

A.e.i. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro provedení stavby

Stavba:

Stavební úpravy v ul. Pod Břízkami - zřízení místa pro přecházení

Místo stavby:

Pardubice - ul. Pod Břízkami

Investor:

Statutární město Pardubice - městský obvod Pardubice V

Zpracovatel:

Ing. arch. Radek Horník (Č.A. 03806 ČKA)

Číslo paré:

Datum: Srpen 2015

Počet stran: 9

Obsah

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění.....	3
b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel.....	3
c) zásady návrhu zařízení staveniště.....	3-4
d) návrh postupu a provádění výstavby.....	4-5
e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu.....	5
f) možné napojení na zdroje vody, elektrické energie, plynu, telekomunikací.....	5
g) možnosti nakládání s odpady z výstavby.....	5-6
i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	6-7
j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....	7
k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky) včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem.....	7
l) stanovení podmínek pro provádění stavby.....	7-9

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Zájmové území – Zájmové území – ul. Pod Břízkami - je silnicí 2.třídy s obousměrným provozem.

Povrch vozovky je tvořen asfaltobetonovou vrstvou. Obruby vozovky jsou žulové – 250/200. Podél obrub jsou vedeny bílé vodící proužky z betonových dlaždic 200/100.

Plochy jsou rovinaté v nadmořské výšce cca 222,3 m n.m.

Vymezení staveniště je podrobně zřejmé ze situace. Staveniště je rozděleno na tři úseky, jež jsou samostatně oploceny - 1. část – samotný ochranný ostrůvek a 2. a 3. část – upravované plochy přístupového chodníčku na každé straně vozovky. Plochy pro deponie materiálu a zeminy jsou situovány po obou stranách vozovky. Stavba bude realizována po etapách z důvodu menšího omezení dopravy. Během I.etapy bude realizován ostrůvek. Během II.etapy budou realizovány přístupové chodníky po obou stranách vozovky. Zábor ploch staveniště je rozšířen o plochy přiléhající k realizovaným plochám pro provádění realizačních prací.

Systém odvodnění stávajících zpevněných ploch nebude ovlivněn. Stávající stav odvodnění do místní kanalizační sítě bude zachován. Výkopové práce budou mělké, a vzhledem k vynikajícím vsakovacím podmínkám v území s písčitým a sprašovým podložím se tudíž kumulace dešťových vod během stavby nepředpokládá. Případné nahromaděné nevsáknuté vody budou v případě potřeby odčerpány.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště, ohraničující stavbu a případné skládkové plochy, je tvořen hranicí trvalého a dočasného záboru. Jejich poloha a průběh jsou zřejmé ze situace. Hranice trvalého záboru je stanovena rozlohou ploch stavby. Plochy dočasného záboru jsou tvořeny podpůrnými plochami bezprostředně sousedícími, tvořícími okolí stavby a jsou nástupními plochami, z nichž se bude dílo realizovat.

č.pozemku	vlastník	způsob užití	druh pozemku	BPEJ
-----------	----------	--------------	--------------	------

Dotčené pozemky

2580/4	Statutární město Pardubice	ostatní komunikace	ostatní plocha	ne
--------	----------------------------	--------------------	----------------	----

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Přístupy na staveniště

Staveniště bude oploceno. Přístupy na staveniště pro pěší i staveništní dopravu bude umožněn z ulice Pod Břízkami tak aby bylo možné zajišťovat zásobování a odvážení sutí z jedné resp. z druhé strany. Vjezdy na staveniště budou opatřeny uzamykatelnými vraty. Umístění vstupů je zřejmé ze situace E.2 Viz. příloha 2. Situace.

Umístění ploch skládek a zařízení staveniště

Rozsah stavby vyžaduje vybudování zařízení staveniště. Stavební materiál a hmoty budou dodávány na stavbu průběžně, případně dočasně deponovány v prostoru staveniště (avšak mimo ochranná pásma tras podzemních sítí). Zhotovitel bude stavbu zásobovat a přezásobovat s ohledem na prostorové možnosti dotčených ploch. Skládky a zařízení staveniště bude nutno mít umístěny přímo na staveništi.

