

# A. Souhrnné řešení stavby

## PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### dokumentace pro provedení stavby

#### Stavba:

Stavební úpravy v ul. Pod Břízkami - zřízení místa  
pro přecházení

#### Místo stavby:

Pardubice - ul. Pod Břízkami

#### Investor:

Statutární město Pardubice - městský obvod Pardubice V

#### Zpracovatel:

Ing. arch. Radek Horník (Č.A. 03806 ČKA)

Datum: Srpen 2015

Počet stran: 15

Číslo paré:

## Obsah

A. Souhrnné řešení stavby.....	1
PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	1
Členění a obsah dokumentace.....	4
<b>I. PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....</b>	<b>5</b>
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	5
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	6
2.1. Výpis z katastru nemovitostí.....	6
2.2. Mapové podklady .....	6
2.3. Obhlídka stavby.....	6
3. ÚDAJE O ÚZEMÍ.....	6
3.1. a,b) Území výstavby se nachází v katastru Statutárního město Pardubice - městský obvod Pardubice V, v Pardubickém kraji. ....	6
3.2. Stavba bude realizována v uvedeném prostoru. ....	6
3.3. Území se nenachází v památkově chráněném území a není v záplavové oblasti žádného toku.....	6
3.4. Plochy v dotčeném území jsou zpevněny. ....	6
3.5. Údaje o souladu stavby s vydanou územně plánovací dokumentací. ....	6
3.6. Stavební záměr je plně v souladu s platným územním plánem Pardubic.....	7
3.7. Obecné požadavky na využívání území budou splněny po realizaci projektu.....	7
3.8. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů. ....	7
3.9. Výjimky a úlevová řešení nejsou.....	7
3.10. Související nebo podmiňující investice nejsou.....	7
3.11. Stavba se dotýká těchto pozemků.....	7
4. ÚDAJE O STAVBĚ.....	7
4.1. Charakteristika stavby.....	7
4.2. Místo pro přecházení bude sloužit bezpečnému přecházení ulice.....	7
4.3. Nároky na ochranu stavby podle jiných právních předpisů nejsou.....	7
4.4. Údaje PD o souladu s OTP na stavby.....	7
4.5. Požadavky dotčených orgánů, vznesené během projednávání DSP budou splněny.....	7
4.6. Výjimky a úlevová řešení nejsou.....	7
4.7. Kapacity stavby:.....	7
4.8. Bilance stavby - Upravované plochy celkem – 77,13 m2.....	8
4.9. Předpokládaná doba výstavby je 4 měsíce.....	8
4.10. Předpokládané náklady – 0,3 mil. Kč.....	8
5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY.....	8
<b>II. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>8</b>
6. POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	8
6.1. Charakteristika území.....	8
6.2. Údaje o provedených průzkumech.....	8
6.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	9
6.4. Poloha vůči záplavovému (poddolovanému) území.....	9
6.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, odtokové poměry.....	9
6.6. V rámci přípravy území budou odstraněny povrchové vrstvy komunikací. ....	9
6.7. Požadavky na zábory ZPF nejsou.....	9
6.8. Stávající podmínky z hlediska napojení na technickou a dopravní infrastrukturu se nezmění. ....	9
6.9. Věcné a časové vazby na jinou stavbu nebo podmiňující investice nejsou.....	9

