


PROJEKTANT: Ing. Eva Huňáčková <i>Eva Huňáčková</i>	VYPRACOVAL: Ing. Eva Huňáčková <i>Eva Huňáčková</i>	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. <i>Haburaj</i>	ZPRACOVATEL:  <b>DSP a.s.</b>	
INVESTOR: Statutární město Pardubice - MO VI			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY: 28 x A4
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj				
STAVBA: <b>Rekonstrukce chodníků v ul. Pražská (stará) v Popkovicích od zastávky MHD (naproti MŠ) po křižovatku se st. silnicí I/2</b>  STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101, SO 701			DATUM: 03. 2013	PARÉ:
			STUPEŇ: DSP	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			ČÁST: <b>A</b>	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

**OBSAH**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3 -</b>
1.1. Označení stavby .....	3 -
1.2. Umístění stavby.....	3 -
1.3. Investor stavby .....	3 -
1.4. Zpracovatel projektu .....	3 -
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>4 -</b>
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	4 -
2.2. Předpokládaný průběh stavby .....	4 -
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí, územní souhlas .....	4 -
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	4 -
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .	5 -
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	6 -
<b>2.6.1 Vztah na dosavadní využití území .....</b>	<b>6 -</b>
<b>2.6.2 Vztah na ostatní plánované stavby v zájmovém území .....</b>	<b>6 -</b>
<b>2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou .....</b>	<b>6 -</b>
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>6 -</b>
<b>4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....</b>	<b>6 -</b>
4.1. Způsob číslování a značení.....	7 -
4.2. Určení jednotlivých částí stavby.....	7 -
4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	7 -
<b>5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>7 -</b>
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	7 -
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	7 -
5.3. Zajištění přístupu na stavbu.....	8 -
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	8 -
<b>6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>8 -</b>
<b>7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>8 -</b>
<b>8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>8 -</b>
<b>8.2.1 SO 101 – Komunikace .....</b>	<b>9 -</b>
<b>8.2.2 SO 701 – Zastávkový přístřešek.....</b>	<b>14 -</b>
<b>9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>	<b>15 -</b>
<b>10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....</b>	<b>15 -</b>
<b>11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>16 -</b>
<b>12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>17 -</b>
<b>13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>18 -</b>
<b>14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....</b>	<b>20 -</b>
<b>15. DALŠÍ POŽADAVKY.....</b>	<b>21 -</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Označení stavby

Název stavby: „Rekonstrukce chodníků v ul. Pražská (stará) v Popkovicích od zastávky MHD (naproti MŠ) po křižovatku se st. silnicí I/2“

### 1.2. Umístění stavby

Místo stavby: Popkovice, ul. Pražská (stará)  
Okres Pardubice  
Pardubický kraj

Katastrální území: Popkovice (718068)

Datum provedení projektu: 03. 2013

Druh stavby: Rekonstrukce chodníků

Stupeň dokumentace: DSP

### 1.3. Investor stavby

**Statutární město Pardubice**  
**Městský obvod Pardubice VI**  
Kostnická 865  
530 06 Pardubice

IČ: 00274046  
DIČ: CZ00274046

### 1.4. Zpracovatel projektu

**DSP a.s.**  
Pardubická 234  
533 52 Srch

IČ: 27555917  
DIČ: CZ27555917

#### **Zodpovědný projektant:**

Ing. František Haburaj, Ph.D. (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce chodníků v ul. Pražská (stará), Popkovice.

Stavba proběhne v doposud nezrekonstruované části přidruženého uličního prostoru zájmové oblasti. Jedná se o úsek od sjezdu ze silnice I/2 ve směru Pardubice, po zastávku MHD u č.p. 82. Stavbou budou dotčeny komunikace pro chodce vlevo ve směru staničení úseku a v místě před objektem MŠ.

Rekonstrukce se bude dotýkat i stávající autobusové zastávky Popkovice, školka. Zde je navržena výstavba zastávkového přístřešku typu „L“.

### 2.2. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby: bude upřesněno před zahájením výběrového řízení stavby

Dokončení stavby: bude upřesněno před zahájením výběrového řízení stavby

Výstavba nebude dělena na etapy, předpokládá se provedení a následné uvedení do provozu v jedné pracovní sezóně.

### 2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí, územní souhlas

Z hlediska druhu stavby se jedná o rekonstrukci stávajících ploch, které jsou součástí územního plánu lokality.

### 2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmový úsek se nachází v městské části Pardubice VI – Svítkov, ul. Pražská (stará). Stavba je součástí uličního prostoru místní komunikace, která slouží k obsluze přilehlých nemovitostí soukromého charakteru, areálu MŠ a areálu společnosti Konektel, a.s.

Na místní komunikaci jsou umístěny dvě zastávky autobusu městské hromadné dopravy pro směr Popkovice – Pardubice a zpět. Jedná se o zastávky typu III, tj. autobusová zastávka na jízdním pruhu s objížděním v jízdním pruhu pro protisměr.

Povrch komunikací pro chodce je dlážděný, v některých úsecích s krytem z litého asfaltu, proměnné šířky. Na chodníku vlevo ve směru staničení jsou umístěny sloupy veřejného osvětlení.

Pod konstrukcí komunikace chodníku vlevo ve směru staničení, v hloubce cca 0,30 m pod úroveň krytu chodníku, je vedena betonová trouba DN 400, pro odvedení srážkové vody z komunikací a zatravněných ploch navazujícího úseku komunikace. Vtokové čelo se nachází za lícem autobusové zastávky Popkovice, školka (staničení km 0,320 82), zaústění potrubí je do recipientu vodního toku Bylanky. Funkčnost potrubí není známa.

