

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby: Parkoviště u MŠ Raisova, Pardubice

Stavebník: Město Pardubice

Projektant: Vedoucí projektant: Ing. Petr Musílek

Kontrola: Ing. Ondřej Kvaček

Odpovědný projektant: Ing. Petr Musílek – VECTURA Pardubice, s.r.o., K Blahobytu
1525, 53002, Pardubice

autorizace ID00, č. 0010515

ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Obec: Pardubice

Kraj: Pardubický

Katastrální území: Pardubice (717657)

Stavební pozemky na kterých se stavba nachází jsou:

p.č.	Výměra [m ²]	Majitel
8/1	6582	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice
8/3	202	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice
8/4	1326	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice

Dopravní a technická infrastruktura v území

Navrhované parkoviště se nachází v prostoru stávající zpevněné plochy pro kontejnery komunálního odpadu a zeleně v blízkosti hřiště a MŠ Raisova v ulici Raisova. Parkoviště je s vozovkou ulice Raisova spojeno přes plochu chodníku. Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví investora. Jde tedy o parkovací plochu pro 5 osobních vozidel, z toho je jedno parkovací stání vymezeno pro vozidla s označením O1. Parkovací místa budou označena svislým dopravním značením s režimem parkování po dobu 30 min. Součástí návrhu je pak nová zpevněná plocha pro odpadové nádoby a související chodníkové plochy. Pro realizaci parkovací plochy bude rovněž nutné přesazení několika dřevin a ochrana kabeláže veřejného osvětlení, která probíhá pod chodníkem, který bude využit i pro příjezd na parkovací plochu a ochrana kabeláže elektro pod parkovací plochou.

Technická infrastruktura je tedy pod realizovanou a opravovanou plochou chodníku přítomna, nenachází se zde kanalizační ani vodovodní potrubí, nebo plynovod či horkovod, apod. Povaha stavby tak nemusí do těchto sítí zasahovat. Výjimku tvoří kabeláž veřejného osvětlení a kabeláž elektrického napětí. Návrh předpokládá obnažení této kabeláže a vložení do ochranných žlabů v místech navrhované stavby a ve vzdálenosti 1m od ní. Provedení musí tyto sítě respektovat a nijak je negativně ovlivňovat – bude dodržen normový předpis ČSN 73 6005 definující odstupové vzdálenosti jednotlivých vedení inženýrských sítí.

Nová technická infrastruktura není navržena.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Rozsah stavby

V místě stavby dojde k realizaci nové plochy pro odpadové kontejnery, včetně opravy přilehlého chodníku a realizaci nové parkovací plochy pro 5 osobních vozidel na místě stávajícího stání pro kontejnery, opět včetně opravy přilehlého chodníku. Díky opravě chodníku bude dotčena také plocha zeleně a vozovka tak, že bude zaříznuta spára a vybourán pruh o šířce 0,25 m podél obruby, aby tato mohla být usazena do nové polohy. Opravované a nově realizované plochy budou vždy ohraničeny stávajícími zpevněnými plochami nebo zelení, resp. novými betonovými obrubami. Ze strany, kde je aktuálně zeleň bude osazena nová obruba do betonového lože s převýšením nad niveletu plochy.

Jednotlivé plochy jsou navrženy tak, aby umožňovaly pohyb slabozrakých a nevidomých a stejně tak tělesně postižených osob.

Odvodnění nových ploch je řešeno přirozeným odtokem směrem na vozovku, resp. Do uličních vpustí, které jsou umístěny po okrajích vozovky oboustranně.

Opravované části (chodníky) budou nově provedeny se zvýšením únosnosti konstrukce chodníku, aby umožnily najetí parkujících vozidel a vozidla pro svoz odpadu.

Související stavební zásah představuje ochrana kabelového vedení elektrického napětí a kabeláže veřejného osvětlení. Kabeláž bude odhalena a umístěna do ochranných žlabů. Další související činností je úprava zeleně, resp. přesazení některých dřevin v místě budoucí parkovací plochy. Na závěr prací bude rovněž instalováno nové dopravní značení dle návrhu.

Dodržení obecných požadavků na výstavbu, ochrany bezpečnosti a zdraví při práci na stavbě a splnění požadavků dotčených orgánů

Pro stavbu mohou být navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.

Výrobky pro stavbu, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a představují zvýšenou míru ohrožení oprávněných zájmů, jsou stanoveny a posuzovány podle zvláštních právních předpisů (Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky).

Stavba zajistí požadavky investora na dopravní obslužnost. Výsledné řešení stavebních úprav není nutné zajistit proti povodním, agresivním spodním vodám, bludným proudům, poddolování nebo povětrnostním vlivům.

Věcné a časové vazby na okolí

Vzhledem k povaze stavby není nutné řešit její časovou návaznost. Jednotlivé práce na stavbě jsou na sobě nezávislé z hlediska místa provádění i časového.

Předpokládaná lhůta výstavby

Stavba začne po vybrání dodavatele, dle rozhodnutí investora (ÚMO Pardubice V).

Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba bude během své realizace označena pomocí dočasného dopravního značení, popř. fyzických zábran mobilního oplocení a současně červenobílou výstražnou PVC páskou nebo barevným kontrastním odlišením, případně bude prostor zabezpečen jiným zřetelným způsobem, aby nedošlo k ohrožení zdraví osob. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena. Přístup obyvatel bude zajištěn v maximální míře, např. pomocí etapizace výstavby.

Lávky přes výkopy se nepředpokládají, v případě jejich užití musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),

Navrhované užitné vlastnosti stavby odpovídají běžným potřebám obyvatel užívajících stavbu, technické požadavky jsou dodrženy.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Navrhované zpevněné plochy parkoviště a chodníku, popř. odpadového hospodářství umožňují pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Pro jejich pohyb jsou navrženy varovné pásy mezi chodníkem a vozovkou v místech snížené obruby <80 mm, přirozená vodicí linie pomocí zvýšených obrub >60 mm, umělá vodicí linie podél parkovacích stání, kontrastní značení sloupu VO a parkovací stání pro ZTP osoby s označením vodorovným a svislým dopravním značením.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Stavbu není nutné chránit před účinky vnějšího prostředí.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Požadavky dotčených orgánů jsou splněny.