<b>7. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>9</b>
7.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek.....	9
7.2. Urbanistické a architektonické řešení.....	9
7.3. Dispoziční a provozní řešení.....	9
7.4. Bezbariérové užívání stavby.....	9
7.5. Bezpečnost při užívání stavby.....	10
7.6. Základní technický popis stavby.....	10
7.7. Technická a technologická zařízení – základní charakteristika.....	10
7.8. Požárně bezpečnostní řešení.....	10
7.9. Zásady hospodaření s energiemi.....	10
7.10. Hygienické požadavky na stavbu.....	11
7.11. Zásady ochrany stavby před negativními vlivy vnějšího prostředí.....	11
<b>8. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....</b>	<b>11</b>
8.1. Napojovací místa technické infrastruktury.....	11
<b>9. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>11</b>
9.1. Dopravní řešení.....	11
9.2. Napojení území na dopravní infrastrukturu.....	11
9.3. Doprava v klidu.....	11
9.4. Pěší a cyklistické stezky.....	11
<b>10. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....</b>	<b>11</b>
<b>11. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>12</b>
<b>12. OCHRANA OBYVATELSTVA.....</b>	<b>12</b>
<b>13. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....</b>	<b>12</b>
13.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot.....	12
13.2. Odvodnění staveniště.....	12
13.3. Napojení území staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu.....	12
13.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	12
13.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin.....	12
13.6. Zábory pro staveniště.....	13
13.7. Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace.....	13
13.8. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	13
13.9. Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	13
13.10. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	14
13.11. Posouzení potřeby koordinátora BOZP.....	14
13.12. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	14
13.13. Zásady pro dopravně inženýrská opatření budou dle platné legislativy.....	15
13.14. Nejsou speciální podmínky pro provádění stavby.....	15
13.15. Termíny postupu výstavby nejsou zatím známy.....	15

## Členění a obsah dokumentace

Ozn. složky    Název

- A) Souhrnné řešení stavby
  - Průvodní a souhrnná technická zpráva
  - a. Celková situace stavby /katastrální situace/
  - b. Koordinační situace stavby
  - c. Geodetický koordinační výkres
  - d. *Bilance zemních prací - neobsazeno*
  - e. Zásady organizace výstavby
    - i. Technická zpráva ZOV
    - ii. Situace ZOV
  - f. Bezbariérové užívání stavby – situace
- B) Stavební část
  - Stavební objekty
  - I. SO 01 – příprava území
    - a) Technická zpráva
    - b) Situace přípravy území
  - II. IO 01 – Místo pro přecházení
    - a) Technická zpráva
    - b) Výkresová část
      - i. Situace místa pro přecházení
      - ii. Podélný a příčné řezy komunikací
      - iii. Detaily úprav pro bezbariérové užívání
        - iii.I. chodník u parku / silnice
        - iii.II. chodník - travnatý pás / silnice
        - iii.III. chodník - travnatý pás / ulice
        - iii.IV. ostrůvek / silnice
      - iv. Detail zábradlí
  - III. SO 02 – Sadové úpravy
    - a) Technická zpráva
    - b) Neobsazeno – viz. Koordinační situace
- C) *Technologická část – neobsazeno*
- D) *Doklady*
- E) *Záborový elaborát – neobsazeno*
- F) *Soupisy prací*
  - Výkaz výměr

# I. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:

**Stavební úpravy v ul. Pod Břízkami – zřízení místa pro přecházení**

Místo stavby:

**Statutární město Pardubice - městský obvod Pardubice V**

**Kat. Území: Pardubice 717657**

**Parcely: k.ú. Pardubice**

Dotčené pozemky

č.pozemku	vlastník	způsob užití	druh pozemku	BPEJ
2580/4	Statutární město Pardubice	ostatní komunikace	ostatní plocha	ne
<u>Sousedící pozemky</u>				
2433/1	Statutární město Pardubice	zeleň	ostatní plocha	ne
2583/1	Pardubický kraj	ostatní komunikace	ostatní plocha	ne
	ve správě - Správa a údržba silnic Pardubického kraje			
2404/74	Česká republika	ostatní komunikace	ostatní plocha	ne
2403/38	Statutární město Pardubice	ostatní komunikace	ostatní plocha	ne
2583/6	Statutární město Pardubice	ostatní komunikace	ostatní plocha	ne
2390/23	Statutární město Pardubice	ostatní komunikace	ostatní plocha	ne
3276/1	Statutární město Pardubice	ostatní komunikace	ostatní plocha	ne
2397/1	Astra, spol. s r.o.	zahrada		ano
2396/3	Statutární město Pardubice	ostatní komunikace	ostatní plocha	ne
2398/2	Statutární město Pardubice	ostatní komunikace	ostatní plocha	ne
2439/4	Služby města Pardubic a.s.	hřbitov, urnový háj	ostatní plocha	ne
807	Služby města Pardubic a.s.	stavba	zast. plocha a nádvoří	ne
3275/1	Statutární město Pardubice	ostatní komunikace	ostatní plocha	ne
3276/1	Statutární město Pardubice	ostatní komunikace	ostatní plocha	ne
2404/57	Statutární město Pardubice	ostatní komunikace	ostatní plocha	ne