Povrch silničních komunikací je živičný, s patrnými poruchami a zásahy do konstrukčních vrstev vozovky. Šířkové uspořádání hlavního dopravního prostoru je v rozmezí 6,00 – 6,87 m mezi zvýšenými obrubami, resp. zvýšenou obrubou a hranou zpevněné komunikace.

Odvodnění silniční a komunikace chodníku je do stávajících uličních vpustí (staničení km 0,025 40; 0,0141 30; 0,247 80) svedených do kanalizačního řádu.

**Stavbou budou dotčeny následující pozemky:**

Katastr. území Popkovice (okres Pardubice) 718068	Parcela číslo	Plocha záboru [m <sup>2</sup> ]		Vlastník, jiný oprávněný	Druh pozemku/ Způsob využití	Pozn.
		Trvalý	Dočasný			
	62	0,00	13,65	Gottwaldová Iva Palackého 176 Chvaletice 533 12	Zahrada	
	st. 61	3,25	0,00	Karas Ondřej, Bc. Pražská 57 Popkovice 530 06	Zastavěná plocha a nádvoří	
	67/4	1,50	0,00	Pospíšilová Jana Pražská 162 Popkovice 530 06	Zahrada	
	67/3	1,00	0,00	Matějčková Lidmila SMJ Tocháček David a Tocháčková Eva Pražská 31 Popkovice 530 06	Zahrada	
	st. 13	10,50	0,00	SMJ Chyba Pavel a Chybová Věra Pražská 20 Popkovice 530 06	Zastavěná plocha a nádvoří	
	337/1	1343,00	75,00	Statutární město Pardubice Pernštýnské náměstí 1 Pardubice 530 21	Ostatní plocha Ostatní komunikace	
	st. 83/1	22,50	0,00	Statutární město Pardubice Pernštýnské náměstí 1 Pardubice 530 21	Zastavěná plocha a nádvoří	
	356	29,00	2,30	Statutární město Pardubice Pernštýnské náměstí 1 Pardubice 530 21	Ostatní plocha Silnice	

Na okolní pozemky nebude mít stavba vliv, ani nebudou stavbou dotčeny.  
V rámci zjišťování záboru pozemků byla získána KM zájmové oblasti.

## 2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

Vzhledem k charakteru stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlukosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavebních prací bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živičných vrstev, sypaniny, zemin a ostatního materiálu bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu.

## **2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

### **2.6.1 Vztah na dosavadní využití území**

Stávající území je využíváno pro provoz chodců, cyklistů a řidičů pro účely soukromé i jiné. Na silniční komunikaci je provozována pravidelná linka městské hromadné dopravy. Rekonstrukcí přidruženého dopravního prostoru dojde ke zlepšení pobytové funkce lokality a zlepšení stávajícího celkového vzhledu uličního prostoru.

### **2.6.2 Vztah na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

Na navrženou rekonstrukci, která je předmětem řešení této dokumentace, nenavazuje žádná jiná akce.

### **2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Charakter sousedních staveb nebude stavbou bezprostředně ovlivněn, ani měněn.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- Požadavky investora a zadavatele stavby.
- Prohlídka zájmového objektu (DSP, a.s., 01-03/2012).
- Informace o pozemcích, katastrální mapa, mapa zjednodušené evidence.
- Geodetické zaměření (GON Hradec Králové, a.s. 02/2013).
- Vyjádření správců inženýrských sítí (01/2013):
  - ČEZ Distribuce, a.s.
  - ČEZ ICT Services, a.s.
  - Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.
  - RWE Distribuční služby, s.r.o.
  - Telofónica Czech Republic, a.s.
  - Služby města Pardubice, a.s.
  - UPC Česká republika, s.r.o.
  - České Radiokomunikace, a.s.
  - Elektrárny Opatovice, a.s.
  - SITEL, spol. s r. o.
  - Dopravní podnik města Pardubice, a.s.
  - Česká republika – Ministerstvo obrany
  - Krajské ředitelství policie Pardubického kraje

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**

Dokumentace je zpracována v souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných

účelových komunikací pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení.

#### 4.1. Způsob číslování a značení

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnné řešení stavby
  - B 1 Přehledná situace stavby*
  - B 2 Koordinační a vytyčovací výkres*
  - B 3 Zábor pozemků*
  - B 4 Výkaz výměr*
  - B 5 Rozpočet*
- C Stavební část
  - C 1 Objekty pozemních komunikací*
    - SO 101 Komunikace*
  - C 7 Objekty pozemních staveb*
    - SO 701 Zastávkový přístřešek*
- D Technologická část – *neobsazeno*
- E Zásady organizace výstavby – *zahrnuto do technické zprávy části C*
- F Doklady

#### 4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Jednotlivé části stavby jsou určeny dílčími objekty.

#### 4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 101	Komunikace
SO 701	Zastávkový přístřešek

### 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

#### 5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou.

#### 5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- Projektová příprava a projednání stavby.
- Výběr zhotovitele.
- Opatření zařízení staveniště.
- Přesné vytyčení průběhu inženýrských sítí.
- Souběžná výstavba jednotlivých objektů.
- Uvedení stavby do provozu.

Plynulost a koordinovanost stavby nebude ničím omezena.

### 5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající silniční komunikaci.

### 5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavební práce budou probíhat za částečného omezení provozu. Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Vzhledem k charakteru území lze vyloučit předpoklad dopravních komplikací.

