

REVITALIZACE PARKU NA ŠPICI, PARDUBICE

D.6.1 - SEZNAM PŘÍLOH + TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH DOKUMENTACE

D.6.1 - SEZNAM PŘÍLOH + TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.6.2 - CELKOVÁ SITUACE STAVBY

D.6.3 - SITUACE

D.6.4 - PODÉLNÉ PROFILY

D.6.5 - VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

D.6.6 - PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY

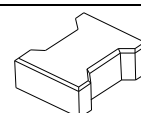
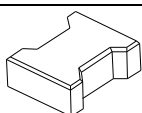
D.6.7 - VYTYČOVACÍ VÝKRES KOMUNIKACÍ

S O D:	M1_20082011	PROJEKTANT ČÁSTI  Ing. Hynek Seiner projektová a inženýrská činnost ve výstavbě Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice projektovani@propravi.cz , HynekSeiner@seznam.cz tel.: 777 225 093, IČ 74569104	AUTOŘI: Ing. arch. Jan Hájek Ing. arch. Jakub Havlas Mgr. akad. arch. Pavel Joba SPOLUPRÁCE: Ing. arch. Petr Vondrovský	GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  ATELIER M1 architekti s.r.o. Markétská 1 169 00 Praha 6 www.atelierm1.cz info@atelierm1.cz
INVESTOR: <div>Statutární město Pardubice Pernštyňské nám.1, 530 21 Pardubice</div>				
STAVBA: <div>Revitalizace parku Na špici, Pardubice</div>				
STAVEBNÍ OBJEKT:		SO 4.1, SO 4.2	STUPEŇ: DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY	DPS PARÉ:
ČÁST:		D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ	POČET PARÉ:	D-6
D.6. KOMUNIKACE		DATUM:	08/2013	Č.PŘÍLOHY:
PŘÍLOHA:		TECHNICKÁ ZPRÁVA	MĚŘÍTKO:	D.6.1

D.6.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA – SO 4.1, 4.2

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Revitalizace parku Na Špici SO 4.1 – Komunikace – nová okružní parková cesta SO 4.2 – Komunikace – oprava vnitřních parkových cest
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Pardubice – odbor dopravy, speciální stavební úřad
CHARAKTER STAVBY	: Součást revitalizace parku
STUPEŇ PD	: DPS
OBEC	: Pardubice
OBJEDNATEL	: Atelier M1 architekti s.r.o. Markétská 1 1629 00 Praha 6 IČ 27074153
PROJEKTANT OBJEKTU	: Ing. Hynek Seiner Jana Zajíce 986 530 12 Pardubice +420 777 225 093 hynekseiner@seznam.cz
INVESTOR	: Statutární město Pardubice Pernštýnské náměstí 1 530 21 Pardubice



2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Požadavky investora, objednatele a budoucího uživatele stavby
- Průzkum v místě navrhované stavby (© Ing. Hynek Seiner, 02/2012, 07/2013)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu dodané objednatelem
- Platné normy a předpisy (ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, TP 170)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

3. VŠEOBECNĚ

Projekt revitalizace parku na špici řeší kompletní revitalizaci existujícího zpustlého parku do podoby živého místa pro rekreaci občanů, jež bude cítit přírodní hodnotu a charakter území.

Tato dokumentace parkových komunikací řeší rekonstrukci stávajících parkových cest a jejich doplnění. Vzhledem k přírodní povaze parku je cílem minimalizovat zásahy do existující struktury parku, nové stezky jsou převážně zpevněním povrchů v místě již existujících protipovodňových hrází. Pro uvolnění travnatých ploch jsou některé nepotřebné stávající asfaltové stezky zrušeny.

Předmětem stavebního řízení na Speciálním stavebním úřadě - odboru dopravy MMP jsou stavební objekty nových a opravovaných účelových komunikací v parku - SO.4.1 a SO.4.2..

