

**PARKOVIŠTĚ UL. JIŘÍHO TOMANA**  
D - ZOV (vč. BOZP, DIO A PLÁNU KONTROLNÍCH PROHLÍDEK)



**Pardubice II**  
MĚSTSKÝ OBVOD



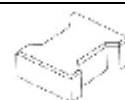
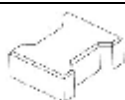
**Pardubice II**  
MĚSTSKÝ OBVOD

REVIZE	POPIS/DESCRIPTION	ZMĚNIL/CHECKED BY	KONTROLA/APPROVED BY	DATUM/DATE
<b>STAVEBNÍK</b> <b>STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE</b> Městský obvod Pardubice II Chemiků 128, 530 09 Pardubice TEL. +420 466 798 624 <a href="mailto:posta@umo2.mmp.cz">posta@umo2.mmp.cz</a>		<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b> Ing. HYNEK SEINER Jana Zajíce 986 530 12 Pardubice TEL. +420 777 225 093 <a href="mailto:HynekSeiner@seznam.cz">HynekSeiner@seznam.cz</a>		
<b>OBJEKT</b> <b>SOUHRNNÁ ČÁST</b>		<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT</b> Ing. HYNEK SEINER		
<b>ZPRACOVATEL OBJEKTU</b> Ing. HYNEK SEINER TEL. +420 777 225 093 <a href="mailto:HynekSeiner@seznam.cz">HynekSeiner@seznam.cz</a>		<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT OBJEKTU</b> Ing. HYNEK SEINER (101), Ing. PETR KOZA (401)		
		<b>VYPRACOVALI</b> Ing. HYNEK SEINER, Ing. PETR KOZA		
<b>NÁZEV STAVBY</b> <b>PARKOVIŠTĚ UL. JIŘÍHO TOMANA</b>				
<b>OBSAH PŘÍLOHY</b> ZOV včetně BOZP, DIO, PKP				<b>ARCHIV</b> <b>ARCHIV</b>
<b>MÍSTO STAVBY</b> PARDUBICE, k.ú. PARDUBICE, p.č. 3702/1				<b>PARÉ</b>
<b>STUPEŇ DOKUMENTACE</b> DSP + PDPS		<b>DATUM</b> 05/2015	<b>MĚŘÍTKO</b>	<b>FORMÁT</b>
<b>Č. ZAKÁZKY</b> 2015/09	<b>STUPEŇ</b> DSP+PDPS	<b>ČÁST</b> D	<b>OBJEKT</b> SOUHRNNÁ ČÁST	

# D .. ZOV + BOZP + PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Parkoviště ul. Jiřího Tomana
KRAJ	: Pardubický
OBEČ	: Pardubice
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Civilní: Pardubice Speciální: Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic
CHARAKTER STAVBY	: Dopravní stavby Rekonstrukce
STUPEŇ PD	Stavební řízení, výběr zhotovitele stavby, realizace (DSP+PDPS)
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Pardubice
STAVEBNÍK / OBJEDNATEL	: Městský obvod Pardubice II Chemiků 128 530 02 Pardubice
ZHOTOVITEL	: Ing. Hynek Seiner Jana Zajíce 986 530 12 Pardubice IČ: 7456 9104 tel: +420 777 225 093 e-mail: <a href="mailto:hynekseiner@seznam.cz">hynekseiner@seznam.cz</a>



PODZHOTOVITELÉ	: <u>SO 101</u> : Komunikace Ing. Hynek Seiner Jana Zajíce 986 530 12 Pardubice IČ: 7456 9104 tel: +420 777 225 093 e-mail: <a href="mailto:hynekseiner@seznam.cz">hynekseiner@seznam.cz</a>
	<u>SO 401</u> : Úprava veřejného osvětlení Ing. Petr Koza Masarykovo náměstí 1544 530 02 Pardubice IČ: 7456 9104 tel: +420 608 347 753 e-mail: <a href="mailto:koza_petr@seznam.cz">koza_petr@seznam.cz</a>
	<u>Rozpočet</u> : Dana Horáková Brožíkova 429 530 09 Pardubice tel: +420 603 161 313 e-mail: <a href="mailto:horakova.rozpocety@seznam.cz">horakova.rozpocety@seznam.cz</a>