Autobusová zastávka Popkovice školka, podléhající rekonstrukci, bude po dobu výstavby přemístěna a vhodně označena dočasným dopravním značením. O přemístění zastávky autobusu bude v předstihu seznámen provozovatel linkové dopravy, a to minimálně 3 dny před započatím stavebních prací.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### 6.1. Seznam předpokládaných správců, kteří převezmou stavbu do užívání

SO 101	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město 530 21
SO 701	Dopravní podnik města Pardubice, Teplého 2141, 532 20 Pardubice

### 6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Charakter jednotlivých objektů stavby bude neměnný. Komunikace pro chodce budou po dokončení stavby splňovat požadavky na bezbariérové užívání stavby osobami s omezenou schopností a pohybu. Stejně tak zastávka autobusu bude plně splňovat prvky bezbariérového užívání.

## 7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### 7.1. Postupné předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána jako jeden funkční celek.

### 7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Z důvodů umístění stavby ve stávající zástavbě bytových domů a objektů sloužících pro komerční účely, bude nutné umožnit přístup do zájmové oblasti osobám užívajícím tyto objekty. Přístup bude umožněn i přepravě osob městské hromadné dopravy. Dotčené orgány a osoby budou v předstihu seznámeni s plánovanou rekonstrukcí a s tím souvisejícími možnými omezeními během výstavby.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1. Popis projektovaného rozsahu

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce stávající komunikace pro chodce, která je součástí přidruženého dopravního prostoru místní komunikace, ul. Pražská (stará). Do stavebních prací bude v nezbytně nutném rozsahu zahrnuta rekonstrukce části vozovky, přiléhající ke komunikaci pro chodce.



Během stavby bude dále provedena rekonstrukce stávajících a zřízení 3 nových uličních vpustí. Uliční vpusti, které jsou součástí konstrukce chodníku, budou přesunuty do tělesa silniční komunikace.

Dále bude do stavby zahrnuta rekonstrukce autobusové zastávky Popkovic školka, situované vlevo ve směru staničení u č.p. 82. Zastávka bude splňovat bezbariérové užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Na zpevněné ploše zastávky bude vybudován přístřešek typu „L“.

V místě vtoku zatrubnění příkopu ve staničení km 0,320 82 bude provedeno vsazení betonové trouby DN 400 (se zařízením ve sklonu 1:1 o dl. 1,20 m) a odláždění vtoku dlažbou z lomového kamene.

Ve staničení km 0,285 33 – km 0,289 33 bude zřízeno místo pro přecházení šířky 4,00 m, délky 6,50 m. Místo pro přecházení bude vymezeno betonovými regulačními sloupky. Prvky stávající komunikace pro chodce vpravo ve směru staničení v km 0,272 68 – km 0,290 26 budou výškově upraveny tak, aby splňovaly veškeré požadavky dle ČSN 73 6110.

V rámci provádění rekonstrukce chodníku před objektem MŠ bude provedeno zpevnění plochy v místech stávajícího umístění stojanů pro dětská kola. Odstavné zařízení bude opatřeno novými stojany pro dětská kola s navýšením stávající kapacity míst. Zároveň bude před objektem MŠ provedena demontáž ocelového zábradlí s následnou montáží zábradlí nového v dl. 9,25 m.

## **8.2. Technický popis jednotlivých objektů**

### **8.2.1 SO 101 – Komunikace**

#### **a) Výčet a označení jednotlivých komunikací stavby**

Stavební objekt SO 101 je rozdělen na části:

Větev A (staničení km 0,000 00 – km 0,330 83)

Větev B (staničení km 0,000 00 – km 0,025 52)

#### **b) Základní charakteristiky – Větev A**

##### Situační a směrové řešení

Zájmový úsek Větvě A začíná v místě sjezdu z komunikace I/2 (u č. p. 2), odtud dále pokračuje ve směru letiště Pardubice úsekem v délce 330,83 m.

Komunikace je vedena navazujícími směrovými oblouky s mezipřímými úseky. Zvýšená obruba je navržena tak, aby bylo docíleno konstantního šířkového uspořádání hlavního dopravního prostoru.

##### Výškové a sklonové poměry

Příčný sklon chodníků bude proveden v rozsahu sklonů 0,50 – 2,00%, se spádem od přilehlých nemovitostí k vozovce.

Změna příčného sklonu v místech vjezdů bude provedena rampami v celé šířce chodníků o sklonu do 12,00 % nebo lichoběžníkovou rampou.

Podélný sklon hrany silniční komunikace je navržen tak, aby bylo možné dosáhnout odvodnění zpevněných ploch do uličních vpustí.