V samostatném řízení na speciálním stavebním úřadě - odboru dopravy je současně řešen projekt lávky přes řeku Chrudimku, která na parkové komunikace přímo navazuje.

Další objekty - zpevněné plochy jsou předmětem stavebního řízení na Obecném stavebním úřadě spolu se zbylými částmi projektu revitalizace parku.

Tvary i výškový profil parkových cest jsou dány stávajícím stavem, předmětem stavebních úprav je především oprava povrchů nebo zesílení skladeb.

Dopravní režim na parkových komunikacích se nemění oproti stávajícímu stavu - tzn. park je přístupný chodcům a cyklistům, vjezd vozidel do parku není povolen, povolen je pouze vjezd vozidlům údržby a vlastníkům nemovitostí.

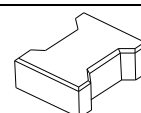
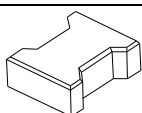
4. SO 4.1 – KOMUNIKACE – NOVÁ OKRUŽNÍ PARKOVÁ CESTA

4.1 ÚVOD

Stezka je umístěna na parcelách č. 503/4, 503/6, 503/7, 503/8, 503/11, 4980, 2774/58, 2774/43 v katastru města Pardubice. Vlastníkem pozemku je žadatel - Statutární město Pardubice.

Dále se komunikace nachází na parcelách číslo 503/10 a 2783/58, jejichž vlastníkem Česká republika a správcem je Povodí Labe s.p.. Stavebník (statutární město Pardubice) přikládá souhlas vlastníka pozemku se stavbou (nájemní smlouva).

Funkční využití stavby: Funkční využití se nemění oproti stávajícímu stavu - obvodová parková cesta je určena pro pěší a cyklisty. Jedná se o účelovou komunikaci uvnitř areálu parku, sloužící k pohybu a rekreaci návštěvníků parku. Cesta bude kromě pohybu návštěvníků parku sloužit pro jízdu vozidel údržby a zásobování parku a vozidel Povodí Labe s.p. podél vodních toků Labe, Chrudimka a Odpad L. V místě přenašení lodí od loděnice bude provedeno značení (výzva) pro zpomalení rychlosti cyklistů.



Umístění:

Po obvodu řešeného území parku Na Špici

Dopravní obslužnost:

Režim přístupu a vjezdu vozidlům na parkové komunikace se nemění oproti stávajícímu stavu.

Komunikace slouží k poježdění vozidly do hmotnosti 3,5t, výjimečně na základě požadavku Povodí Labe i vozidly údržby o hmotnosti až 25t. V případě vyšší zátěže je zejména u mlatových cest nutná pravidelná údržba.

Přístup na komunikaci:

Cesta je přístupná pro vjezd vozidel údržby k veřejné komunikaci v místě přemostění Spojišského odpadu u výtoku do Chrudimky. (parkoviště U Mlýnů).

Pro cyklisty a pěší bude přístupná z těchto bodů:

- Lávka přes Chrudimku: spojení z centra města - (na lávce bude povolen pouze pohyb chodců, cyklisté pro překonání lávky sestoupí z kola)
- Parkoviště u mlýnů: přístupový bod u přemostění Spojišského odpadu v místě výtoku do Chrudimky
- 3 x můstek přes Spojišský odpad ve východní části parku – přístup od ulice na Ležánkách
- Po levém břehu Labe z východu: napojení na pěší zatravněnou stezku
- Plánované napojení stezky na lávku přes Labe: v severovýchodním cípu parku Materiálové řešení povrchu: mlat, kostky, asfaltobeton

Požadavky správce vodního toku:

Požadavkem Povodí Labe s.p. je možnost poježdění vozidly údržby o hmotnosti do 25t.

