




ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

S O D:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	PROJEKTANT ČÁSTI:	AUTOŘI:	GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	ATELIER M1 architekti s.r.o.
M1_14122011	Ing. Jan Fiala	Ing. Ivan Šír projektování dopravních staveb, a.s. Gočárova 504 500 02 Hradec Králové	Mgr. akad. arch. Pavel Joba ing. arch. Petr Venclovský ing. arch. Jakub Havlas ing. arch. Jan Hájek		Markétská 1 169 00 Praha 6 www.ateliem1.cz info@ateliem1.cz
INVESTOR:				Statutární město Pardubice Pernštýnské nám.1, 530 21 Pardubice	
STAVBA:				Revitalizace parku Na špičce, Pardubice	
OBJEKT:	SO.2.01 LÁVKA PŘES CHRUDIMKU			STUPĚŇ:	DPS
ČÁST:	A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			POČET PARÉ:	0-6
A.4. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				DATUM:	08/2013
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV			MĚŘÍTKO:	Č.PŘÍLOHY: A.4.1



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	3
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	3
2.2	ČLENĚNÍ STAVBY.....	3
2.3	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ.....	3
2.4	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	3
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ.....	3
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	4
4.1	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY.....	5
5.1	VARIANTY MONTÁŽE KONSTRUKCE	5
6	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ.....	6
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE.....	6
7.1	NAPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	6
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	6
8.1	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	6
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	6
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	7
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ.....	7
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	8
12.1	OBECNĚ	8
12.2	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	8
12.3	ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM.....	8
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ.....	8
14	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	10
14.1	DOTČENÁ PÁSMA	10
14.2	OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	11
15	ZÁVĚR.....	12



1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Lávka pro pěší přes řeku Chrudimku
Místo stavby:	Pardubice
Katastrální území:	Pardubice 717657
Kraj:	Pardubický
Stavebník:	Statutární město Pardubice Perštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice
Projektant:	Atelier M1 architekti s.r.o. Heyrovského nám. 9, 162 00 Praha 6
Projektant mostního objektu:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Gočárova 504 500 02 Hradec Králové IČ 28786793, DIČ: CZ 28786793
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Ivan Šír ČKAIT – 0600809
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	PDPS



2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Záměrem stavby je propojení historického centra města s budovaným parkem Na Špici. Vybudováním lávky přes Chrudimku na západním cípu parku se území přirozeně propojí s již existující pěší a cyklistickou dopravou na levém břehu Labe.

Navržený mostní objekt přemostňuje upravené koryto řeky Chrudimky cca 90m od jejího soutoku s řekou Labe.

2.2 Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

SO 201 Lávka

Stavba nemá provozní soubory.

2.3 Charakteristika staveniště

Navržený mostní objekt přemostňuje upravené koryto řeky Chrudimky v blízkosti jejího soutoku s řekou Labe. Oba břehy tvoří dosypané říční hráze, které jsou součástí protipovodňových opatření.

V současné době jsou koruny hráze využívány pro občasný pojezd mechanismů správce povodí.

Koruny hrází jsou nejvyšším bodem, směrem od řeky terén na obou březích klesá. Na pravém břehu je za hrází rozsáhlý park Na Špici s hustou sítí parkových komunikací a vzrostlými stromy.

Na levém břehu je za hrází pouze travní porost ohraničený z jihozápadní strany nadzemním vedením horkovodu.

2.4 Odvodnění staveniště

V současné době jsou nepevněné plochy v prostoru staveniště odvodněny vsakem do terénu, koruna hráze povrchově do řeky.

Během stavby se předpokládá odvodnění výkopu pro spodní stavbu do řeky. Základová spára je nad úrovní hladiny Q1 na Labi.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště, pozemky staveniště a předpokládaný prostor zařízení staveniště jsou přehledně prezentovány v A.2 Koordinační situaci. Obvod staveniště je prezentován ve výše uvedené situaci a vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby.



