

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Název akce:** PARDUBICE - ÚPRAVA VNITROBLOKU UL. JIRÁNKOVA,  
NA POZEMKU P.Č. 2260

**Místo:** Pardubice

**Kraj:** Pardubický

**Stupeň:** dokumentace pro provedení stavby

**Datum:** červen 2013

**Zakázkové číslo:** 41/s/2012

**Objednatel:** Statutární město Pardubice  
Úřad městského obvodu Pardubice V  
IČ 00274046

**Sídlo:** Češkova 22  
530 02 Pardubice

**Zastoupený:** Mgr. Jiřím Šmahou - tajemníkem úřadu  
a p. Alenou Chuchlíkovou

**Zhotovitel:** HIGHWAY DESIGN, s.r.o.  
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491  
IČ 27513351  
DIČ CZ 27513351

**Sídlo firmy:** Okružní 948/7  
500 03 Hradec Králové 3  
e-mail : hd@highwaydesign.cz  
tel.,fax, zázn. : 495 408 921  
mobil : 603 163 584

**Zastoupený:** jednatelem firmy Ing. Jindřichem Kmoníčkem  
autorizovaným inženýrem ČKAIT (číslo autorizace 0600216)

**Vypracoval:** Ing. Jiří Nývlt  
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)  
Ing. Michal Čepelka

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1. Předmět dokumentace

- dokumentace je zhotovena pro účely stavebního povolení, pro výběr dodavatele a pro provedení stavby
- dokumentace řeší rekonstrukci stávajících ploch daného vnitrobloku

### 2.2. Podklady

- DTMM
- katastrální mapa daného území

- ÚPm
- projednání návrhu stavby s objednatelem
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb
- fotodokumentace

### **2.3. Stávající stav**

- ve stávající vnitrobloku je jeden pojižděný chodník, který slouží jako příjezd na nezpevněnou plochu a pro vstupy do objektů
- ve středu je nezpevněná plocha lemovaná obrubníky, na které se parkuje
- příjezd do vnitrobloku je veden z ul. Jiránkova nebo z ul. Sokolovské přes pojižděný chodník

### **2.4. Návrh řešení**

- předmětem stavby je rekonstrukce stávajících ploch dle platných norem a požadavků investora
- před zahájením prací byly předloženy varianty řešení daného prostoru, které byly předloženy investorovi a obyvatelům přilehlých nemovitostí
- předložené řešení je rekonstrukcí stávajících ploch
- dopravní režim navazuje na obytnou zónu v ulici Jiránkova a prodlužuje ji o tento prostor s vylepšením technických vlastností dopravních ploch
- jsou navrženy parkovací stání a doplněné chodníky

## **3. NÁVRH STAVBY**

### **3.1. Příprava území**

- sejmutí drnu pod navrhovanými plochami
- zemní práce do úrovně zemní pláně nově navržených konstrukcí vozovek a chodníků
- vybourání stávajících ploch
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- odstranění keřů a náletových dřevin

### **3.2. Komunikace a pojižděný chodník**

- délka úprav stávajícího pojižděného chodníku je 70m šířka 3,1m a bude zněho komunikace v obytné zóně
- je lemována z jedné strany zvýšenou obrubou a z druhé sníženou obrubou pro odvod srážkových vod do přilehlé zeleně
- na komunikaci navazují kolmo komunikace pro parkovací stání
- 3x navržené komunikace jsou dle délky parkovacích zálivů šířka 6,0m
- povrch je navržen z bet. dlažby - dle konstrukce A

### **3.3. Parkovací stání**

- nově navrhované zálivy řeší nevhodné parkování v dané lokalitě
- celková kapacita nových parkovacích míst je navržena na 45 míst z toho 3 místa jsou vyhrazena pro zdravotně a tělesně postižené
- hloubka zálivu pro kolmá stání 4,5m s možností 0,5m přesahu
- šířka stání 2,5 a 2,75m krajní stání a 3,5 (vyhrazené stání)
- stání vždy přiléhají ke komunikaci šířky 6,0m
- materiálové řešení je navrženo s betonových zatravnovacích dlažeb - konstrukce B
- vyhrazená stání jsou z normální dlažby