**Tab. 1 - Podélný sklon zvýšené obruby chodníků (vlevo ve směru staničení).**

STANIČENÍ	SKLON	POZNÁMKA
km 0,000 00 – km 0,007 00	- 0,60 %	
km 0,008 00 – km 0,025 97	- 0,60 %	
km 0,026 97 – km 0,031 67	- 0,35 %	vjezd
km 0,032 67 – km 0,043 06	- 0,35 %	
km 0,044 06 – km 0,047 06	- 0,35 %	vjezd
km 0,047 99 – km 0,068 81	- 0,35 %	
km 0,068 81 – km 0,078 23	+0,31 %	
km 0,079 23 – km 0,086 97	+0,00 %	vjezd
km 0,087 97 – km 0,091 83	- 0,32 %	
km 0,092 83 – km 0,095 45	- 0,32 %	vjezd
km 0,096 45 – km 0,126 30	- 0,32 %	
km 0,127 30 – km 0,132 02	- 0,32 %	vjezd
km 0,133 42 – km 0,141 31	+0,10 %	
km 0,141 31 – km 0,154 99	+0,14 %	
km 0,155 99 – km 0,160 87	+0,43 %	vjezd
km 0,161 87 – km 0,172 08	+0,43 %	
km 0,173 08 – km 0,177 26	+0,43 %	vjezd
km 0,178 26 – km 0,195 84	+0,11 %	
km 0,196 84 – km 0,199 43	+0,43 %	vjezd
km 0,200 43 – km 0,213 91	+0,28 %	
km 0,214 91 – km 0,219 59	+0,43 %	vjezd
km 0,220 59 – km 0,230 97	+0,53 %	
km 0,231 97 – km 0,235 83	- 0,32 %	vjezd
km 0,236 83 – km 0,247 80	- 0,32 %	
km 0,247 80 – km 0,260 03	+0,28 %	
km 0,261 08 – km 0,264 50	+0,52 %	vjezd
km 0,265 54 – km 0,279 62	+0,52 %	
km 0,280 62 – km 0,289 33	- 0,27 %	vjezd
km 0,290 33 – km 0,303 38	- 0,00 %	
km 0,304 38 – km 0,307 91	- 0,57 %	vjezd
km 0,308 81 – km 0,320 82	- 0,30 %	zastávka autobusu

**Tab. 2 - Podélný sklon zvýšené obruby chodníků (vpravo ve směru staničení).**

STANIČENÍ	SKLON	POZNÁMKA
km 0,230 26 – km 0,243 25	+ 0,50 %	
km 0,243 25 – km 0,265 64	- 0,00 %	

**Tab. 3 - Podélný sklon vozovky u hrany obruby (vlevo ve směru staničení).**

STANIČENÍ	SKLON	POZNÁMKA
km 0,000 00 – km 0,025 40	- 0,60 %	UV 1
km 0,025 40 – km 0,068 81	- 0,35 %	UV 1
km 0,068 81 – km 0,085 44	+0,31 %	UV 2
km 0,085 44 – km 0,141 30	- 0,32 %	UV 2
km 0,141 30 – km 0,183 92	+0,43 %	UV 3
km 0,183 92		konvexní oblouk
km 0,183 92 – km 0,190 69	- 0,30 %	UV 4
km 0,190 69 – km 0,233 56	+0,43 %	UV 4
km 0,233 56		konvexní oblouk
km 0,233 56 – km 0,247 80	- 0,64 %	UV 5
km 0,247 80 – km 0,284 10	+ 0,52 %	UV 5
km 0,284 10		konvexní oblouk
km 0,284 10 – km 0,297 39	- 0,32 %	UV 6
km 0,297 39 – km 0,304 38	+0,30 %	UV 6
km 0,304 38		konvexní oblouk
km 0,304 38 – km 0,308 81	- 0,57 %	UV 6
km 0,308 81		konkávní oblouk
km 0,308 81 – km 0,322 85	- 0,30 %	
km 0,322 85		konkávní oblouk
km 0,322 85 – km 0,330 83	- 0,11 %	

Podélný sklon hrany komunikace v místě zvýšené obruby vpravo ve směru staničení je zachován dle stávajícího stavu. Zde bude provedeno zaříznutí vozovky a přisazení obruby k hraně vozovky.

#### Šířkové uspořádání

Šířka pruhu pro chodce je navržena jako 2x0,75 m s bezpečnostním odstupem 0,50 m od hrany komunikace s celkovou šířkou chodníku 2,00 m. V místech vedení pruhu pro chodce podél linie stávajícího oplocení se celková šířka pohybuje v rozmezí 1,73 – 3,06 m.

Minimální průchozí prostor 1,18 m.

#### Skladba konstrukce

V rámci stavebních prací se předpokládá odstranění stávající konstrukce chodníku v celé jeho šířce, včetně obrub.

Z důvodů předpokládaného vyššího zatížení v místě vjezdů, jsou navrženy dva typy konstrukce chodníků.

**1 CHODNÍK (zámková dlažba šedá)****D2-D-1-CH P(III)**

60 mm	DL	Betonová dlažba zámková	ČSN 73 6131-1
30 mm	L	Lože	ČSN 73 6131-1
150 mm	ŠD <sub>B</sub>	Štěrkoдрť	ČSN 73 6126-1

240 mm Celkem zpevněných vrstev

**2 CHODNÍK - VJEZDY (zámková dlažba červená)****D2-D-1-0 P(III)**

80 mm	DL	Betonová dlažba zámková	ČSN 73 6131-1
40 mm	L	Lože	ČSN 73 6131-1
200 mm	ŠD <sub>B</sub>	Štěrkoдрť	ČSN 73 6126-1

320 mm Celkem zpevněných vrstev

Zvýšená obruba chodníku v místě styku se silniční komunikací je navržena typu 0,15/0,30/1,00, v místě styku s přilehlou zelení pak typu 0,05/0,20/1,00. Obruby budou osazeny do betonového lože C 12/15 s minimálním krytím 0,10 m od hrany prvku.

**3 KONSTRUKCE VOZOVKY**

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton střednězrný - II	ČSN EN 13 108-1
0,500 kg/m <sup>2</sup>	PS-A	Postřík spojovací asfaltový	ČSN 73 6129
60 mm	ACL 16+	Asfaltový beton hrubozrný - I	ČSN EN 13 108-1
0,500 kg/m <sup>2</sup>	PS-A	Postřík spojovací asfaltový	ČSN 73 6129
50 mm	ACP 16+	Obalované kamenivo střednězrné - I	ČSN EN 13 108-
100-200 mm	ŠD <sub>A</sub>	Štěrkoдрť	ČSN 73 6126-1
Původní konstrukce vozovky			

250-350 mm Nová konstrukce celkem

Návrh konstrukčních vrstev vozovky odpovídá třídě dopravního zatížení IV.