4 Zásady návrhu zařízení staveniště

4.1 Zařízení staveniště

Prostory zařízení staveniště jsou uvažovány na pozemcích stavby.

Na této ploše budou umístěny provizorní objekty pro nejnnutnější sociálně provozní zázemí stavby, sklady materiálu, náradí apod.

Dále se zde počítá se zřízením zpevněných ploch pro montáž konstrukce a zpevněných ploch pro jeřáb(y).

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy

V místě stavby se nenachází inženýrské sítě. Při montáži a manipulacích s konstrukcí je nutné respektovat polohu a ochranné pásmo horkovodu při JZ okraji staveniště, případně dalších dotčených sítí.

Prostory zařízení staveniště a příjezdy je nutné zabezpečit tak, aby při pojezdech a manipulaci nedošlo k poškození podzemních sítí (např. panely na povrchu).

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické přepisy.



5 Návrh postupu a provádění výstavby

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze 0 - příprava staveniště

- zřízení zařízení staveniště a provizorních příjezdových komunikací
- kácení v případě varianty se dvěma jeřáby

Fáze 1 - spodní stavba

- výkopy pro spodní stavbu
- podkladní betony
- bednění a výztuž spodní stavby
- vrty a provedení mikropilot a zemní kotvy
- aktivace zemní kotvy

Fáze 2 - nosná konstrukce

- zřízení zpevněných ploch pro montáž konstrukce a pro jeřáb
- navezení konstrukce v montážních dílech
- podlití kotevních čepových desek
- montáž mostovky
- odstranění montážních ploch pro kompletaci lávky a pro jeřáb(y)

Fáze 3 - dokončovací práce

- dobetonování závěrné zdi
- případné dopnutí zemních kotev
- dobetonování spodní stavby do úrovně stezky
- izolační nátěry
- zásypy, hutnění, zřízení rampy
- patky pro zábradlí
- terénní úpravy, opevnění kamenem do betonu
- uvedení okolí stavby do původního stavu

5.1 Varianty montáže konstrukce

Technologie montáže nosné konstrukce je odvislá od výrobních, dopravních a montážních možností a technologických zvyklostí konkrétního zhotovitele. V DSP jsou předpokládány dvě varianty osazení nosné konstrukce:

- a) osazení nosné konstrukce jedním těžkým automobilovým jeřábem.
- b) uložení konstrukce na pontony, naplavení směrem k opěře u parku, osazení dvěma lehčími automobilovými jeřáby.

Hmotnost břemene je v obou případech odvislá od "ustrojení" konstrukce. Předpokládá se, že konstrukce bude tvořena minimálně hlavními nosníky, příčnými polorámy, podmostovkovým ztužením, minimálně dvěma řadami podélníků a montážním ztužením pro manipulaci.

Posouzení montážních stádií, montážního ztužení a dalších technologických náležitostí je součástí realizační dokumentace a technologického předpisu montáže.



6 Předčasné užívání objektů

Předčasné užívání objektů se nepředpokládá

7 Možné napojení na zdroje

7.1 Napojení ZS na inženýrské sítě

V místě stavby nejsou dostupné napojovací body sítí. Možné napojení ze soukromé zástavby ve vzdálenosti cca 50m nebylo prověřováno. Případné napojovací body budou vybaveny vlastními měřidly.

8 Možnosti nakládání s odpady

8.1 Nakládání s odpady

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

9 Přístupy na staveniště

Na jižní část staveniště (levý břeh Chrudimky) je přístup od západu od veřejné místní komunikace, ulice Labská. Ta je na napojena ulicí U Stadionu na silnici II/324 a ta dále na I/37.

Na severní část staveniště je přístup z více směrů, pro těžší dopravu jsou však většinou nepoužitelné. Nejkratší cesta k opěře u parku je podél řeku Chrudimky kolem areálu automatických mlýnů z ulice Mezi Mosty. využitelnost trasy limituje úzký a neúnosný most na p.p.č. 2774/43.