**Předmět dokumentace:**

**Stavební úpravy ul. Pod Břízkami – zřízení místa pro přecházení**

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

Žadatel: Statutární město Pardubice - městský obvod Pardubice V

IČO: 00274046

se sídlem: Češkova 22, 530 02 Pardubice

### 1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant: Ing. arch. Radek Horník

SLÁVY HORNÍKA 2525/14, 150 00 PRAHA 5

IČ: 68224168

Hlavní inženýr projektu:

Ing. arch. Radek Horník

Hlavní inženýr projektu:

Ing. arch. Radek Horník

AUTORIZOVANÝ ARCHITEKT

Č.AUTORIZACE: 03806 ČKA

Projektant dopravní části :

Ing. Petr Musílek

AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO DOPRAVNÍ STAVBY

Č.AUTORIZACE ČKAIT 0010515

## **2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

### **2.1. Výpis z katastru nemovitostí**

### **2.2. Mapové podklady**

- A/ katastrální mapa v elektronické podobě v měř. M:1000 (Katastrální úřad)
- B/ Geodetické zaměření území, polohopis a výškopis území
- C/ Územní plán Města Pardubice

### **2.3. Obhlídka stavby**

- průzkum zájmového území
- jednání a konzultace s objednatelem
- průzkum uložení stávajících inženýrských sítí a zákresy stávajících podzemních vedení a zařízení v prostoru stavby
- Fotodokumentace

## **3. ÚDAJE O ÚZEMÍ**

### **3.1. a,b) Území výstavby se nachází v katastru Statutárního města Pardubice - městský obvod Pardubice V, v Pardubickém kraji.**

Zájmové území – ul. Pod Břízkami - je silnicí 2.třídy je obousměrná s asfaltobetonovým povrchem.

Obruby jsou žulové – 250/200. Podél obrub jsou vedeny vodící proužky betonové 200/100.

Plochy jsou rovinné v nadmořské výšce cca 222,3 m n.m.

### **3.2. Stavba bude realizována v uvedeném prostoru.**

Plochy, určené pro stavbu místa pro přecházení a přilehlého chodníku jsou zpevněné nebo zatravněné.

### **3.3. Území se nenachází v památkově chráněném území a není v záplavové oblasti žádného toku.**

### **3.4. Plochy v dotčeném území jsou zpevněny.**

Zpevněné plochy jsou odvodněny jednotnou kanalizací. Lze je odvodnit gravitačně. Systém odvodnění stávajících zpevněných ploch nebude ovlivněn. Stávající systém odvodnění do místní kanalizační sítě bude zachován.

### **3.5. Údaje o souladu stavby s vydanou územně plánovací dokumentací.**

Jedná se o stavební úpravu - způsob a intenzita využití území se nezmění.

**3.6. Stavební záměr je plně v souladu s platným územním plánem Pardubic.**

**3.7. Obecné požadavky na využívání území budou splněny po realizaci projektu.**

**3.8. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů.**

Dokumentace stavebního záměru reflektuje požadavky a připomínky dotčených orgánů státní správy vznesené v průběhu projednávání dokumentace pro Stavební povolení.