Objekty ZS – hygienická zařízení – se doporučují mobilní, lehce přemístitelná.

Postup výstavby je nutno organizovat tak aby další plochy pro zařízení staveniště nebylo nutné pronajímat. Nepotřebný materiál je třeba neprodleně odvážet a stavební materiál deponovat jen v množství zpracovatelném v krátkém čase.

Pokud se týká dalších podpůrných zařízení stavby (kancelář, ubytovna atp.), tyto nejsou v projektové dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je odvislé od vybraného zhotovitele stavby a bude mimo prostor a lokalitu stavby.

Zhotovitel zpracuje v rámci POV i podklady pro žádost o uzavírku či omezení ploch od dopravy.

Polohové a výškové osazení stavby do terénu zajistí dodavatel stavby u oprávněné geodetické firmy (vhodné u zpracovatele mapového podkladu).

Po ukončení stavby musí být okolní pozemky zbaveny nečistot, případně uvedeny do původního stavu, pokud byly v průběhu stavby poškozeny.

Přechodná úprava dopravního značení, dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Doprava v ulicích přiléhajících ke staveništi nebude přerušena. Dojde pouze k částečnému omezení, zúžení jízdních pruhů ve prospěch ploch dočasných záborů pro motorová vozidla ve všech dotčených ulicích. Obousměrný provoz bude zachován. Min. šířka jízdních pruhů bude 2,75 m. Celková délka omezení šířky jízdních pruhů je zřejmá ze situace ZOV.

Doprava v přilehlé ulici bude omezena po celou dobu I.etapy výstavby.

Návrh přechodného dopravního značení viz. příloha 2. Zásady organizace výstavby - situace.

Předpokládaný průběh stavby

Lhůta výstavby 20 týdnů.

Zahájení stavby: 4/2016

Dokončení stavby: 8/2016

Doba výstavby: 4 měsíce

d) návrh postupu a provádění výstavby

Projektant doporučuje provádět stavbu po etapách z důvodu menšího omezení dopravy. Během I.etapy bude realizován ostrůvek. Během II.etapy budou realizovány přístupové chodníky po obou stranách vozovky. Nejprve budou provedeny bourací a zemní práce.

Před zahájením prací stavebník zajistí vytýčení tras inženýrských sítí v území jejich provozovateli.

Při realizaci musí být dodržena ochranná pásma tras inženýrských sítí zejména ukládáním stavebního materiálu v místě jejich tras.

Vodovod a kanalizace -1,5m na každou stranu od stěny potrubí do průměru 0,5 m.

Vodovod a kanalizace -2,5m na každou stranu od stěny potrubí od průměru 0,5 m.

Musí být umožněn přístup provozovatelů IS k jejich rozvodům a zařízením.

Požadavky na výstavbu

V rámci přípravy území (SO 01) se provede odfrézování živichých vrstev odstranění vrstev chodníků včetně lože a podkladních vrstev a kamenných obrubníků.

Rozsah stavby je zřejmý z výkresové dokumentace, je vymezen trvalým a dočasným zábořem.

Během výstavby:

- nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
- nesmí být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál v blízkosti vodních toků,

- nesmí provádění stavby negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě,
- je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- musí být všechny odpady uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Do provozu bude uvedeno místo pro přecházení jako celek. Harmonogram uvedení objektu stavby určí zhotovitel v součinnosti se stavebníkem.

f) možné napojení na zdroje vody, elektrické energie, plynu, telekomunikací

Napojení na zdroje vody a energie k zajištění realizace stavby (po dobu výstavby) si bude řešit vybraný zhotovitel stavby.