Připojení k technickým sítím:

Objekt nebude připojen k technickým sítím. Okolo stezky bude rozmístěno areálové osvětlení, pod úseku podél odpadu L budou pod komunikací uloženy tyto technické sítě: rozvod nízkého napětí (správce ČEZ), přípojka kanalizace a vody (správce investor).

4.2 SMĚROVÉ POMĚRY, DISPOZICE

Pro potřeby staničení je stezka rozdělena na 2 větve o délkách 724 m a 339 m.

Šířka je 2,7 – 3,0 m.

Na větvi 1 leží celkem 7 směrových oblouků, na větvi 2 6 směrových oblouků – parametry viz příloha D.6.3 - situace

4.3 SKLONOVÉ POMĚRY

Příčný sklon:

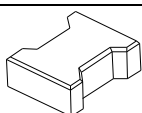
Cca 2% za účelem vyspárování na okolní terén.

Podélný sklon:

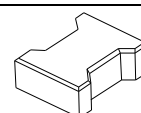
Patrný z přílohy D.6.4 – Podélný profil.

4.4 KONSTRUKCE

Stezka má tři typy skladby a povrchů, lišící se podle předpokládané frekvence poježdění vozidly údržby. Vychází z TP 170:



Ing. Hynek Seiner, Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice
IČ 7456 9104, DIČ CZ7811053305
Tel. 777 225 093, e-mail: HynekSeiner@seznam.cz



4.4.1 SK1.01 – NOVÁ MLATOVÁ SKLADBA NAPROTIPOVODŇOVÉ HRÁZI

- SK1.01. Nová mlatová skladba na protipovodňové hrázi - úsek se nachází na protipovodňové hrázi ve správě Povodí Labe s.p.

Skladba z hutněného kameniva s mlatovým povrchem, krajnice z žulových kostek, podkladem je stávající hutněné zemní těleso protipovodňové hráze.

Bude následující:

Zhutněná nášlapná mlatová vrstva	70 mm
Štěrkodrt' frakce 16/32	100 mm
Štěrkodrt' fr. 32/64	<u>proměnlivé tloušťky (50 – 100 mm)</u>
Celkem max.	270 mm

Zhutněná pláň po sejmutí drnů E def,2 je min. 30 MPa, Na spodní vrstvě štěrkodrti 45 MPa, na vrchní vrstvě štěrkodrti 80 MPa.

4.4.2 SK1.02 – NOVÁ DLAŽBA Z ŽULOVÝCH ODSEKŮ

SK1.02.a) Nová dlažba z žulových odseků na protipovodňové hrázi - úsek mezi Loděnicí a vstupem do parku (od parkoviště u Pekáren) Skladba z hutněného kameniva s povrchem z žulových odseků, krajnice z žulových kostek, podkladem je stávající hutněné zemní těleso protipovodňové hráze.

Žulové odseky („Slezská žula“)	80-120 mm
Kladeční vrstva	30 mm
Štěrkodrt' frakce 16/32	70 mm
Štěrkodrt' fr. 32/64	<u>proměnlivé tloušťky (50 – 100 mm)</u>
Celkem max.	320 mm

SK1.02.b) Nová dlažba z žulových odseků na rostlý terén: úsek při východní části parku podél zahrádkářské osady.

Skladba z hutněného kameniva s povrchem z žulových odseků, krajnice z žulových kostek, podkladem je rostlý terén, poježděný vozidly ze zahrádkářské kolonie. Tento úsek je v dnešním stavu poměrně často poježděn osobními vozidly při zásobování zahrádkářské kolonie.. Z toho důvodu je zde navržena skladba s povrchem i krajnicemi z žulových kostek, která snáší dlouhodobé zatížení poježděním lépe nežli mlatová skladba.