**3.9. Výjimky a úlevová řešení nejsou.**

**3.10. Související nebo podmiňující investice nejsou.**

**3.11. Stavba se dotýká těchto pozemků**

Dotčené pozemky

č.pozemku	vlastník	způsob užití	druh pozemku	BPEJ
2580/4	Statutární město Pardubice	ostatní komunikace	ostatní plocha	ne

## **4. ÚDAJE O STAVBĚ**

**4.1. Charakteristika stavby**

Jedná se o zřízení nového místa pro přecházení.

**4.2. Místo pro přecházení bude sloužit bezpečnému přecházení ulice**

**4.3. Nároky na ochranu stavby podle jiných právních předpisů nejsou**

**4.4. Údaje PD o souladu s OTP na stavby.**

Projekt je v souladu s obecnými technickými požadavky na stavby, požadavky na zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (dle vyhl. 398/2009 Sb.) jsou v projektu splněny.

**4.5. Požadavky dotčených orgánů, vznesené během projednávání DSP budou splněny.**

**4.6. Výjimky a úlevová řešení nejsou.**

**4.7. Kapacity stavby:**

Kapacity:

Ostrůvek celkem	43,98 m <sup>2</sup>
Chodníky celkem	33,15 m <sup>2</sup>

Plocha celkem		77,13	m <sup>2</sup>
Z toho:			
Plocha žulového dláždění		29,79	m <sup>2</sup>
Plocha ozelenění – nízká zeleň		25,36	m <sup>2</sup>
Plocha bezpečnostní dlažby		11,73	m <sup>2</sup>
<u>Kubatury základních materiálů:</u>			
Štěrkodrt'		11,57	m <sup>3</sup>
Drcené kamenivo		3,08	m <sup>3</sup>
Žulová dlažba - mozaika	40/40mm	14,92	m <sup>3</sup>
Obruby žulové - nové	1000/250/150	39,25	bm
Obruby železobetonové - nové	1000/50/250	16,41	bm
Betonový vodící proužek	500/100/250	48,8	bm
Beton		3,865	m <sup>3</sup>
Ornice		3,804	m <sup>3</sup>
Zábradlí ocelové v.1,2m		10,00	bm

#### 4.8. Bilance stavby - Upravované plochy celkem – 77,13 m<sup>2</sup>

#### 4.9. Předpokládaná doba výstavby je 4 měsíce

#### 4.10. Předpokládané náklady – 0,3 mil. Kč

### 5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Příprava území: SO 01

Inženýrské objekty: IO 01 – Bezpečnostní ostrůvek a přístupové chodníky

Sadové úpravy: SO 02

## II. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 6. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### 6.1. Charakteristika území

Území stavební úpravy se nachází v katastru Statutárního města Pardubice v Pardubickém Kraji. Zájmové území – ul. Pod Břízkami - je silnicí 2.třídy s obousměrným provozem. Kryt vozovky je asfaltobetonový.

Obruby jsou žulové – 250/200. Podél obrub jsou vedeny vodící proužky betonové 200/100.

Plochy jsou rovinné v nadmořské výšce cca 222,3 m n.m.

#### 6.2. Údaje o provedených průzkumech

Provedeny byly uvedené průzkumy:

Průzkum uložení stávajících inženýrských sítí a zákresy stávajících podzemních vedení a zařízení v prostoru stavby

Fotodokumentace



### **6.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Kromě běžných ochranných pásem podzemních vedení inženýrských sítí se zde žádná nenachází. V této fázi se nepředpokládají přeložky stávajících inženýrských sítí.

### **6.4. Poloha vůči záplavovému (poddolovanému) území**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

### **6.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, odtokové poměry.**

Stavba bude sloužit pro bezpečné přecházení ul. Pod Břízkami a nebude mít žádný negativní vliv na okolí ani na odtokové poměry.

Odvodnění komunikace je řešeno gravitačně pomocí spádování ploch do stávající kanalizace a existujících uličních šachet.

