

PARKOVIŠTĚ UL. JIŘÍHO TOMANA  
C.01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA



**Pardubice II**  
MĚSTSKÝ OBVOD



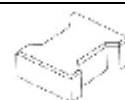
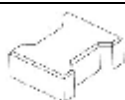
**Pardubice II**  
MĚSTSKÝ OBVOD

REVIZE	POPIS/DESCRIPTION	ZMĚNIL/CHECKED BY	KONTROLA/APPROVED BY	DATUM/DATE
<b>STAVEBNÍK</b> <b>STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE</b> Městský obvod Pardubice II Chemiků 128, 530 09 Pardubice TEL. +420 466 798 624 <a href="mailto:posta@umo2.mmp.cz">posta@umo2.mmp.cz</a>		<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b> Ing. HYNEK SEINER Jana Zajíce 986 530 12 Pardubice TEL. +420 777 225 093 <a href="mailto:HynekSeiner@seznam.cz">HynekSeiner@seznam.cz</a>		
<b>OBJEKT</b> SO 101 - KOMUNIKACE		<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT</b> Ing. HYNEK SEINER		
<b>ZPRACOVATEL OBJEKTU</b> Ing. HYNEK SEINER TEL. +420 777 225 093 <a href="mailto:HynekSeiner@seznam.cz">HynekSeiner@seznam.cz</a>		<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT OBJEKTU</b> Ing. HYNEK SEINER		
<b>VYPRACOVALI</b> Ing. HYNEK SEINER				
<b>NÁZEV STAVBY</b> PARKOVIŠTĚ UL. JIŘÍHO TOMANA				
<b>OBSAH PŘÍLOHY</b> TECHNICKÁ ZPRÁVA				<b>ARCHIV</b> ARCHIV
<b>MÍSTO STAVBY</b> PARDUBICE, k.ú. PARDUBICE, p.č. 3702/1				<b>PARÉ</b>
<b>STUPEŇ DOKUMENTACE</b> DSP + PDPS		<b>DATUM</b> 05/2015	<b>MĚŘÍTKO</b>	<b>FORMÁT</b>
<b>Č. ZAKÁZKY</b> 2015/09	<b>STUPEŇ</b> DSP+PDPS	<b>ČÁST</b> C	<b>VÝKRES</b> 01	<b>OBJEKT</b> SO 101 - KOMUNIKACE

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Parkoviště ul. Jiřího Tomana
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Pardubice
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Civilní: Pardubice Speciální: Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic
CHARAKTER STAVBY	: Dopravní stavby Rekonstrukce
STUPEŇ PD	Stavební řízení, výběr zhotovitele stavby, realizace (DSP+PDPS)
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Pardubice
STAVEBNÍK / OBJEDNATEL	: Městský obvod Pardubice II Chemiků 128 530 02 Pardubice
ZHOTOVITEL	: Ing. Hynek Seiner Jana Zajíce 986 530 12 Pardubice IČ: 7456 9104 tel: +420 777 225 093 e-mail: <a href="mailto:hynekseiner@seznam.cz">hynekseiner@seznam.cz</a>



## 2. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA

### Stručný popis stavby:

Jedná se o drobnou dispoziční změnu stávajícího parkoviště směrem ke křižovatce s ul. Kosmonautů a chodníku s tím, že dojde o zvýšení počtu legálně parkujících vozidel o 7 (z toho 1 vyhrazené pro tělesně postižené).

## 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byla provedena prohlídka lokality. Ta umožnila provést navrhovanou stavbu.

## 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jiné objekty stavby nejsou. Dalším objektem stavby je vyvolaná přeložka jednoho sloupu Veřejného osvětlení.

## 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

### 5.1 VŠEOBECNĚ

Bude provedena drobná dispoziční změna stávajícího parkoviště směrem ke křižovatce s ul. Kosmonautů a chodníku s tím, že dojde o zvýšení počtu legálně parkujících vozidel o 7.

### 5.2 SMĚROVÉ POMĚRY

Chodník, vozovka i parkovací záliv pokračují v přímé – navazují na stávající stav. Napojení na kolmý chodník (stezku pro pěší a cyklisty) je pomocí oblouků o poloměrech 4 m (kótovaných v situaci) na obrubě.

### 5.3 SKLONOVÉ POMĚRY

Podélný sklon chodníku / příčný sklon stání:

Bude kopírovat v maximální možné míře stávající podélný sklon. Je minimální (0,5%) směrem k uliční vpusť.

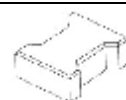
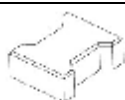
Příčný sklon chodníku / podélný sklon stání:

Na většině úseků jednostranný 2%. Dáno výškovými kótami v situaci. V místě rampového náběhu je zachována šířka 1,35 m.