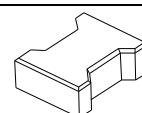
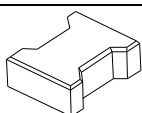
Konstrukce bude následující:

Žulové odseky („Slezská žula“)	80-120 mm
Kladeční vrstva	30 mm
Kamenivo zpevněné cementem SC8/10	80 mm
Štěrkodrt' frakce 16/32	80 mm
Štěrkodrt' fr. 32/64	90 mm,
<u>Úprava zemní pláň zavibrováním kameniva fr. 0-8</u>	<u>50 mm</u>
Celkem max.	450 mm

4.4.3 SK1.03 – OPRAVA A DOPLNĚNÍ STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÉ CESTY

SK1.03.a): Oprava a doplnění stávající asfaltobetonové parkové cesty s asfaltobetonovým barevným povrchem

Jedná se o úsek rovnoběžný s Odpadem L (Spojilský odpad), mezi dvěma lehkými můstky přes Odpad L.



Dnes se zde nachází stávající asfaltová parková cesta, jejíž skladba bude opravena a doplněna novým barevným asfaltobetonovým povrchem.

Konstrukce bude následující:

Asfaltový beton jemnozrnný (probarvený, okr)	30 mm
Spojovací postřík 0,500 kg/m ²	
Obalované kamenivo OK I	80 mm
<u>Spojovací postřík 0,500 kg/m² na očištěný povrch</u>	
Celkem	110 mm

Na okrajích v místech výrazně poškozených, dále při změně nivelety bude použita skladba SK1.03 b - SK1.03.b) Nová skladba s s novým asfaltobetonovým barevným povrchem na rostlý terén

Konstrukce bude následující:

Asfaltový beton jemnozrnný (probarvený, okr)	30 mm
Spojovací postřík 0,500 kg/m ²	
Obalované kamenivo OK I	80 mm
<u>Infiltrační postřík 1,00 kg/m²</u>	
Štěrkodrt' frakce 16/32	100 mm
<u>Štěrkodrt' fr. 32/64</u>	120 mm
Celkem max.	330 mm

(Jedná se o místa výrazně poškozené konstrukce, okraje, úseky se změnou nivelety a změnou trasy) Jedná se o úsek rovnoběžný s Odpadem L (Spojilský odpad), mezi silničním můstkem u zahrádkářské kolonie a lehkým můstkem vedoucím k pavilonu. Bude zde vybudována nová skladba v místě stávající zatravněné plochy. Díky tomuto novému úseku bude zajištěno přímé propojení východního cípu parku s lávkou přes řeku Chrudimku.

4.4.4 SK1.04 RAMPA NÁJEZD K LÁVCE

Součástí SO 4.1 je pouze povrch z cementového betonu se zdrsňeným povrchem. Ostatní (podkladní vrstvy, terénní úpravy jsou součástí SO 2.1)

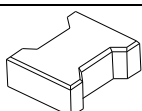
Betonová plocha rampy s kartáčovanou úpravou, ocelové krajnice, skladba vč. podkladních vrstev. Betonová deska ve spádu tl. 100 mm vyztužená kari-sítí 100*100 mm, tl. 6 mm, zhuťněný násyp z kameniva dvou frakcí 200 mm. Součástí plochy boční krajnice z ocelové pásnice profilu "L" tl. 8 mm, o průřezu 100 x 100 mm, kotvené k podloží zaraženými kotevními trny z betonářské výztuže tl. 20 mm, dl. 400 mm, á 1m. Součástí plochy dilatační spáry á 4m provedené přesným proříznutím desky v š. 8 mm. Příčné spádování max. 2% směrem k řece. Podklad: hutněný zemní násyp na těleso protipovodňové hráze. Součástí dodávky prototyp plochy na místě v rozsahu 1m². Materiál: Beton B30. Povrchová úprava : kartáčovaný příčný reliéf [m²]

4.5 ODVODNĚNÍ

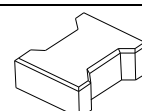
Odvodnění srážkových vod: dešťová voda bude svedena po straně komunikace na terén

5. SO 4.2 – KOMUNIKACE – OPRAVA VNITŘNÍCH ASF. PARKOVÝCH CEST

5.1 ÚVOD



Ing. Hynek Seiner, Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice
IČ 7456 9104, DIČ CZ7811053305
Tel. 777 225 093, e-mail: HynekSeiner@seznam.cz



Stezky jsou umístěny na parcelách č. 503/6, 503/7, 503/8 v katastru města Pardubice. Vlastníkem pozemku je žadatel - Statutární město Pardubice.