**Stručný popis stavby:**

Jedná se o drobnou dispoziční změnu stávajícího parkoviště směrem ke křižovatce s ul. Kosmonautů a chodníku s tím, že dojde o zvýšení počtu legálně parkujících vozidel o 7 (z toho 1 vyhrazené pro tělesně postižené).

**Předpokládaný průběh výstavby:**

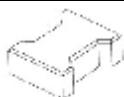
Zahájení stavby je závislé na rozpočtových možnostech stavebníka. Předpokládá se ještě v roce 2015  
Doba výstavby 6-8 týdnů.

**Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace:**

Stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

**Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití:**

Beze změny – stávající parcela č. 3702/1 již je dnes využívána jako chodník, místní komunikace a zeleň, to zůstane beze změny.



## 2. KONTAKTY - VZOR

	Společnost	Tel., fax	Jméno odpovědné osoby	GSM
<b>Investora</b>				
<b>Projektanta</b>				
<b>Koordinátora BOZP</b>				
<b>Hlavního zhotovitele</b>				
<b>Dalšího zhotovitele</b>				
<b>Dalšího zhotovitele</b>				

## 3. ÚVOD DO BOZP

Předběžný návrh plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb. a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezabývá tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Zhotovitelé jsou povinni seznámit s preventivními opatřeními BOZP, zahrnutými v tomto plánu všechny své zaměstnance a vyžadovat jejich dodržování. Nedílnou součástí plánu BOZP jsou identifikace nebezpečí plynoucích z činností jednotlivých zhotovitelů. Identifikace rizik odevzdá každý zhotovitel nejpozději v den nástupu na pracoviště hlavnímu stavbyvedoucímu, kde budou po celou dobu výstavby k dispozici spolu s plánem BOZP.

Plán BOZP může být upravován v závislosti na plnění úkolu, výskytu úrazu nebo nehod, případně dodatečných změn v projektu. Všechny změny v plánu musí být schválené zhotovitelem a zadavatelem (stavba nevyžaduje přítomnost koordinátora BOZP).

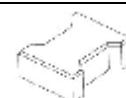
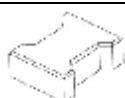
Všechny změny a doplňky musí být zapsané do inspekčního deníku koordinátora bezpečnosti a musí s nimi být seznámeni všichni zaměstnanci, kterých se to týká.

Cílem plánu BOZP je zajištění bezpečné práce při odpovídajících hygienických podmínkách všech zaměstnanců zhotovitele a podzhotovitelů v prostoru staveniště a dosáhnout bezpečnou realizaci projektu.

Zvláštní pozornost musí být věnována preventivním činnostem na zabránění výskytu úrazu. Cílem projektu je zabránit nehodám a zrealizovat stavbu bez výskytu evidovaného pracovního úrazu.

**Důležitá telefonní čísla:**

Rychlá zdravotní služba	155 (112)
Hasičská a záchranná služba	150 (112)
Policie	158 (112)



## 4. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### Stručný popis stavby:

Jedná se o drobnou dispoziční změnu stávajícího parkoviště směrem ke křižovatce s ul. Kosmonautů a chodníku s tím, že dojde o zvýšení počtu legálně parkujících vozidel o 7 (z toho 1 vyhrazené pro tělesně postižené

## 5. TERMÍNY VÝSTAVBY

### Předpokládaný průběh výstavby:

Termín zahájení stavby není znám, stávající stav není vhodné ponechat delší dobu. Předpokládá se realizace ještě v roce 2015.

