



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Pardubice

Dopravní inspektorát



KRPE-96-483/ČJ-2012-170606

Pardubice 24. září 2012

Počet listů: 1

Přílohy: 0

Ing. Petr Musílek
K Blahobytu 1525
Pardubice

Stanovisko DI k projektové dokumentaci pro stavební povolení

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy¹ příslušný orgán Policie ČR vykonávající prevenci², se na podkladě Vaší žádosti seznámil s předloženou projektovou dokumentací. Jedná se o projektovou dokumentaci stavby „Stavební úpravy ul. Marty Exnarové“. Předmětem stavby je provedení stavebních úprav ulice Marty Exnarové v Pardubicích. Jedná se o provedení rekonstrukce stávající jednosměrné místní komunikace funkční skupiny C. Nově je navržena komunikace o šířce jízdního pruhu 3,5 m a délce cca 120 m. V rámci komunikace je navrženo střídavé parkování pro 17 parkovacích míst tvořící zároveň prvek pro regulaci rychlosti projíždějících vozidel.

K předloženým podkladům Vám sdělujeme následující:


1. Vjezd do zóny Tempo 30 musí být upraven dle TP218 čl. 3.7.2, nikoli chodníkovým přejezdem s vyznačením přednosti v jízdě..
2. Provoz cyklistů jednosměrnou ulicí v protisměru musí být upraven dle TP179 čl. 7.2.2 a ČSN 73 6110 čl. 10.4.2.7. Při výjezdu cyklistů do ulice Svobody požadujeme umístit dz upravující přednost v jízdě (cyklisté vyjíždějí z vedlejší komunikace).
3. Dz č. IP25a a IP26a musí být umístěny vždy vpravo ve směru jízdy do zóny s dopravním omezením.

¹ § 1 zákona č. 12/1997 Sb.

² § 124 odst. 8 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb.

4. Parkovací stání požadujeme provést dle platné ČSN 73 6056. (např. rozšíření krajních parkovacích míst, bezpečnostní odstupy od překážek atd). Vyhrazené parkování šikmé pro vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou nelze provést se společnou manipulační plochou, neboť nelze druhé parkovací stání použít najetím couváním, tak aby mohl být využit společný manipulační prostor.
5. Dešťové vpustě požadujeme umístit dle ČSN 73 6110 čl. 13.2.1.
6. Sloupky městského mobiliáře vymezující prostor pro parkování doporučujeme nahradit zarážkami před kola. Při provozu dochází k velmi častému poškozování sloupků.
7. Šikmé parkování vozidel doporučujeme orientovat tak, aby bylo prováděno parkování couváním. Podle našeho názoru se jedná o bezpečnější způsob parkování, neboť obsluha zavazadlového prostoru vozidla by byla prováděna z chodníku a nikoli z vozovky. Zároveň při výjezdu z parkovacího místa jízdou vpřed má řidič větší rozhled na přijíždějící vozidla, než při couvání.

Zpracoval: por. Ing. Moučka


por. Ing. Pavel Barva
vedoucí dopravního inspektorátu