízkotlaký a středotlaký plynovod v zast. území obce	1 m na obě strany od půdorysu
ostatní plynovody	4 m na obě strany od půdorys
<b>Zásobování teplem</b> zákon č. 458/2000Sb.	
zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie	2,5 m
<b>Vodovody a kanalizace</b> zákon č. 274/2001Sb.	
vodovodní řád do průměru 500 mm včetně	1,5 m
vodovodní řád nad průměr 500 mm	2,5 m
kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	1,5 m
kanalizační stoka nad průměr 500 mm	2,5 m

### **Obecné požadavky**

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavků správců sítí
- jejich vyjádření projektant na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací
- investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku
- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí
- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami
- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky
- zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě (zaznamenat do stavebního deníku)
- při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- stávající podzemní sítě jsou v projektu zakreslena pouze orientačně !

### **10.2. Chráněná území**

- nejsou v rozsahu stavby

### **10.3. Zátopová území**

- nejsou v rozsahu stavby

### **10.4. Kulturní památky**

- nejsou v rozsahu stavby

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **Odstranění staveb (demolice)**

- ne

### **Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada**

- stavba nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně

### **Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

- vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají velké přesuny zemin
- terénně budou upravena místa dotčená stavbou

### **Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavených ploch**

- budou ozeleněny stávající zelené plochy dotčené stavebními úpravami

### **Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

- není

### **Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

- nebude proveden zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

### **Zásah do jiných pozemků**

- není

### **Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.**

- nejsou

katastrální území : Pardubice 717657

Pozemek	Vlastnické právo	Adresa	využití	Druh pozemku
2260	Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	zeleň	ostatní plocha

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

- stavba nevyžaduje připojení na plynovody a vodovody a ostatní zdroje energií

### ***Nakládání s odpady z výstavby***

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály, které nelze využít budou odvezeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek(dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

## **13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

- základním výchozím opatřením je zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami
- při realizaci stavby dodavatel provede opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolní bytové zástavbě, zejména k omezení hluchnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu)
- vzhledem k předpokládanému provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb
- odvodnění povrchových vod z komunikací je řešeno pomocí stávajících a nových vpustí do stávající kanalizace a dále do vsaku na místě samém
- vodní zdroje a vodní toky nebudou během výstavby a provozu ovlivněny

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY**

### ***14.1. Požadavky na bezpečnost silničního provozu***

- stavebním řešením dojde ke zlepšení stávajících technicky nevyhovujících ploch

### **14.2. Požárně – bezpečnostní řešení**

**Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:**

**a) řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru**

Řešené objekty nemají žádný vliv na stávající odstupové vzdálenosti a nevytvářejí nové

**b) řešení evakuace osob a zvířat**

Upravené komunikace nemění stávající příjezd požárních vozidel

**c) navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek**

Zůstávají stávající

**d) vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními**

Pro danou stavbu není vyžadováno

**e) řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku**

Nové komunikace jsou navrženy s ohledem na zajištění požadovaného přístupu dle čl.3.4 ČSN 73 0833. Nové nástupní plochy se s ohledem na danou zástavbu se nevyžadují.

**f) zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva**

Není vyžadováno

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **15.1. Bezbariérové řešení**

**a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

- snížená výška obrubníku u vstupů na vozovku na max. 20 mm
- šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku minimálně 1500 mm
- podélný sklon komunikace pro pěší je maximálně 1,00%
- příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00% v celé délce chodníku
- rampové části chodníku mají max. sklon 1 : 10
- v části parkování jsou navrženy vyhrazené stání (3 stání z celkového počtu 45) pro osoby s omezenou schopností pohybu
- max. sklon vyhrazených parkovacích stání 1,50% (příčný i podélný)
- stání jsou o rozměrech 4,5 x 3,5m
- ke stání je zajištěn bezbariérový přístup po zklidněných komunikacích v prostoru vnitrobloku
- vyhrazená stání budou z plné bet. dlažby (ostatní stání jsou ze zatravněvací dlažby)
- obytná zóna bude ohraničena signálním pásem šíře 0,80 m, pás bude proveden z betonové reliéfní dlažby

**b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, zahradní obrubník výšky 60 mm
- na zklidněných komunikacích je vodící linií obrubník s převýšením na 12cm
- u vstupů do obytné zóny je navržen signální pás š. 0,80 m a varovný pás š. 0,40 m u vjezdu na komunikaci
- signální a varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám a jsou provedeny s hmatovou úpravou – TN.TZÚS 12.03.04

**c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

- nejsou zde řešeny nové přechody ani akustické majáčky

**d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

- prvky pro signální a varovné pásy
- všechny prvky z materiálu, které splňují NV č.163/2002 Sb., TN.TZÚS 12.03.04