Etapizace se nepředpokládá, pouze v rámci dopravně inženýrských opatření budou práce probíhat po částech tak, aby byl co nejméně omezen přístup vlastníků k objektům.

## 6. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ :

Staveniště je nutno vybavit potřebným počtem WC typu TOI-TOI. Stanoviště pro poskytnutí první pomoci musí být k dispozici na buňkovišti a pro pracoviště frézování vozovky musí být lékárnička umístěna v pracovním stroji.

Staveniště musí být zřetelně označeno a opatřeno tabulkami ZÁKAZ VSTUPU NA STAVENIŠTĚ. Dlo VIZ odstavec E.10.

## 7 OBECNÉ ZÁSADY ŘÍZENÍ BOZP

### Úvod

Stavba nevyžaduje přítomnost koordinátora BOZP.

### Základní povinnosti zhotovitele

Každý člen vedení stavby a každý vedoucí zaměstnanec na stavbě je zodpovědný za osobní dodržování pravidel BOZP a bezpečnosti práce všech zaměstnanců pod svým vedením, za ochranu ŽP a PO.

Každý zhotovitel a podzhotovitel odpovídá za bezpečné a zdravotně nezávadné pracovní prostředí, ve kterém musí být identifikována, analyzována a kontrolována nebo minimalizována všechna rizika. Dále odpovídá za nakládání s veškerým odpadem ze stavby, vede o tomto evidenci a je odpovědný za proškolení svých zaměstnanců včetně seznámení s plánem BOZP.

- Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace a musí se v plné míře dodržovat, jakékoliv výjimky musí být nejprve odsouhlaseny odpovědným pracovníkem.

- Za organizaci BOZP u zhotovitele (podzhotovitele) je odpovědný stavbyvedoucí nebo jím pověřená kvalifikovaná osoba, která vede pro stavbu Deník BOZP a PO.

- Zástupci zhotovitele (podzhotovitele) se zúčastňují porad vedení stavby a bezpečnostních kontrolních prohlídek stavby.

- Dopravní technika, stavební stroje, strojní a elektrické zařízení musí být označeny názvem či logem zhotovitele (podzhotovitele)

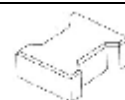
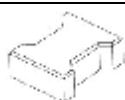
- Každá mechanizace před zařazením na stavbu musí mít dokladovanou technickou dokumentaci (platné STK, revize, prohlídky, zkoušky apod.)

Evidence BOZP a PO obsahuje:

- Plán BOZP obsahující bezpečnostní pokyny od koordinátora BOZP

- přehled podzhotovitelů

- zhodnocení rizik při stavebních pracích



- záznamy o vzájemném seznámení všech zhotovitelů s riziky, vyplývajícími z jejich činnosti na staveništi
- výsledky vlastních kontrol BOZP a PO na stavbě
- doklady o provedených školeních BOZP a PO pro stavbu
- požární poplachové směrnice, a další dokumentace PO je-li třeba
- evidenci písemných povolení na práci s otevřeným ohněm
- přehled svářečských oprávnění včetně evidenčních čísel průkazů
- přehled strojnických průkazů včetně evidenčních čísel
- doklady o revizích technických zařízení, elektrických zařízení a kabelů
- provozní deníky stavebních strojů
- bezpečnostní listy od všech chemických látek použitých na stavbě
- identifikační listy nebezpečného odpadu vzniklého na stavbě
- doklady o množství odpadů a o jejich likvidaci, kopie smluv o likvidaci odpadů oprávněnými firmami

#### Školení o BOZP a PO

Vstupní školení zaměstnanců na staveništi při nástupu na pracoviště provede určený zaměstnanec zhotovitele ještě před nástupem na staveniště.