Funkční využití stavby: Funkční využití se nemění oproti stávajícímu stavu. Jedná se o účelovou komunikaci uvnitř areálu parku, sloužící k pohybu a rekreaci návštěvníků parku. Využití pro pěší a cyklisty, vjezd vozidel pouze pro údržbu parku.

Umístění:

Síť parkových cest ve střední části parku.

Dopravní obslužnost:

Z obvodové parkové cesty SO.4.1, pojiždění vozidly do hmotnosti 3,5t, výjimečný pojezd vozidlem nad 3,5 t je možný.

Rozsah zachování původních skladeb – cca 40%. Komunikace s novým povrchem 100%. Součástí opravy stezky je zrušení nepotřebných částí stezky - viz. situace a jejich nahrazení mlatovými nebo prázecovými chodníky.

Materiálové řešení:

barevný asfaltobeton – okrová barva (viz architektonická část PD)

5.2 SMĚROVÉ POMĚRY, DISPOZICE

Šířky komunikace 2,7 m, délka 1013 m. Jedná se o opravu, dispozice bude stávající.

5.3 KONSTRUKCE

Pro vnitřní parkové cesty a chodníky jsou použity čtyři typy skladby a povrchů, lišící se materiálem povrchu:

5.3.1 SK2.01 – MLATOVÁ SKLADBA NA ROSTLÉM TERÉNU

SK2.01. Mlatová skladba na rostlém terénu - nahrazení stávající asfaltové stezky:

Zhutněná nášlapná mlatová vrstva	70 mm
Štěrkodrt' frakce 16/32	100 mm
Štěrkodrt' fr. 32/64	150 – 180 mm (hutnit na 2 x po 75-90 mm)
Celkem max.	350 mm

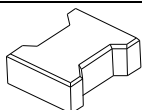
5.3.2 SK2.02 – ŽULOVÉ ODSEKY NA ROSTLÉM TERÉNU

Nová dlažba z žulových kostek na rostlém terénu - nahrazení stávající asfaltové stezky: - úseky před vjezdem do loděnice.

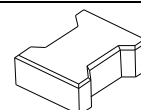
Skladba z hutněného kameniva s povrchem z žulových odseků, krajnice z žulových kostek, podkladem je stávající rostlý terén. Dnes se ve stopě tohoto úseku nachází částečně erodovaná asfaltová parková stezka, jejíž souvrství bude odstraněno.

Konstrukce bude následující:

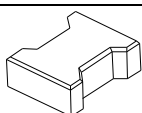
Žulová kostka drobná nebo odseky („Slezská žula“)	80-120 mm
Kladeční vrstva	30 mm
Kamenivo zpevněné cementem SC8/10	80 mm



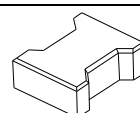
Ing. Hynek Seiner, Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice
IČ 7456 9104, DIČ CZ7811053305
Tel. 777 225 093, e-mail: HynekSeiner@seznam.cz



Štěrkoдрť frakce 16/32	80 mm
Štěrkoдрť fr. 32/64	90 mm,
Úprava zemní pláň zavibrováním kameniva fr. 0-8	50 mm
Celkem max.	450 mm



Ing. Hynek Seiner, Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice
IČ 7456 9104, DIČ CZ7811053305
Tel. 777 225 093, e-mail: HynekSeiner@seznam.cz



5.3.2 SK2.03 – OPRAVA A DOPNĚNÍ STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÉ CESTY

SK2.03. Oprava a doplnění stávající asfaltobetonové parkové cesty s novým asfaltobetonovým barevným povrchem

Jedná se opravu vnitřní sítě stávajících parkových cest, jejichž povrch je erodován vlivem povětrnosti i vegetace.