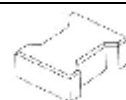
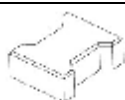
### 5.4 TECHNICKÉ PROVEDENÍ

Chodník bude uzavřen - chodníkovou obrubou (podél zeleně)  
- silniční obrubou (u vozovky resp. u parkovacího zálivu)

Parkovací záliv - silniční obrubou (u chodníku)



- linkou z použité žulové kostky



## 5.5 KONSTRUKCE

Konstrukce chodníku (dle TP170 – tř. dopravního zatížení VI) bude následující:

Zámková dlažba	DL I	60 mm
Ložná vrstva	LV	30-40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
Celkem	min	290 mm

Konstrukce (dle TP170 – tř. dopravního zatížení V) bude následující:

Asfaltový beton	ACO I	40 mm
Spojovací postřík 0,5 kg/m <sup>2</sup>		
Obalované kamenivo	ACP	60 mm
Infiltrační postřík 1,0 kg/m <sup>2</sup>		
Stabilizace cementem	SC 8/10	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
Celkem	min	450 mm

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:  
Zemní těleso bude zachováno stávající. K výraznějším zemním pracím nedochází.

## 5.6 PROPUSTKY NA TRASE

Nejsou.

## 5.7 VJEZDY

Pouze zadní vchod pro pěší do stávající restaurace. Bude plynule napojen.

## 5.8 KRAJNICE

Není.

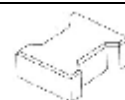
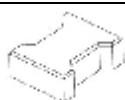
# 6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

## 6.1 ODVODNĚNÍ POVRCHU

Bude do stávající uliční vpusti v ulici Jiřího Tomana. Uliční vpust' bude za tímto účelem výškově upravena.

## 6.2 ODVODNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ

Bude řešeno trativodem.



## 7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATILU

### 7.1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé:

Bude posunuta dopravní značka P4 – Dej přednost v jízdě tak, aby nebyla v kolizi. Stání pro tělesně postižené bude označeno IP12 s piktogramem invalidy.

Vodorovné:

Bude provedeno nátěrem. Bílou barvou budou oddělena jednotlivá stání (V10b) a proveden piktogram invalidy (V10f). Žlutou barvou bude provedena značka V12a proti zadnímu vchodu restaurace.

### 7.2 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Směrové sloupky:

Nejsou

Autobusové zastávky:

Nejsou.

### 7.3 SVĚTELNÉ SIGNÁLY, PROVOZNÍ INFORMACE, DOPRAVNÍ TELEMATIKA

Neřeší se.

## 8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY PŘÍPADNĚ NA ÚDRŽBU

Nejsou

## 9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

## 10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

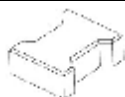
Neřeší se. Návrh konstrukce vychází z diagnostiky katalogu TP170.

## 11 BEZBARIÉROVOST

Osoby se zrakovým postižením:

Vodící linie je navržena obrubou s podsádkou +6 cm. Varovné pásy ze slepecké dlažby budou provedeny u snížené obruby proti zadnímu vchodu do restaurace v šířce 0,4 m až do rampového náběhu 8 cm.

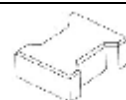
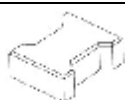
Osoby s pohybovým postižením:



Příčný sklon chodníku je 2%. Výsledný sklon vyhrazeného stání pro tělesně postižené nepřekročí 2%.  
Podélné sklony jsou minimální.

Osoby se sluchovým postižením:

Osoby se sluchovým postižením mohou chodník i parkoviště užívat bez omezení.



**Vyhrazené místo pro tělesně postižené:**

Vzhledem k navýšení celkového počtu stání na parkovišti dojde k navýšení počtu požadovaných stání pro tělesně postižené o 1 místo. Toto místo je umístěno u zadního vchodu do restaurace z toho důvodu, že je zde bezbariérový přístup na chodník. Šířka místa pro tělesně postižené bude 3,50 m.

**Materiálová specifikace:**

Materiál slepecké dlažby musí splňovat NV163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

Bude následující:	Dlažba:	červená
	Varovný pás:	šedá (přírodní).

## 12 ZELENĚ

Veškerá vzrostlá zeleň (stromy, keře) musí být zachována. Veškeré plochy poškozené stavebními pracemi musí být zpětně ohumusovány a osety.

## 13 KONZULTACE K PROJEKTU

Telefon 777 225 093, e-mail: [HynekSeiner@seznam.cz](mailto:HynekSeiner@seznam.cz)

V Pardubicích, červen 2015

Vypracoval:

Ing. Hynek Seiner,

Jana Zajíce 986,

530 12 Pardubice – Studánka

tel. 777 225 093, [HynekSeiner@seznam.cz](mailto:HynekSeiner@seznam.cz)