Školení zaměstnanců na staveništi obsahuje:

- seznámení s projektem stavby – včetně výkresové situace SO
- seznámení s plánem BOZP
- zásady BOZP a PO – včetně umístění této dokumentace
- vyskytující se rizika na staveništi a ohlašování těchto rizik ostatním ohroženým
- základní povinné osobní ochranné pomůcky (OOPP) a jejich účel
- pravidla chování a pravidla osobní bezpečnosti na staveništi
- protipožární prevenci v podmínkách staveniště
- třídění odpadů na stavbě a jejich ukládání v podmínkách stavby
- manipulaci s odpady a dovozené způsoby jejich likvidace v podmínkách stavby
- podmínky pro práci s látkami zdraví škodlivými - CHLaP
- postup při práci v blízkosti elektrického zařízení a na elektrických zařízeních
- školení zabezpečuje příslušný zodpovědný zaměstnanec zhotovitele (stavbyvedoucí)
- krátkodobým návštěvám poskytne školení příslušný zodpovědný zaměstnanec doprovázející návštěvu
- před prováděním prací se zvýšeným rizikem a vyžadujících zvláštní bezpečnostní opatření budou zaměstnanci speciálně proškoleni
- o proškolení se napíše zápis do Deníku BOZP

## 8. OPATŘENÍ BOZP PRO PARKOVIŠTĚ UL. J. TOMANA

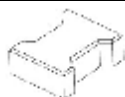
### 8.1. ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením zemních prací musí zodpovědný pracovník zhotovitele zabezpečit v terénu vytyčení trasy podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek.

Toto vytyčení všech inženýrských sítí a objektů musí být ověřené a potvrzené jejich provozovatelem. Pracovníci provádějící zemní práce musí být seznámeni s druhem podzemních sítí, jejich trasami a hloubkou a jejich ochrannými pásmy. To platí také pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

V rámci projektu musí být stanovený způsob zajištění stěn výkopu proti sesunutí nebo sklony svahu výkopu. Při změně geologických a hydrogeologických podmínek proti projektu je odpovědný pracovník povinen po konzultaci s projektantem upravit sklon svahu. Opatření pro zajištění bezpečnosti práce pro jednotlivé činnosti musí být stanovena ještě před jejich započatím.

Před zahájením zemních prací je nutné stanovit:

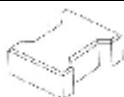


- postupy v případě nepředvídaných událostí (zřícení stěny výkopu, poškození inženýrských sítí, výskyt balvanu nebo skalního podloží, zbytky stavebních konstrukcí, výskyt nesoudržných zemin, staré munice apod.)
- místa vybudování přechodů a přejezdů a způsob jejich provedení
- zajištění zásobování, příjezdu záchranných sborů a pod.
- pracovníka, zodpovědného za odbornou kontrolu stavu zábran, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, výstražných a osvětlovacích těles a četnost této kontroly (nejméně 1x za den)

Před zahájením zemních prací je nutno prověřit, zda se v blízkosti pracoviště nebudou vykonávat práce způsobující otřesy půdy, které by mohly ohrozit stabilitu stěn výkopu nebo svahu (např. používání pneumatického kladiva) a navrhnout adekvátní opatření na zajištění stability svahu a bezpečného výkonu zemních prací. Tato opatření musí být projednána s koordinátorem BOZP.