### **6.6. V rámci přípravy území budou odstraněny povrchové vrstvy komunikací.**

Hloubka odstraněných vrstev bude zjištěna a definována během bouracích prací. Plochy jsou zřejmé z výkresové dokumentace.

### **6.7. Požadavky na zábory ZPF nejsou.**

### **6.8. Stávající podmínky z hlediska napojení na technickou a dopravní infrastrukturu se nezmění.**

Přeložky stávajících inženýrských sítí nejsou požadovány.

### **6.9. Věcné a časové vazby na jinou stavbu nebo podmiňující investice nejsou.**

## **7. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **7.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Stavba bude sloužit chodcům k bezpečnému přecházení komunikace II.třídy.

### **7.2. Urbanistické a architektonické řešení**

Z hlediska širších urbanistických vztahů se území nezmění. Místo slouží pro přecházení chodců. Dojde k lokálnímu zúžení dopravních pruhů pro motorová vozidla.

### **7.3. Dispoziční a provozní řešení**

Uprostřed silnice Pod Břízkami bude umístěn ochranný ostrůvek pro přecházení.

### **7.4. Bezbariérové užívání stavby**

Návrh je v souladu s ustanoveními 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Obruba chodníků v místě pro přecházení bude snížena tak aby výška obruby nad vozovku byla max. 2,0cm. Šikmé plochy chodníků v místě pro přecházení budou mít max.sklon 12,5%, příčný sklon chodníků bude max. 2,0%.

#### Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V povrchové vrstvě chodníků budou osazeny hmatové prvky dle vyhlášky č.398/2009 Sb.

Varovný pás - v šíři 40,0 cm vodorovně s obrubou chodníku.

Signální pás - pás v šíři 80,0 cm v dlažbě kolmo k obrubě chodníku.

Umělá vodící linie v dlažbě bude navazovat na přirozenou vodící linii - zvýšený obrubník +6,0 cm nad úroveň chodníku.

#### Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Nejsou požadována.

#### Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Materiál použitý pro hmatové prvky musí vyhovovat nařízení vlády č.163/2002 Sb.

#### Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TN TZÚS

##### 12.3.04

Hmatové prvky signálních a vodících linií

- v žulové z dlažby tomu určené - inženýrský kámen /např. dlažba COMING oddělená od žul.kostky hladkou žulovou deskou o šířce 300mm/.
- v asfaltových plochách bude betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru.

Materiál použitý pro hmatové prvky bude k materiálům okolních ploch v barevném kontrastu.

### **7.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání je zajištěna návrhem stavebně-technického řešení dle platných norem ČSN, technických listů, zákonů a vyhlášek.

Výrobky pro stavbu musí být v souladu se Stavebním zákonem §47 odst.1,2. Veškeré použité materiály musí splňovat podmínky Zákona č. 22/1997Sb. o technických požadavcích na výrobky.

### **7.6. Základní technický popis stavby**

Základní technický popis staveb je patrný z výkresové části – přílohy C, D, E.

### **7.7. Technická a technologická zařízení – základní charakteristika**

Netýká se předmětné stavby.

### **7.8. Požárně bezpečnostní řešení**

Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku není požadováno. Konstrukce komunikace a šířka vyhovuje provozu vozidel HZS.

### **7.9. Zásady hospodaření s energiemi**

Veškeré činnosti na stavbě je třeba organizovat ve smyslu maximální šetrnosti při využívání energetických zdrojů. Doprava materiálu na a ze stavby musí být

logisticky zajištěna tak aby nedocházelo k nadbytečným jízdám těžké techniky zatěžující okolní prostředí. Viz. zákony a nařízení vlády o hospodaření energiemi a zdroji. Přetěžování zaměstnanců stavby je nežádoucí. Viz. zákoník práce.

#### **7.10. Hygienické požadavky na stavbu**

Viz. část - E.Zásady organizace výstavby

#### **7.11. Zásady ochrany stavby před negativními vlivy vnějšího prostředí.**

Netýká se této stavby.