Další přístupy jsou přes park Na Špici. Pro techniku je po provizorním zajištění použitelný propustek na konci ulice Na Ležánkách. Z ulice na Ležánkách se lze po veřejně přístupných místních komunikacích dost po ulicích Mezi Mosty, Štrossova a Dašická na silnici I/36.

Přístupy na staveniště jsou částečně po neveřejných komunikacích, případně plochách. Pro jejich využití je nutný souhlas majitelů a správců dotčených pozemků a respektování jejich podmínek využití dotčených pozemků.



Pro hlavní příjezd a navezení konstrukce se předpokládá využití trasy od ulice Labská. Vzhledem k většímu zatížení uvedené provizorní komunikace se předpokládá její zpevnění silničními panely na šterkovém podsypu s geotextilí.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón ze silničních panelů délky cca. 15m a šířky 3m při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasné parkovací plochy pro vozidla a mechanizaci stavby, případně pro ochranu inž. sítí.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem pokud možno tak, aby přijíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaný vstup zakázán“

10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Tyto požadavky nejsou.



12 Návrh řešení dopravy během výstavby

12.1 Obecně

Stavba neomezí dopravu na veřejně přístupných komunikacích, nepředpokládají se dopravní omezení a opatření.

12.2 Dopravní opatření

Vzhledem k tomu, stavba neomezí dopravu na veřejně přístupných komunikacích, nepředpokládají se speciální dopravní opatření.

12.3 Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není řešeno.

13 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly,



technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,



- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

14 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

14.1 Dotčená pásma

Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě stavby nejsou přímo dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

V okolí stavby se nacházejí inženýrské sítě:

Primární horkovod	Elektrárna Opatovice a.s.
Sdělovací metalické a optické kabely	Telefonica O2 Czech Republic
Podzemní vedení VN	ČEZ Distribuce
Podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce
Vedení plynovodu	RWE Distribuční služby, s.r.o.
Veřejné osvětlení	Služby města Pardubice a.s.

Sítě nejsou stavbou přímo dotčeny, ale může dojít ke styku s jejich ochrannými pásmy a vedeními např. při navážení nosné konstrukce, příjezdu těžkého jeřábu a manipulaci s konstrukcí.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí.

Obecné základní požadavky

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správcí.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.



- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správcem dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedením a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

Chráněná území

- *územní systém ekologické stability, konkrétně lokální biokoridor LBC 8 – Soutok Čičák. Tento je vloženým prvkem do nadregionálního biokoridoru NRBK 72/8 – Labe.*
- *Vodní plochy (Čičák) a vodní toky jsou významnými krajinnými prvky ze zákona.*
- *Lokalita je situovaná na území ochranného pásma městské památkové rezervace Pardubice prohlášeného rozhodnutím ONV v Pardubicích č. kult/207/84 ze dne 25. 4.1984. Výstavba zde musí respektovat regulace jak urbanistického uspořádání, tak výškového a architektonického řešení.*

14.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem. Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV7m
- nad 35 kV do 110 kV12 m
- nad 110 kV do 220kV15 m
- nad 220 kV do 440 kV20 m
- nad 440 kV30 m

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV1 m
- nad 110 kV3 m

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek
nad průměr 500 mm12 m
od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m
do průměru 200 mm včetně4 m



- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce1 m
- u technologických objektů.....4 m

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranné pásmo tepelných sítí

- od povrchu potrubí2,5 m

Před provedením prací je nutno zajistit vytýčení všech sítí a bezpodmínečně dodržovat podmínky správců sítí uvedených v dokladech.

15 Závěr

Dokumentace je zpracována ve stupni DPS a slouží pouze pro nabídku předmětných zhotovitelů a jako podklad pro zpracování realizační dokumentace.

V Hradci Králové 08/2013

Ing. Jan Fiala