#### Zásady pro provádění zemních prací:

- výkopy v zastavených územích musí být ohrazené do výšky min. 1,1 m
- výkopy přilehlé k veřejným komunikacím nebo do nich zasahující musí být označené výstražnou dopravní značkou.
- pro zaměstnance pracující ve výkopu se musí zajistit bezpečný sestup (výstup)
- před prvním vstupem zaměstnanců do výkopu nebo při přerušení prací déle než 24 hodin musí odpovědný pracovník provést prohlídku stavu stěn výkopu, pažení a přístupu. Výkopové práce, kde hrozí nebezpečí zavalení, sesunutí nebo jiné zvýšené riziko nesmí provádět zaměstnanec osamoceně.
- okraje výkopu se nesmí zatěžovat ve vzdálenosti min. 0,5 m od hrany výkopu
- provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení je možné jen za předpokladu, že se provedou opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení osob nebo strojů k vedením – opatření se projednají se správcí těchto sítí
- při ručním provádění výkopových prací musí být zaměstnanci rozmístěni tak, aby se navzájem neohrožovali. Při dopravě materiálu do výkopu nebo z výkopu se nesmí zaměstnanci zdržovat v nebezpečném prostoru. Při zjištění nebezpečných předmětů se musí práce zastavit až do odstranění těchto předmětů.
- svislé stěny výkopu se musí zabezpečit pažením od hloubky 1,3 m v zastavěném území
- svislé stěny výkopu v nezastavěných územích se musí pažit od hloubky 1,5 m
- v zeminách nesoudržných, podmačených nebo jinak náchylných na sesunutí a v místech, kde je třeba počítat s opakovanými otřesy, se stěny musí zabezpečit i při menších výškách
- je zakázáno sestupovat či vystupovat z výkopu po konstrukci pažení
- při ručním odstraňování výztuže se musí postupovat odspoda, při současném zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.
- pokud hrozí nebezpečí sesunutí stěn výkopu nebo poškození blízko stojících konstrukcí při přepažování a odstraňování výztuže, pažení se ponechá v potřebné výšce ve výkopu.
- podkopávání svahu je zakázáno, pokud vzniknou pochybnosti o stabilitě svahu, zaměstnanec odpovědný za provádění zemních prací musí určit opatření na zabezpečení svahu
- při nepříznivých povětrnostních podmínkách, při kterých může dojít k ohrožení stability svahu, se nesmí zaměstnanci zdržovat na svahu a pod ním
- při práci na svazích se sklonem větším než 1:1 a výšce nad 3 m se musí provést opatření proti uklouznutí osob nebo sesunu materiálu
- pracovat současně na více stupních na svahu nad sebou je přípustné pouze tehdy, jsou-li vytvořeny bezpečné podmínky pro osoby na nižších stupních
- stroje na zemní práce může obsluhovat jen zaměstnanec, který má pro tuto činnost odbornou způsobilost a dostatečnou praxi
- stroje na zemní práce se mohou pohybovat nebo pracovat podle únosnosti půdy v takové vzdálenosti od kraje výkopu, aby nedošlo ke zřícení stroje. Tyto vzdálenosti jsou určeny technologickým postupem nebo je určí odpovědný pracovník na místě dle skutečnosti a prokazatelně s nimi seznámí obsluhu stroje





- o použití strojů v blízkosti podzemních inženýrských sítí rozhodne dodavatel stavebních prací po dohodě se správcem těchto sítí
- při souběžném strojním a ručním provádění zemních prací je zakázáno zdržovat se v nebezpečném dosahu stroje. Pokud obsluha nemá dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v práci.
- je zakázáno vstupovat osobám bez vhodné ochrany do strojně vykopaných výkopů, které nejsou zabezpečené proti sesunu
- pokud je stroj v pohybu, nikdo se nesmí zdržovat v nebezpečném dosahu stroje, před strojem ve směru jízdy ani mezi tahačem a vlečným strojem
- při práci více strojů na jednom pracovišti se musí mezi nimi zachovat bezpečná vzdálenost pro manipulační prostor druhého stroje
- obsluha stroje nesmí opustit své místo bez toho, aby pracovní zařízení nebylo spuštěné na zem, případně na podložku na zemi nebo umístěné v předepsané poloze a mechanicky zabezpečené
- při hrnutí zeminy buldozerem nesmí břit radlice přesahovat přes okraj svahu nebo výkopu
- obsluha je povinná zaznamenat závady stroje, případné provozní odchylky zjištěné po dobu provozu do provozního deníku. Po přestávce a po ukončení směny, pokud se obsluha stroje střídá, musí být se závadami střídající seznámen
- o přestávkách a při ukončení prací se mobilní stroj musí zabezpečit proti samovolnému pohybu spuštěním pracovního zařízení na zem, zabrzděním parkovací brzdou nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně
- mobilní stroj se musí odstavit na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do pozemních komunikací, není ohrožená jeho stabilita a není ohrožen padajícími předměty.

