

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:

**Stavební úpravy ulice Marty Exnarové
Pardubice V, Zelené předměstí**

Investor:

ÚMO Pardubice V
Češkova 22,
530 02 Pardubice

Zpracovatel:

Ing. Petr Musílek
Projektová a inženýrská kancelář,
K Blahobytu 1525,
530 02 Pardubice

Živnost: Projektová činnost ve výstavbě,
napsaná u 360601 - Magistrát města Pardubic,
druh živnosti: Ohlašovací vázaná,
IČ: 71774858,
autorizace ID00, č. 0010515

CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště se nachází na území MO V – Pardubice v ulici Marty Exnarové a je vymezeno okolní zástavbou a ulicemi Svobody a K Blahobytu. Součástí staveniště je stávající vozovka MK, chodníky před vstupy do bytových domů a zelené plochy před domy. Stavba se dotýká celého uličního prostoru. Zároveň jsou do staveniště zahrnuty plochy s umístěním mezideponií ornice, prostory pro zařízení staveniště a plochy pro skladování materiálu. Výškové parametry staveniště jsou dány stávajícími sklony terénu, které jsou téměř nulové.

Odvodnění staveniště je řešeno do okolního terénu. Po kontrole, směrovém a výškovém usazení uličních vpustí bude tento odvodňovací systém použit pro odvodnění staveniště.

Uspořádání staveniště bude vycházet z koordinace jednotlivých prací. Stavební práce spojené s realizací zpevněných ploch se dotknou uličního prostoru před bytovými domy.

Pro zařízení staveniště bude využit prostor doporučený investorem. Tyto plochy budou využity pro dočasné uložení stavebního materiálu, umístění sociálního zázemí a odstavení strojů a zařízení. Stroje a materiál budou během stavby, pokud se budou nacházet mimo hranici stavby, řádně označeny a bude s nimi nakládáno tak, aby nedošlo k ohrožení dopravy nebo osob.

STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází na pozemcích Statutárního města Pardubice p.č. 2423/7, 2426/44, 2426/38, 2406/24, 2406/23, 2426/45, 2426/43, 2404/79, 2426/41. Jedná se o plochy vedené jako ostatní komunikace. Všechny tyto pozemky se nachází v katastrálním území Pardubice 717657. Komunikace je v současnosti využívána pro příjezd k domům a parkování.

ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště, včetně hygienického, se s ohledem na rozsah prací a počet pracovníků nevyžaduje. Dodavatel zajistí převlečení pracovníků v šatnách firmy, včetně jejich očisty. V místě stavby zajistí dodavatel užívání hygienického zařízení v dostupném restauračním zařízení dohodou s majitelem nebo pomocí toalet bez nutnosti napojení na kanalizaci. V případě potřeby umístění mobilní staveništní buňky (kanceláře, odpočinková místnost), bude umístění dohodnuto s investorem (ÚMO Pardubice V) na nejbližší vhodné ploše.

NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Jednotlivé práce budou koordinovány zhotovitelem stavby a technickým dozorem investora. Projektantem předepsaný postup některých prací, resp. vazby mezi některými stavebními pracemi jsou popsány dále a je nutné je dodržet, příp. konzultovat s projektantem.

Jde především o postup prací, resp. jejich koordinaci během přípravy a samotné stavební činnosti.

1. Vytyčení inženýrských sítí
2. Odstranění dřevin drobnějšího charakteru
+ skrytí ornice v místech nových konstrukcí
3. Vytrhání obrubníků
4. Odstranění všech konstrukčních vrstev vozovky
5. Odstranění všech konstrukčních vrstev chodníků
6. Revize kanalizačních vpustí a jejich osazení do nové výškové a polohové úrovně.
7. Úprava zemní pláně, kontrola její únosnosti
8. Provedení spodních konstrukčních vrstev + kontrola únosnosti
8. Osazení obrubníků
9. Dokončit podkladní vrstvy z ŠD
10. Realizovat zámkovou dlažbu v místě chodníků, stání pro osobní automobily
11. Provedení infiltračního postřiku na zhutněnou vrstvu ŠD v místě vozovky
12. Položení podkladní vrstvy ACP16+
13. Provedení spojovacího postřiku
14. Položení ohrubné vrstvy ACO11+
15. Sadové úpravy – rozhrnutí ornice na upravované plochy viz. B.2, osetí ploch travním semenem

Dopravně inženýrská opatření během stavby budou realizována před zahájením stavebních prací, příp. pak upravena během stavby podle harmonogramu prací, resp. etapizace výstavby.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Stavební úpravy ulice Marty Exnarové jsou řešeny jako jeden stavební objekt. Celá stavba bude uvedena do provozu současně až po dokončení stavby.

MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Během stavby dodavatel zajistí dostatečné hygienické podmínky pro pracovníky, především pitnou vodu a toalety bez nutnosti připojení na kanalizaci. Během stavby bude dále využito přípojky elektrického proudu pro drobné pracovní nástroje – elektrospotřebiče, případně zajistí dodavatel výrobu elektrické energie pomocí diessel agregátu. Ostatní druhy energie nebudou během stavby využity, většina stavební činnosti nebude vyžadovat přístup k externím zdrojům energie.

MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

S veškerými odpady, které budou vznikat provozní činností musí být nakládáno v souladu s ustanovením zákona č.185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů, příp. místní vyhláškou města. Stavební odpad bude likvidován na stavbě nebo uložen na řízenou skládku odpadu.

Zákon o odpadech a dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí 381/2001 :

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu
15	<i>Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy, jinak neurčen</i>
15 01 02	<i>Obaly, včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu</i>
17	<i>Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst</i>
17 01 01, 17 01 02, 17 01 03	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>
17 02 01, 17 02 02, 17 02 03	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>
17 05 04	<i>Zemina, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst, kamení a vytěžená hlušina</i>
17 09	<i>Jiné stavební a demoliční odpady směsné</i>

PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Stavba bude veřejně přístupná se snadnou dopravní obslužností z ulice Svobody a ulice K Blahobytu.

Vstup na staveniště bude zhotovitelem zabezpečen pomocí mobilního ocelového zábradlí, tzv. ohrazenek, bude zajištěn proti vstupu nepovolaných osob, příp. bude tento vstup dostatečně zajištěn proti pádu osob nebo úrazům vyplývajícím ze stavební činnosti. Zhotovitel zajistí bezpečnost práce a pohybu osob na staveništi.

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Stavební činnost může mít vliv na životní prostředí nebo zdraví osob pobývajících v bezprostředním okolí stavby stejně jako na bezpečnost pohybu osob. Zhotovitel proto zajistí, aby případné dopady na okolí nezpůsobily významné zhoršení bezpečnosti nebo pohybu osob.

Z hlediska dopravní vybavenosti obce bude mít výsledek stavebních prací pozitivní vliv na životní komfort obyvatel. Stavba bude prováděna pouze v pracovních dnech v denních

hodinách mezi 6.00 a 20.00. Stavbou nebude dlouhodobě poškozeno okolí stavby, jakékoliv zásahy do okolního prostředí budou před dokončením stavby uvedeny do původního stavu. Stavba současně nezpůsobí znečištění vodních toků, kanalizace nebo vodovodu. Stavba nevyžaduje specifické požadavky na bezpečnostní opatření.

NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Dopravně inženýrská opatření během stavby budou navržena zhotovitelem následně v případě a podle požadavků správce komunikace, resp. Policie České Republiky, případně jiné dotčené organizace. Taková opatření budou před samotnou realizací předložena Policii ČR – Dopravnímu inspektorátu a časovým harmonogramem užití.

Projektant počítá s úpravami organizace dopravy realizovanými dodavatelem stavby umístěním výstražného značení upozorňující na práce na silnici a vodičích desek Z4 tak, aby zůstal průjezdný profil min. 3,0m. Projektantem navržené řešení organizace dopravy během výstavby je uvedeno v příloze B.6. Samozřejmě bude nutné v průběhu stavby provést úplnou uzavírku ulice až se začnou rekonstruovat vrstvy vozovky. Nutno podotknout, že docházkové vzdálenosti jsou minimální.

STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Dodavatel zabezpečí, aby práci s mechanismy prováděli proškolení pracovníci. Dále zabezpečí ochránění stavebních objektů před poškozením mechanismy (objekty rodinných domů, objekty oplocení, stožáry veřejného osvětlení, stávající dopravní značení, vzrostlé stromy). Při pracích na vozovkách MK (vyzdvižení kanalizačních šachet a vodovodních šoupat, dále frézování a pokládka asfaltových krytů) se zabezpečí dopravní značení prací na komunikaci. Při rozsáhlých pracích zabezpečí dodavatel stavby min. dva pracovníky na usměrňování provozu popř. zřídí SSZ.

Při výkopových pracích – posun uličních vpustí, odkopávky atd. budou pracovníci provádějící výkopy proškoleni a poučeni o technologickém postupu výkopu.

Ve výkrese A.2 jsou zakresleny inženýrské sítě. Toto bylo zakresleno na základě neúplných podkladů a proto je nutné před zahájením prací tyto sítě vytyčit, jak je uvedeno v postupu prací.

Dne 30.4.2013
Vypracoval:



Ing. Ondřej Kvaček
Projektová a inženýrská kancelář
K Blahobytu 1525
530 02 Pardubice
Tel.: +420 728 919 523
Email: kvacek@pik-pce.cz
<http://www.pik-pce.cz>