Oprava bude spočívat v odbourání nesoudržných nebo deformovaných částí, seříznutí rozrušených okrajů, vytvoření nových krajnic z žulových kostek, doplnění a zpevnění konstrukce komunikace. Následně bude proveden nový barevný asfaltobetonový koberec.

Konstrukce bude následující:

Asfaltový beton jemnozrnný (probarvený, okr)	30 mm
Spojovací postřik 0,500 kg/m ²	
Obalované kamenivo OK I	80 mm
Spojovací postřik 0,500 kg/m ² na očištěný povrch	
Celkem	110 mm

V místech s rozsáhlejším poškozením a změnou nivelety pak následující:

Asfaltový beton jemnozrnný (probarvený, okr)	30 mm
Spojovací postřik 0,500 kg/m ²	
Obalované kamenivo OK I	80 mm
Infiltrační postřik 1,00 kg/m ²	
Štěrkodrt' frakce 16/32	100 mm
Štěrkodrt' fr. 32/64	120 mm
Celkem max.	330 mm

a) nové provedení okrajů komunikace v š. cca 0,3 m, zpevněny budou kamennými kostkami do betonového lože (B10) na podsyp

b) v částech, narušených kořeny stromů (převážně topolů) bude obnovena celá skladba

c) nový asfaltový koberec v tl. do 50 mm přes původní i nově zřízené podkladní skladby

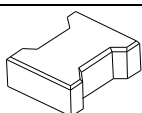
5. 4 ODVODNĚNÍ

Odvodnění srážkových vod: dešťová voda bude svedena na stranu komunikace na terén - řešení beze změny oproti stávající situaci

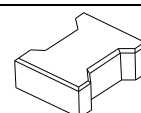
6. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Podklady pro vypracování této dokumentace ke stavebnímu povolení byly použity tyto:

- Dokumentace k územnímu rozhodnutí - Revitalizace parku na Špici, Atelier M1 architekti s.r.o. 12/2012
- Územní rozhodnutí - Revitalizace parku na Špici, 03/2012
- Dokumentace ke stavebnímu řízení – Revitalizace parku na Špici, Atelier M1 architekti s.r.o.
- Dokumentace pro stavební řízení na SO 4.1, 4.2 – Ing. Hynek Seiner 07/2013
- Dokumentace SO 2.1 – Ing. Ivan Šír, Ing. Jan Fiala
- Geodetické zaměření: Ing. Klec, Geodezie Pardubice s.r.o.
- Geologický průzkum: p. Urbanec, Hydrogeologie Pardubice s.r.o.
- Dendrologický průzkum a návrh vegetačních úprav: Ing. Jan Hamerník, Ph.D.



Ing. Hynek Seiner, Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice
IČ 7456 9104, DIČ CZ7811053305
Tel. 777 225 093, e-mail: HynekSeiner@seznam.cz



- Zjištění stávajícího stavu a dopravního značení - osobně, Atelier M1, 2013

Z výše uvedených podkladů a průzkumů bylo možné dokumentaci zpracovat dokumentaci v potřebném rozsahu.

7 BEZBARIÉROVOST

7.1 OPATŘENÍ PRO OSOBY S POHYBOVÝM POSTIŽENÍM

Sklonové poměry jsou navrženy tak, aby umožňovaly bezpečný pohyb osob s pohybovým postižením. Nejsou jim kladeny žádné překážky (schodiště apod.).

7.2 OPATŘENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Všechny komunikace jsou navrženy jako kategorie D, umístění varovných a signálních pásů je tedy bezpředmětné.