Vpravo, ve staničení km 0,266 84 – km 0,275 33, v místě sjezdu na účelovou komunikaci, se předpokládá odstranění 3 ks stávajících betonových panelů a provedení konstrukce vozovky s asfaltovým krytem, včetně doplnění silničních obrub. Konstrukce bude provedena typu 3, kde do podloží vozovky bude přidána vrstva ŠD<sub>A</sub> o tl. 150 mm (konstrukce celkem 450 mm).

**Odvodnění**

Odvedení vody z povrchu chodníku bude provedeno příčným sklonem k silniční komunikaci, odkud bude srážková voda svedena do uličních vpustí.

Stávající systém uličních vpustí bude doplněn o 3 nové vpusti. U stávajících uličních vpustí bude provedena jejich rekonstrukce, popřípadě jejich přemístění do tělesa silniční komunikace.

**Tab. 4 – Sumarizace uličních vpustí.**

OZNAČENÍ	STANIČENÍ	VÝŠKA POKLOPU	POZNÁMKA
UV 1	km 0,025 40	222,94	rekonstrukce
UV 2	km 0,068 81	222,79	návrh

UV 3	km 0,141 31	222,66	rekonstrukce
UV 4	km 0,190 69	222,82	návrh
UV 5	km 0,247 80	222,92	rekonstrukce
UV 6	km 0,297 39	223,06	návrh

### c) Základní charakteristiky – Větev B

#### Situační a směrové řešení

Zájmový úsek Větve B se napojuje ve staničení km 0,217 16 na Větev A. Celková délka zájmového úseku 25,52 m.

#### Výškové a sklonové poměry

Příčný sklon chodníků bude proveden v celé délce úseku 0,50%, se spádem do přilehlé zeleně. Příčný sklon plochy odstavného zařízení pro dětská kola je navržen ve spádu 0,50 % od podezdívky přilehlé nemovitosti.

Podélný sklon komunikace pro chodce je v celé délce úseku +1,00 %.

#### Šířkové uspořádání

Šířka pruhu pro chodce je navržena 1x0,75 m + 0,30 m s bezpečnostním odstupem 0,25 m od pevné překážky, čemuž odpovídá celková šířka chodníku 1,30 m.

Na chodníku nejsou umístěny žádné překážky, které by snižovaly průchozí prostor.

#### Skladba konstrukce

V rámci stavebních prací se předpokládá odstranění stávající konstrukce chodníku v celé jeho šířce, včetně obrub.

### ① CHODNÍK (zámková dlažba šedá)

#### **D2-D-1-CH P(III)**

60 mm	DL	Betonová dlažba zámková	ČSN 73 6131-1
30 mm	L	Lože	ČSN 73 6131-1
150 mm	ŠD <sub>B</sub>	Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1

240 mm Celkem zpevněných vrstev

### ② Odstavné zařízení pro dětská kola (zámková dlažba červená)

#### **D2-D-1-0 P(III)**

80 mm	DL	Betonová dlažba zámková	ČSN 73 6131-1
40 mm	L	Lože	ČSN 73 6131-1
200 mm	ŠD <sub>B</sub>	Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1

320 mm Celkem zpevněných vrstev

Ve staničení 0,002 03 – km 0,006 73 proběhne doplnění konstrukce s dlážděným krytem za použití dlažby shodného typu se stávajícím stavem. Z hlediska možného poježdění těchto ploch bude provedena skladba konstrukce typu 2.

Zvýšená obruba chodníku v místě styku s přilehlou zelení je navržena typu 0,05/0,15/1,00. Obruby budou osazeny do betonového lože C 12/15 s minimálním krytím 0,10 m od hrany prvku.

#### Odvodnění

Odvedení vody z povrchu chodníku a plochy odstavného zařízení pro dětská kola bude provedeno příčným a podélným sklonem do přilehlé zeleně.

### **8.2.2 SO 701 – Zastávkový přístřešek**

#### Charakteristika stavby

Z hlediska typu stavby je jedná o typový zastávkový přístřešek „L“, tj. přístřešek bez bočnic.

Přístřešek je navrhnut jako 3 pólový o šířce 3,90 m. Stavba svými parametry žádnými ze svých částí nezasahuje do průjezdného prostoru silniční komunikace.

#### Umístění stavby

Stavba zastávkového přístřešku je umístěna ve staničení km 0,312 03 – 0,315 93 Větve A. Svou zadní stěnou přiléhá k hraně sousední nemovitosti (p.č. 55/6) s odstupem 0,40 m.

#### Spodní stavba

Spodní stavbu tvoří 4 ks základových patek o rozměru 0,30/0,80/0,30 z betonu C12/15.

Výšková kóta základové spáry je 222,31 m.n.m., čemuž odpovídá její provedení 0,90 m pod povrchem krytu nové konstrukce chodníku. Výšková kóta povrchu základu je 223,10 m.n.m, tj. 0,10 m pod povrchem krytu nové konstrukce chodníku.

#### Hlavní nosná konstrukce

Hlavní nosná konstrukce je tvořena 4 segmenty tenkostěnných svařovaných ocelových profilů jākI 0,10/0,06 m (tloušťka stěny 0,005). Délka stojiny 3,00 m. Délka příčníku 1,40 m.

Osová vzdálenost ocelových L nosníků 1,28 m.