### **8. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **8.1. Napojovací místa technické infrastruktury**

Technická infrastruktura není řešena.

### **9. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **9.1. Dopravní řešení**

Stavba svým charakterem řeší místo pro přecházení ulice Pod Břízkami. Na silnici Pod Břízkami je maximální rychlost pro vozidla omezena na 50km/h. Zřízení místa pro přecházení si vyžádá úpravu přilehlých chodníků a úpravu obrub. V současné době není v místě povoleno přecházení ulice Pod Břízkami.

Na jedné straně bude postaven chodník nový. Uprostřed komunikace bude postaven ochranný ostrůvek. Ten bude zatravněn a může být osázen nízkou zelení do výšky 50 cm.

Podrobnosti řešení místa pro přecházení je zřejmé z dokumentace.

Svislé dopravní značení:

C 4a Přikázaný směr jízdy

#### **9.2. Napojení území na dopravní infrastrukturu**

Není řešeno.

#### **9.3. Doprava v klidu**

Není řešeno.

#### **9.4. Pěší a cyklistické stezky**

Místo pro přecházení bude sloužit pro pěší. Cyklostezky nejsou řešeny.

### **10. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Sadové úpravy jsou řešeny v rozsahu ohumusování ochranného ostrůvku a výstavbou zasažených přilehlých ploch. Ohumusované plochy budou osety travou.

## **11. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, stavba bude realizována v denním režimu, bude zamezeno prašnosti a znečišťování přilehlých stávajících komunikací, ze stavby nebude odvážena zemina z odkopávek a prokopávek pro spodní stavbu silnice ani sejmutá ornice.

Viz. část - E.Zásady organizace výstavby

## **12. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Je třeba dodržovat veškeré normy a předpisy bezpečnosti práce, zejména pak zákon č.309/2006Sb. a NV č.591/2006. V podmínkách výstavby se zdůrazňuje zejména pažení a zabezpečení výkopů, dodržování bezpečnostních předpisů při práci v blízkosti elektrických silových kabelů, vrchních vedení VN a při práci na komunikacích.

Další viz. část - E-Zásady organizace výstavby

## **13. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **13.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot**

Štěrkodrt'		11,57	m <sup>3</sup>
Drcené kamenivo		3,08	m <sup>3</sup>
Žulová dlažba - mozaika	40/40mm	14,92	m <sup>3</sup>
Obruby žulové - nové	1000/250/150	39,25	bm
Obruby železobetonové- nové	1000/50/250	16,41	bm
Betonový vodící proužek	500/100/250	48,8	bm
Beton		3,865	m <sup>3</sup>
Ornice		3,804	m <sup>3</sup>
Zábradlí ocelové v.1,2m		10,00	bm

### **13.2. Odvodnění staveniště**

Viz. část - E.Zásady organizace výstavby

### **13.3. Napojení území staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu**

Místa napojení stavby na technickou infrastrukturu bude řešit zhotovitel.  
Podrobně viz. část E - zásady organizace výstavby

### **13.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Mimo umožnění dostupnosti okolních pozemků nejsou. Stavba bude prováděna za provozu. Bude požadováno omezení průjezdnosti pruhů a snížení rychlosti na 30km/h během stavby.

### **13.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin**

Stavba bude prováděna za plného provozu na komunikaci. Musí být zajištěn bezpečný přístup do přilehlých obytných domů. Stavba bude zřetelně ohraničena a označena dle platných norem.

Stavební práce budou probíhat od 7.00 hodin do 21.00 hodin, přičemž nesmí být

překročena hodnota 60 dB po dobu stanovenou předpisy OTP.

Požadavky na demolice a kácení dřevin nejsou.