7.3 OPATŘENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Neřeší se.

8 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bude zachováno stávající dopravní značení, zajišťující bezpečnost návštěvníků v parku.

9 REKULTIVACE PLOCH POŠKOZENÝCH STAVBOU

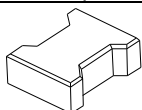
Založení a rekonstrukce trávníku bude provedeno na předem ohumusované plochy o tl. zeminy min. 20 cm. Před založením trávníku je nutné provést kvalitní terénní úpravy s odstraněním veškerého stavebního odpadu a vyrovnaní nerovností. Plochy budou důkladně odpleveleny herbicidním postřikem. Vrchní vrstva půdy musí být před zakládáním dobře zkyplená. Osetí se provede parkovou travní směsí v množství 35g/m², zaseté osivo je třeba jemně zaválcovat. Trávník je nutné zakládat v době s dostatkem přirozené vláhy, při nedostatku vláhy u vzklíčeného semene je nutné zajistit závlahu a to v letních měsících téměř denně. První kosení je třeba provést při výšce 6-8 cm.

Nejvhodnější termín pro zakládání trávníku je v daných klimatických podmínkách pozdní podzim (až do zámrazu).

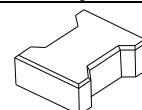
Stávající stromy musí být vždy zachovány a v blízkosti stavebních prací ochráněny bedněním proti poškození.

10 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude recyklován, nebo



Ing. Hynek Seiner, Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice
IČ 7456 9104, DIČ CZ7811053305
Tel. 777 225 093, e-mail: HynekSeiner@seznam.cz



s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

11 POKYNY PRO PROVÁDĚNÍ

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a pod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Veškeré inženýrské sítě je potřeba nechat před zahájením stavebních prací vytyčit jejich správci.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu stípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Doporučuje se vyžadovat pokládku obrusné vrstvy v maximální možné šířce bez zbytečných pracovních spár.

12 BOZP

Během stavebních prací je nutno dodržovat platné předpisy BOZP (zákon 309/2006 Sb. a navazující předpisy).

13 OPATŘENÍ PRO ZPOMALENÍ CYKLISTŮ NA VJEZDU DO PARKU

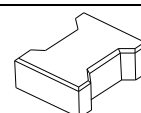
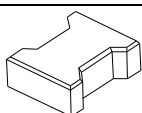
Na 2 vjezdech do parku (v km 0,000 větve 1 SO 4.1 a v km 0,250 větve 2 SO 4.1) budou provedeny zábrany (zábradlí) tak, aby zabránily vjezdu cyklisty vysokou rychlostí. Zároveň musí být od sebe dostatečně vzdáleny tak, aby si nevynucovaly úplné sesednutí cyklisty z kola.

Tyto zábrany musí být dostatečně pevné tak, aby zároveň znemožňovaly vjezd motorových vozidel do parku.

Označeny musí být červenobílými pruhy (reflexní provedení) tak, aby plnily svoji funkci i za snížené viditelnosti.

Z důvodů nutnosti umožnit vjezd vozidlům Povodí Labe, údržby a pořadatelům sportovních a kulturních akcí budou navrženy jako demontovatelné a uzamykatelné.

Musí být zachována průjezdná šířka 0,9 m pro osoby na invalidním vozíku.

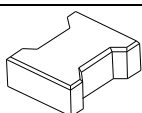


14 OPATŘENÍ PRO ZAMEZENÍ VJEZDU VOZIDEL DO PARKU

Je zajištěno výše uvedeným opatřením (bod 13).

Vypracoval: Ing. Hynek Seiner
Jana Zajíce 986
+420 777 225 093
hynekseiner@seznam.cz

Pardubice, únor 2012 – srpen 2013



Ing. Hynek Seiner, Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice
IČ 7456 9104, DIČ CZ7811053305
Tel. 777 225 093, e-mail: HynekSeiner@seznam.cz