Hlavní nosná konstrukce je osazena a zabetonována do betonových patek.

#### Výplně

Výplň zadní stěny přístřešku je z bezpečnostního skla tl. 0,008 m.

#### Střecha

Střešní plášť přístřešku tvoří nerezový rám s výplní z makrolonu tl. 0,01 m. Přesah střechy je max. 0,20 m od hrany nosníků.

#### Povrchové úpravy

Povrch konstrukce bude opatřen nátěrem akrylátovou barvou s pigmentem zeleného tónu.

#### Ostatní vybavení

Zastávkový přístřešek bude opatřen lavičkou, usazenou na ocelových vzpěrách přivařených k hlavní nosné konstrukci.

**Celkové náklady na provedení stavby zastávkového přístřešku jsou dle vzájemné dohody investora akce SO 101 (Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město 530 21) připsány na vrub budoucího vlastníka stavby SO 701 (Dopravní podnik města Pardubice, Teplého 2141, 532 20 Pardubice).**

Z této vzájemné dohody vyplývá následující:

Investor akce SO 101 na vlastní náklady uhradí pouze materiál spodní stavby díla.

Ostatní materiál a práce budou připsány na vrub budoucího vlastníka objektu SO 701. Ten bude o termínu provádění stavby SO 101 včas informován, a to tak, aby bylo možné zajištění dodavatele prováděných prací.

Spodní stavba díla bude provedena teprve při montáži přístřešku zhotovitelem stavby SO 701.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Pro účely zpracování projektové dokumentace bylo pořízeno geodetické zaměření zájmové oblasti, tj. výškopis a polohopis se zákresem do katastrální mapy.

Výškové řešení stavby je ovlivněno stávajícími objekty, které je nutno respektovat. Zde se jedná především o vjezdy na soukromé nemovitosti.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

### **10.1. Rozsah dotčení**

Stavbou budou dotčeny následující inženýrské sítě:

- Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.
- RWE Distribuční služby, s.r.o.
- Telofónica Czech Republic, a.s.
- Služby města Pardubice, a.s.
- ČEZ Distribuce, a.s.

Vyjádření správců dotčených sítí jsou součástí dokladové části dokumentace.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v ochranném pásmu plnicích funkcí lesa.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

### **10.2. Podmínky pro zásah**

**Před zahájením prací je nutné zajistit vytyčení průběhu inženýrských sítí. Před započatím stavebních prací na stavbě bude nutné kopanými sondami ověřit hloubku uložení jednotlivých vedení podzemních inženýrských sítí. V případě výskytu trasy inženýrských sítí bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností. Vedení sdělovacích a kabelů elektrických podzemních vedení bude nutno opatřit kabelovými chráničkami.**

### **10.3. Způsob ochrany nebo úprav**

Vedení sdělovacích a kabelů elektrických podzemních vedení bude nutno opatřit kabelovými chráničkami. V místě vjezdů chráničkami betonovými.

Přesný způsob ochrany bude konzultován s pověřenými osobami správců sítí. Požadavky pro provádění technologie výstavby jsou uvedeny ve vyjádřeních správců sítí.

#### 10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Existence inženýrských sítí nemá vliv na stavebně technické řešení stavby.

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### 11.1. Bourací práce

Konstrukce chodníků (Větev A, Větev B):

V rámci bouracích a přípravných prací se předpokládá odstranění stávající konstrukce chodníků v celé jejich šířce, včetně obrub.

Konstrukce silniční komunikace (Větev A):

Bourání konstrukčních vrstev vozovky Větvě A bude provedeno v rozsahu:

- km 0,000 00 - km 0,086 97 - frézování obrusné vrstvy vozovky v tl. 0,04 m v šířce 1,00 m  
- odstranění konstrukčních vrstev vozovky o tl. 0,21-0,31 m v šířce 0,50 m
- km 0,086 97 - km 0,143 06 - frézování obrusné vrstvy vozovky v tl. 0,04 m v šířce 1,50 m  
- odstranění konstrukčních vrstev vozovky o tl. 0,21-0,31 m v šířce 0,50 m
- km 0,143 06 - km 0,304 38 - frézování obrusné vrstvy vozovky v tl. 0,04 m v šířce 1,00 m  
- odstranění konstrukčních vrstev vozovky o tl. 0,21-0,31 m v šířce 0,50 m
- km 0,304 38 - km 0,323 87 - frézování obrusné vrstvy vozovky v tl. 0,04 m v šířce 1,50 m  
- odstranění konstrukčních vrstev vozovky o tl. 0,21-0,31 m v šířce 1,00 m
- km 0,323 87 - km 0,330 83 - frézování obrusné vrstvy vozovky v tl. 0,04 m v šířce 1,50 m

Konstrukce ostatní (Větev A):

- km 0,320 57 - vybourání betonové konstrukce čela vtoku
- km 0,236 58 - km 0,244 98 - demontáž ocelového zábradlí
- km 0,266 84 - km 0,274 97 - vybourání betonových panelů (3 ks)

Odstraněný materiál, náležící vlastníkově (resp. investorovi akce), bude přemístěn na skládku sypanin. Zhotovitel stavby v předstihu projedná se správcem deponie místo uložení sypanin a případný poplatek za uložení.

**Před zahájením prací je nutné zajistit vytyčení průběhu inženýrských sítí. Před započítím stavebních prací na stavbě bude nutné kopanými sondami ověřit hloubku uložení jednotlivých vedení podzemních inženýrských sítí. V případě výskytu trasy inženýrských sítí bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností. Vedení sdělovacích a kabelů elektrických podzemních vedení bude nutno opatřit kabelovými chráničkami.**



Při všech pracích je nutno dodržovat platné předpisy a normy. Nejasnosti a případné změny je nutno konzultovat se zpracovatelem projektu za účasti TDI.