- odvodnění ploch bude zajištěno pomocí zatravnovací dlažby a podkladních vrstev do vsaku

### **3.4. Chodník a vstupy do objektů**

- stávající plochy pro pěší budou převážně zachovány a doplněny dle vyšlapaných pěšin
- materiálové řešení je navrženo s betonových dlažeb s barevnými vzory
- odvodnění ploch bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů na přilehlé plochy parkovacích pásů a zelených ploch

### **3.5. vytyčení**

- vytyčení je dáno pomocí tečnového polygonu daného body (V1-V4) v souřadnicích JTSK

### **3.6. Dopravní značení**

#### **Vodorovné dopravní značení**

- značení bude provedeno dle příslušných TP 133
- nové vodorovné značení - nástřik piktogramu (plast barvy bílé)
- značení parkovacích stání bude vyskládáno z odlišné barvy dlažby
- podrobnosti viz. Situace stavby

#### **Svislé dopravní značení**

- bude označeno vyhrazené parkovací stání
- na vstupu do zóny budou osazeny značky začátek a konec obytné zóny
- Značky budou osazeny dle TP 65 a příslušných norem

### **3.7. Odvodnění**

- komunikace a chodník budou odvodněny do zeleně
- parkovací plochy jsou odvodněny do vsaku pomocí zatravnovací dlažba a vsakovacích prostor pod plochami

### **3.8. Ochrana stávajících inženýrských sítí**

Před zahájením prací požadují správci sítí trasu vedení vytyčit, případně provést ručně kopané sondy a zjistit způsob a hloubku uložení vedení.

Pokud nebude hloubka uložení sítí dostatečná bude nutné řešit chráničky daných vedení. Kabelová vedení křížící navržené parkovací plochy budou v případě nedostatečného krytí osazeny do chrániček. Budou použity PE kabelové žlaby TK 1 120/13/13 s víkem. Chráničky budou osazeny s přesahem přes chráněný úsek vedení, zemina pod chráničkami bude zhutněna. V případě potřeby bude pro osazení chrániček provedena lokální směrová úprava (napřímění) kabelových vedení. Zához vedení bude proveden sypkou výkopovou zeminou.

Vodovodní, plynovodní, teplovodní a horkovodní vedení pod navrženými komunikacemi se za stávajícího stavu nachází pod poježděnými plochami a předpokládáme u nich dostatečná krytí. Tyto sítě nebudou během stavby odkrývány a nebude snižováno jejich krytí

### **3.9. Ochrana a přeložky inženýrských sítí**

#### **Obecné požadavky**

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavků správců sítí
- jejich vyjádření projektant na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací
- investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku
- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí
- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami

- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky
- zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě (zaznamenat do stavebního deníku)
- při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- stávající podzemní sítě jsou v projektu zakreslena pouze orientačně !

#### **Dotyk stavby na inženýrské sítě**

- kanalizace a odvodnění – pouze úprava povrchových znaků
- veřejné osvětlení – nebude upravováno, pouze doplněno
- elektro – za stávajícího stavu nebude upravováno - případná ochrana při malé hloubce uložení
- vodovod – nebude upravován
- plyn – nebude upravován
- telekomunikace – nebude upravováno, případná ochrana při malé hloubce uložení

### **3.10. Konstrukce zpevněných ploch**

- nové konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$
- na tuto hodnotu jsou navrženy všechny konstrukce komunikací, míru zhutnění pláně je před prováděním konstrukcí komunikací nutno ověřit zkouškami, které provede autorizovaná zkušebna (laboratoř)
- vzhledem ke stávajícímu stavu vozovky projektant předpokládá únosné podloží
- v případě, že budou zastíženy nevhodné materiály s předpokladem zhutnění na  $E_{\text{def},2} < 45 \text{ MPa}$  bude provedena výměna zeminy v podloží v tloušťce 0,3 - 0,5m nebo jiná vhodná metoda (např. s položením geomříže).