## 8.2. DOPRAVA MATERIÁLU JAKO ZDROJ OHROŽENÍ

Jedná se o dopravu materiálu na staveniště a po staveništi, na místa stavebních a montážních prací, včetně vertikálního transportu.

**Opatření na snížení rizik:**

- zajištění prostoru manipulace s materiálem proti vstupu nepovolaných osob
- průběžná očista staveništních komunikací od bláta, omezování prašnosti kropením
- očista mechanizace od nečistot před opuštěním staveniště
- při nakládce či vykládce materiálu bude doprava řízena pověřenou osobou
- dočasná instalace výstražných tabulek BOZP
- max. povolená rychlost na stavbě pro všechny dopravní prostředky je omezena na 30 km/h

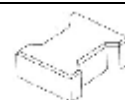
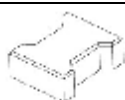
## 8.3. STAVEBNÍ A MONTÁŽNÍ ČINNOSTI

Po dobu těchto prací hrozí poranění v důsledku pádu přes překážky na ploše, vniknutí cizích těles nebo prachu do očí, kontaktem s pracovními nástroji nebo stavebními stroji, je možný i úraz elektrickým proudem (odkryté vedení, stavební rozvody) a pádem zvedaného břemene, zavalením, či zasypáním osob, pádem do hloubky a podobně.

**Opatření na snížení rizik:**

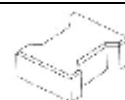
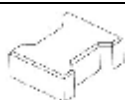
- vytýčení a označení staveniště
- oplocení staveniště
- dočasná instalace výstražných a zákazových tabulek BOZP
- bezpečnostní školení
- používání stanovených OOPP

## 9 AKTUALIZACE PLÁNU





Aktualizace plánu na této stavbě podle dokumentace, jež je v současné době dostupná, je možná. Konečný plán BOZP bude aktualizován podle potřeby doplňkem k tomuto plánu. Aktualizace mohou plynout z konkrétního nežádoucího stavu zjištěného na staveništi, v případě nástupu subdodavatele, nebo ze změny postupu prací.



## 10 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Bude osazena přenosné dopravní značení pouze typu Z4a/b vzhledem k malému dopravnímu provozu a v podstatě nulové tranzitní dopravě. s textem „VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“.

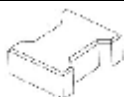
## 11 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Vzhledem k tomu, že na stavbu není vyžadováno stavební povolení, není povinný plán kontrolních prohlídek stanovených stavebním úřadem.

Projektant doporučuje provést kontroly po

- zhutnění zemní pláně
- osazení obrub, výměna UV a úprava povrchových znaků IS
- dokončení stavby (obdoba „předkolaudační“ prohlídky)

Vše výše uvedené lze řešit i v rámci běžných kontrolních dnů stavby.

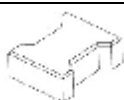


12 KOPIE KOORDINAČNÍ SITUACE



Vypracoval:

Ing. Hynek Seiner,  
Jana Zajíce 986,  
530 12 Pardubice – Studánka  
tel. 777 225 093, [HynekSeiner@seznam.cz](mailto:HynekSeiner@seznam.cz)



Ing. Hynek Seiner, projekční kancelář autorizovaná pro  
Dopravní stavby a Městské inženýrství, certifikovaná dle ČSN EN ISO 9001:2009  
tel. 777 225 093, e-mail: [HynekSeiner@seznam.cz](mailto:HynekSeiner@seznam.cz), [www.projektovanidopravni.cz](http://www.projektovanidopravni.cz)