### **11.2. Kácení mimolesní zeleně a její náhrada**

Nebude prováděno.

### **11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce budou zahrnovat provedení výkopu na úroveň základové spáry konstrukce chodníků, popřípadě dalších zpevněných ploch.

V místě odláždění vtokového čela bude provedena terénní úprava navazující přilehlé části svahů příkopu a jeho pročištění v délce 1,00 m.

Ve staničení km 0,036 29 – km 0,066 54 Větve A bude z nutnosti velkého sklonu odvráceného svahu od hrany obruby komunikace pro chodce k přilehlé nemovitosti nutno provést dosypání svahu nenamrzavým materiálem v šířce do š. 0,80 m, jeho zhutnění a po usazení obrub ohumusování terénu v tl. 0,10 m a osetí.

### **11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Před dokončení stavby budou přilehlé dotčené zelené plochy vhodně upraveny, případné výškové nerovnosti budou vyrovnány dosypáním zeminou a osety travním semenem.

### **11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Není.

### **11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Není.

### **11.7. Zásah do jiných pozemků**

Není.

### **11.8. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavba svým charakterem nevyvolá změny ve stávající dopravní infrastruktuře, dojde pouze k jejímu zlepšení.

Z hlediska technické infrastruktury se předpokládá zaústění uličních vpustí do kanalizačního řádu ve správě Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.

Stavba svým rozsahem tuto stávající dopravní a technickou infrastrukturou neovlivní a nezmění podmínky pro její užívání.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **12.1. Všechny druhy energií**

Bez nároků.

## 12.2. Telekomunikace

Bez nároků.

## 12.3. Vodní hospodářství

V rámci stavby bude provedeno odvodnění stávajících zpevněných ploch, a to návrhem tří uličních vpustí, zaústěných do kanalizačního řádu. Stávající uliční vpusti budou podléhat rekonstrukci.

Vtokové čelo zatrubněného příkopu bude odlážděno dlažbou z lomového kamene.

## 12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

Ve staničení km 0,001 00 – km 0,007 50 Větve B bude opatřena konstrukcí s dlážděným krytem plocha o rozměrech 4,50 x 2,85 m s funkcí odstavného stání pro dětská jízdní kola. Na ploše budou upevněny dva stojany typu TOM 4, s kapacitou 2 x 8 jízdních kol.

## 12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Do technické infrastruktury kanalizačního řádu se předpokládá zaústění nově navržených uličních vpustí ve staničení km 0,068 81; km 0,190 69; km 0,297 39. Podmínky realizace si stanoví správce sítě.

Jiná napojení na stávající technickou infrastrukturu jsou bez nároků.

## 12.6. Druh, množství a nakládání s odpady, vznikající užíváním stavby

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

# 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Rozsah rekonstrukce stávajících zpevněných ploch nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po realizaci stavby se očekává zlepšení oproti dosavadnímu stavu.

## 13.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

## 13.2. Hluk

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby vyvolaný jejím provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajících objektů. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hluknosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 148/2006 Sb., část třetí, §11, odstavec 4. a části B, se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{LAeq,T}$  se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

<b>Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti</b>	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $LA_{eq,T}$  v daných chráněných prostorech.

### 13.3. Emise z dopravy

Provedením stavby se nepředpokládá navýšení emisí z dopravy.

### 13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se.

### 13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat Vyhlášku č. 363/2005 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, vydanou Českým úřadem bezpečnosti práce a Českým báňským úřadem.

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky dané stavby.

Při provádění stavby bude postupováno dle platných předpisů a norem a dle zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví pracujících (vyhláška ČÚBP 363/2005 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích).

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

### 13.6. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živičných vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební a demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovky a konstrukce chodníku. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu. Ukládání odpadu se předpokládá v režii dodavatelské firmy.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živičného krytu vozovky.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **14.1. Mechanická odolnost a stabilita**

Návrh konstrukcí chodníků a vjezdů jsou v souladu s TP 170. Při návrhu konstrukčních vrstev vozovky bylo vycházeno z očekávaného zatížení TNV/24h a charakteru dané lokality.

## 14.2. Požární bezpečnost

Seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0834
- ČSN 73 0802
- ČSN 73 0804
- Vyhláška 246/2001
- Vyhláška 268/2011

Vzhledem k charakteru stavby není objekt dělen do požárních úseků, při rekonstrukci bude dodržen průjezdný profil pro vozy bezpečnostních složek a zachováám přístup k soukromým nemovitostem. Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny.

## 14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Při akci „Rekonstrukce chodníků v ul. Pražská (stará) v Popkovicích od zastávky MHD (naproti MŠ) po křižovatku se st. silnicí I/2“ je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce ve své 5. hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Během stavby a jejím užíváním nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí, jeho narušení či poškození. Viz kapitola 13.

## 14.4. Ochrana proti hluku

Opatření nebude nutno provádět.

## 14.5. Bezpečnost při užívání

Při užívání stavby je nutno respektovat obecné technické požadavky a účel, kterým jednotlivé části slouží.

## 14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Stavba nemá při provozu energetické nároky, tudíž není řešeno.

# 15. DALŠÍ POŽADAVKY

## 15.1. Dodržení užitných vlastností stavby

Z hlediska druhu stavby se jedná o rekonstrukci stávajících ploch, při které byl kladen důraz na dodržení šířkových a výškových parametrů pro bezpečné užívání stavby po jejím uvedení do provozu. Byla dodržena minimální průchozí šířka 0,90 m, maximální příčný sklon komunikace pro chodce 2,00 %.