#### **Konstrukce A – vozovka**

(katalogový list D1 - D - 3, TDZ VI)

bet. zámková dlažba	DL	80 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	40 mm	(ČSN 73 61 26)
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	(ČSN 73 61 26)
štěrkoдрť	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	(ČSN 73 61 26)
<b>celkem</b>		<b>420 mm</b>	

#### **Konstrukce B – parkovací plochy**

(katalogový list D2 - D - 1, TDZ V)

bet. dlažba -zatravnřovací	DL	80 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	40 mm	(ČSN 73 61 26)
štěrkoдрť	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	(ČSN 73 61 26)
štěrkoдрť min.	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	(ČSN 73 61 26)
<b>celkem</b>		<b>420 mm</b>	

#### **Konstrukce C - chodníky - dlážďené**

(katalogový list D2 - D - 1, TDZ CH)

bet. zámková dlažba	DL	60 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	30 mm	(ČSN 73 61 26)
štěrkoдрť	ŠD	150 mm	(ČSN 73 61 26)
<b>celkem</b>		<b>240 mm</b>	

#### **Vzory materiálů:**

**chodníky** bet. dlažba dl. 0,2 m x š. 0,2m x v. 0,06m písková a dl. 0,1 m x š. 0,1m x v. 0,06m hnědá reliéfní BZD pro nevidomé, barva kontrastní k chodníku (varovné pásy) barva bílá

**komunikace dlažba** bet. dlažba dl. 0,2 m x š. 0,1m x v. 0,08m barva přírodní

**parkování dlažba** bet. dlažba zatravňovací dl. 0,24 m x š. 0,17m x v. 0,08m barva černá - bude zasypaná drtí fr.4-8 (bílá na VZD)

ro vyhrazená stání bude použita dlažba 0,2 m x š. 0,2m x v. 0,08m barva černá

**parkový obrubník** bet. obrubník dl.1,0m x v.0,2m x tl.0,08m

**silniční obruby** - betonové 0,25x0,15x1,0 a snížené 0,15x0,15x1,0, pro rádiusy R 1a 2 - dle rádiusu  
- pro větší poloměry budou obrubníky nařezány

## **4. OBECNÉ POŽADAVKY**

### **4.1. Požárně – bezpečnostní řešení**

- stavba je jednoduchou liniovou stavbou
- stavebním řešením nedojde k omezení průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému
- nástupní požární plochy a přístupy k objektům jsou zachovány dle stávajícího stavu
- při realizaci stavby budou dodržovány technologické postupy prací a všechny bezpečnostní předpisy

### **4.2. Bezbariérové řešení**

#### **a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

- snížená výška obrubníku u vstupů na vozovku na max. 20 mm
- šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku minimálně 1500 mm
- podélný sklon komunikace pro pěší je maximálně 1,00%
- příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00% v celé délce chodníku
- rampové části chodníku mají max. sklon 1 :10
- v části parkování jsou navrženy vyhrazené stání (3 stání z celkového počtu 45) pro osoby s omezenou schopností pohybu
- max. sklon vyhrazených parkovacích stání 1,50% (příčný i podélný)
- stání jsou o rozměrech 4,5 x 3,5m
- ke stání je zajištěn bezbariérový přístup po zklidněných komunikacích v prostoru vnitrobloku
- vyhrazená stání budou z plné bet. dlažby (ostatní stání jsou ze zatravňovací dlažby)
- obytná zóna bude ohraničena signálním pásem šíře 0,80 m, pás bude proveden z betonové reliéfní dlažby

#### **b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, zahradní obrubník výšky 60 mm
- na zklidněných komunikacích je vodící linií obrubník s převýšením na 12cm
- u vstupů do obytné zóny je navržen signální pás š. 0,80 m a varovný pás š. 0,40m u vjezdu na komunikaci
- signální a varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám a jsou provedeny s hmatovou úpravou – TN.TZÚS 12.03.04

#### **c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

- nejsou zde řešeny nové přechody ani akustické majáčky

#### **d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

- prvky pro signální a varovné pásy
- všechny prvky z materiálu, které splňují NV č.163/2002 Sb., TN.TZÚS 12.03.04