Projektant navrhuje zajistit zdroj elektrické energie formou přenosné rozvodné skříně, jež bude napojena k vlastní elektrocentrále. Obdobně je třeba zajistit vodu pro stavbu. Z hlediska rozsahu budou dostačovat přenosné nádrže na vodu. Pokud bude zhotovitel požadovat napojení na místní odběrná místa, bude nutné připojení dohodnout s místními elektrickými a vodohospodářskými podniky a připojení vždy osadit měřicí soustavou dohodnutou s distributorem daného media.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady z výstavby stavby „Stavební úpravy v ul. Pod Břízkami – zřízení místa pro přecházení“ se bude řídit platnou legislativou o odpadovém hospodářství.

Stanovení základních principů nakládání s odpady a rekapitulace druhů a množství odpadů vznikajících při předmětné stavbě:

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí s odstraňovacími pracemi a pokládáním nového krytu (SO řady 100, 300, 400, 500 a 700), jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

V projektu nakládání s odpady z výstavby jsou shrnuty předpokládané odpady, jejichž vznik se očekává v rámci realizace jednotlivých stavebních objektů. Odfrézovaný a vybouraný materiál je nutno uložit na řízené skládky. Původcem odpadů z výstavby včetně odpadů z demolic budou firmy, které budou dodavatelem stavby. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s rozfrézovacími, odstraňovacími a bouracími pracemi, pokládkou hutněných asfaltových vrstev a se souvisejícími pracemi, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů. Stavební odpady budou přednostně recyklovány, nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství těchto odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby. Během výstavby mohou vznikat

následující odpady:

- stavební a demoliční odpady – beton (želbet.), asfalt bez dehtu, zemina a kameny
- železo a nebo ocel, zbytky železných konstrukcí
- směsný komunální odpad
- nebezpečné odpady
- odpad z používání nátěrových hmot
- kal ze septiků
- vrtné kaly a ostatní vrtné odpady (závisí na druhu použité pažící suspenze)
- asfalt s obsahem dehtu

Odstranění vozovky

Při odstranění zpevnění stávajících ploch je třeba zjistit, zda se v konstrukci rozebíraných vozovek nevyskytuje vrstva s dehtovým pojivem - jednalo by se o nebezpečný odpad "asfalt s obsahem dehtu".

Materiál z demolic vozovky může být kontaminován, a proto je třeba na podkladě výluhové zkoušky materiál zařadit podle třídy vyluhovatelnosti. Sejmuté živичné vrstvy z rozebraných a rozfrézovaných AB vozovek budou použity buď na výrobu recyklovaných živичných směsí (bez nebezpečných látek) nebo uloženy na základě stanovené třídy vyluhovatelnosti na skládku příslušné skupiny. Případný "asfalt s obsahem dehtu" bude odvezen na skládku nebezpečných odpadů.

Při rozebírání stávajících vozovek budou odstraněny betonové obrubníky, tvárnice, apod. Tyto prvky lze znovu použít, popř. recyklovat či uložit na skládku.
předchozím posouzení statického stavu budov.

Odpady

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech
- Zákon č. 477/2001 Sb. o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech)
- Vyhláška MŽP a MZd č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam

nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

- Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MPO č. 115/2002 Sb. o podrobnostech nakládání s obaly
- Vyhláška MŽP č. 117/2002 Sb. o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a

ohlašování údajů z této evidence

Demoliční materiál obsahující živice bude recyklován.

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude po dobu realizace vyčleněno z veřejně přístupných komunikací. Přejídné dopravní značení umožní vstup na stavbu pouze zaměstnancům stavby, nebo osobám se souhlasem zhotovitele stavby (osobám záchranného integrovaného systému, investorům, projektantům atd). Přístup chodců na staveniště bude omezen.

Další podmínky pro práce na stavbě z hlediska bezpečnosti práce jsou uvedeny v kap. j. a l.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při provádění prací je třeba dodržovat základní pravidla BOZP.