### **13.6. Zábory pro staveniště**

Viz. část E - zásady organizace výstavby

### **13.7. Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace**

Stavební suť, asfaltobeton, šterky a písky budou likvidovány dle platné legislativy. Viz. Kap. 8.9.

### **13.8. Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Viz bod 13.1.

Další viz. část E - zásady organizace výstavby

### **13.9. Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba nemá žádný negativní vliv na životní prostředí. V průběhu stavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod – zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená viz. Zákon č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů /vodní zákon/ a nařízení vlády č.229/2007, kterým se mění nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.

Při provádění stavby musí dodavatel dodržovat požadavky všech zákonů a vyhlášek týkajících se životního prostředí a to zejména:

zákon č.17/92 Sb. O životním prostředí ve znění pozdějších předpisů

zákon č.288/2011 Sb. O ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů

Nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhláška MŽP ČR č.356/2002 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování.

Stavební práce po celou dobu výstavby budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly policie, záchranné služby a hasičského záchranného sboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště. Obyvatelé okolních ulic budou s dostatečným předstihem informováni o zahájení prací.  
Emise a prašnost

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona č. 86/2002 sb. Zejména musí dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě
- Pojižděné nebezpečné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru – veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány
- Se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

- zneškodnění odpadů pálením bylo prováděno na vhodných místech a povoleným způsobem.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se životního prostředí a to zejména:

Zákon č.288/2011 sb. O ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 239/2013 sb. O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Vyhláška MŽP č. 355/2002 sb. Kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MŽP č. 356/2002 sb. Kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MŽP č. 357/2002 sb. Kterou se stanoví požadavky na kvalitu paliv z hlediska ochrany ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 351/2002 sb. Kterým se stanoví závazné emisní stropy pro některé látky znečišťující ovzduší a způsob přípravy a provádění emisních inventur a emisních projekcí, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 352/2002 sb. Kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 353/2002 sb. Kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 354/2002 sb. Kterým se stanoví emisní limity a další podmínky pro spalování odpadu, ve znění pozdějších předpisů.

### **13.10. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Na všech stavbách PK musí zhotovitel plnit všechny úkoly a povinnosti ve vztahu k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví určenými níže uvedenými předpisy:

Zákona č.262/2006 Sb. Zákoník práce

Zákona č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 592/2006 sb. Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Nařízení vlády č. 362/2005 sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

### **13.11. Posouzení potřeby koordinátora BOZP**

Vzhledem k rozsahu stavby není třeba koordinátora BOZP

### **13.12. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Signální a varovné pásy, stejně jako umělé vodící linie je navržena z dlažby tomu určené – inženýrský kámen /dlažba COMING oddělená od žul.kostky hladkou žulovou deskou o šířce 300mm/.

V místech absence přirozených vodících linií je navržena umělá vodící linie a to z

dlažby tomu určené – inženýrský kámen /dlažba COMING/ uložená 1,05 m od hrany obruby, která navazuje na zvýšený obrubník na +60mm. Ve stávajících asfaltových plochách bude použita betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru.

Obruba chodníků v místě pro přecházení bude snížena tak aby výška obruby nad vozovku byla max. 2,0cm.

Šikmé plochy chodníků v místě pro přecházení budou mít max. podélný sklon 12,5%, příčný sklon chodníků bude max. 2,0%.

Barvy použité pro dlažbu pro nevidomé musí být v barevném kontrastu s okolní dlažbou.

### **13.13. Zásady pro dopravně inženýrská opatření budou dle platné legislativy**

Další podrobnosti viz. část E - zásady organizace výstavby

### **13.14. Nejsou speciální podmínky pro provádění stavby**

Další podrobnosti viz. část E - zásady organizace výstavby

### **13.15. Termíny postupu výstavby nejsou zatím známy.**

Lhůta výstavby 20 týdnů.

Zahájení stavby: 1. 4. 2016

Dokončení stavby: 1.8. 2016

Doba výstavby: 4 měsíce

Ing. arch. Radek Horník