Šířkové uspořádání místní komunikace je navrženo 6,00 – 6,50 m mezi zvýšenými obrubami, resp. zvýšenou obrubou a hranou zpevněné komunikace.

Stavební dílo plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání staveb stanovené zvláštním předpisem, tj. vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 včetně změny Z1. Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem

163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem u kolaudace. Pojížděné plochy musí splňovat smykové tření min 0,5.

## **15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

### Místa pro přecházení

Místa pro přecházení jsou navržena se sníženou obrubou na  $h = +0,02$  m od hrany přilehlé silniční komunikace. Snížená obruba je lemována varovným pásem š. 0,40 m, a to v celé délce s přetažením na 0,08 m rampového náběhu, viz příloha C 1.5 Detaily. Varovné pásy budou provedeny z hmatné dlažby v kontrastní barvě.

Z důvodů stavebně technických a prostorových podmínek (nemožné dodržení požadované délky a umístění signálního pásu) nelze považovat tato místo pro osoby slabozraké a nevidomé za bezpečné – signální pás nebude proveden.

### Vjezdy

Vjezdy na soukromé nemovitosti jsou navrženy se sníženou obrubou v rozsahu  $h = +0,02$  až  $+0,05$  m od hrany přilehlé silniční komunikace. Snížená obruba bude lemována varovným pásem š. 0,40 m v celé jeho délce s přetažením na 0,08 m rampového náběhu, viz příloha C 1.5 Detaily. Varovné pásy budou provedeny z hmatné dlažby v kontrastní barvě.

*Výškové změny v místech sjezdů jsou řešeny:*

- a) rampami v celé šířce chodníku o max. sklonu náběhu rampového obrubníku 12,00 %
- b) lichoběžníkovou rampou se zajištěním minimálního průchozího prostoru 0,90 m, s příčným sklonem 0,50 - 2,00 %

### Chodníky

Chodníky jsou navrženy v šířce 1,30 – 3,06 m s příčným sklonem 0,50 – 2,00 m. Vyrovnání podélných výškových rozdílů je řešeno šikmými pochozími plochami ve spádu 2,00 – 12,00 %.

*Přirozená vodící linie je tvořena:*

- zvýšeným záhonovým obrubníkem (+0,06 m)

Větev A	km 0,001 93 – km 0,026 97
	km 0,031 64 – km 0,044 11
	km 0,046 98 – km 0,066 60
	km 0,086 97 – km 0,092 83
	km 0,095 45 – km 0,105 54
	km 0,264 29 – km 0,280 62
	km 0,284 10 – km 0,304 37
	km 0,307 92 – km 0,311 23
	km 0,316 73 – km 0,320 77

- betonovou podezdívkou plotu

Větev A	km 0,066 60 – km 0,079 23
	km 0,105 54 – km 0,126 30
	km 0,132 02 – km 0,155 99
	km 0,160 87 – km 0,173 08
	km 0,177 26 – km 0,196 84
	km 0,199 43 – km 0,214 91

km 0,219 59 – km 0,231 97  
km 0,235 83 – km 0,261 08

Větev B      km 0,007 07 – km 0,017 91

Stávající betonová podezdívka v některých úsecích nevyhovuje dodržení min výšky  $h = +0,06$  m, vodicí funkci v takových případech zajistí vhodné oplocení.

Přirozená vodicí linie je přerušena v místech vjezdů na soukromé nemovitosti v max. délce 8,00 m.

#### Autobusová zastávka

Nástupní hrana autobusové zastávky je navržena z bezbariérového obrubníku s výškou nástupní hrany  $h = +0,16$  m od hrany přilehlé komunikace.

Bezpečnostní odstup v šířce 0,50 m od nástupní hrany je označen kontrastním barevným pásem bez hmatové úpravy.

Označník zastávky je osazen ve vzdálenosti 0,60 m od nástupní hrany.

Přístup k místu nástupu do vozidla zabezpečuje signální pás šířky 0,08 m, délky 1,50 m, který navazuje na vodicí linii (zvýšená obruba  $+0,06$  m). Jeho poloha je 0,08 m od líce označníku zastávky.

### **15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba není ohrožena škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Povodně, agresivní podzemní vodu, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy lze vyloučit.

### **15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů jsou zpracovány v projektové dokumentaci. Vyjádření jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

Před započítím stavebních prací je nutné respektovat požadavky správců inženýrských sítí a dotčených orgánů. Především pak provozovatele městské hromadné dopravy v dotčené lokalitě, který bude min. 3 dny předem seznámen s termínem započítím stavebních prací a upozorněn na přemístění autobusové zastávky, podléhající rekonstrukci.

Pardubice, březen 2013

Ing. Eva Huňáčková  
Ing. František Haburaj, Ph.D.

## PŘÍLOHA I

### FOTODOKUMENTACE





Obr. 1 SO 101 - Větev A - Začátek rekonstrukce



Obr. 3 SO 101 - Větev A - km 0,080 00



Obr. 4 SO 101 - Větev A - km 0,200 00



Obr. 5 SO 101 - Větev A - Autobusová zastávka (km 0,310 00)





Obr. 6 SO 101 - Větev A - Pohled na vtokové čelo



Obr. 7 SO 101 - Větev B





Obr. 8 SO 101 - Větev A - Prostranství před MŠ



Obr. 9 SO 101 - Větev A - Situování místa pro přecházení