Zvláště pak respektovat:

Zákoník práce a nařízení vlády č. 108/1994 Sb., kterým se provádí Zákoník práce

Zák. č. 324-90 - Vyhl. ČÚBP o bezpečnosti práce při stavebních pracích

Zák. č. 48-82 - Vyhl. ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce

Zák. č. 361/2000 Sb. - o provozu na pozemních komunikacích

Zák. č. 150/2000 Sb. - o silniční dopravě

Zák. č. 102/2000 Sb. - o pozemních komunikacích

Zák. č. 355/1999 Sb., o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozem. komunikacích

Z požárního hlediska budou respektovány požární předpisy při práci s hořlavými materiály a při jejich skladování (práce při řezání ocelových profilů).

Ochranné ohrazení výkopových prací ve smyslu vyhl. ČÚBP 324/90 Sb. bude řešit příprava výroby.

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky) včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Místo stavby bude pro pěší i osoby s omezenou schopností pohybu po celou dobu výstavby uzavřeno až do zprovoznění místa pro přecházení. Pro přecházení ulice Pod Břízkami lze využít nedaleký přechod pro chodce.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby

Podmínky při výstavbě

V období výstavby je nutno dodržovat všechna opatření navržená v projektu stavby tak, aby vlivem výstavby nedošlo k překročení limitních ukazatelů kvality životního prostředí.

V případě archeologických a paleontologických nálezů umožnit záchranný archeologický výzkum.

Bude zabezpečena funkčnost meliorační, která by mohla být stavbou narušena.

V průběhu výstavby bude zajištěn odborný dozor geologický a hydrogeologický, stavební zejména se zřetelem na problematiku hydrogeologie.

Podmínky pro zřizování a provoz staveniště:

Na staveništích lze dočasně zřizovat zařízení staveniště a umisťovat základní prostředky dodavatele stavby v rozsahu pro provedení stavby a na dobu stanovenou rozhodnutím stavebního úřadu.

Zařízení pomocné stavební výroby, lze na staveništích umisťovat jen výjimečně, když není možno stavbu zásobovat hmotami a výrobky nebo poskytovat sociální služby z trvalých zařízení.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby

se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Zařízení staveniště, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhledem místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní, kanalizační a ostatní sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současně bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době.

Staveniště, staveništní zařízení, oplocení staveniště, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly. Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru. Nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době.

Konstrukce a použité materiály pro ZS musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Ochranná pásma objektů, stávajících vedení, komunikací a železničních jsou následující:

- Ochranné pásmo silnice II. a III. třídy je 15 m od osy vozovky.
- Ochranné pásmo u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně činí 1,5 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.
- Ochranné pásmo u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm činí 2,5 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.
- U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- Ochranné pásmo u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce činí 1 m na obě strany od půdorysu; u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek činí 4 m na obě strany od půdorysu.
- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- Ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně činí

od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10m u zařízení postaveného do 31.12.1997)
- pro vodiče s izolací základní 2 m
- *pro závěsná kabelová vedení 1 m*

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací (TKP PK):

Kapitola 1 TKP - Všeobecně

Kapitola 2 TKP - Příprava staveniště

Kapitola 3 TKP - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

Kapitola 4 TKP - Zemní práce Kapitola 5 TKP - Podkladní vrstvy

Kapitola 9 TKP - Kryty z dlažeb

Kapitola 10 TKP - Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy

Kapitola 13 TKP - Vegetační úpravy

Kapitola 14 TKP - Dopravní značky a dopravní zařízení

Kapitola 15 TKP - Osvětlení pozemních komunikací

Kapitola 18 TKP - Beton pro konstrukce

Kapitola 21 TKP - Izolace proti vodě

Kapitola 26 TKP - Postřiky a nátěry vozovek

Kapitola 30 TKP - Speciální zemní konstrukce

Kapitola 31 TKP - Opravy betonových konstrukcí

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem. Stavební materiály a výrobky budou použity dle ustanovení TP 170 a dle ustanovení norem souboru ČSN 73 6121.

Ing. arch. Radek Horník