



ČESKÁ
ABILYMPIJSKÁ
ASOCIACE

DSP a.s.
Ing. Haburaj Ph.D.

Pardubická 234
Srch
533 52

Vyřizuje:
Alena Bělohávková

Telefon:
466 052 055
774 410 012

Datum:
4.4.2013

VĚC:

Stanovisko k projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona č.183/2006 Sb., jeho prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Pardubice - Popkovice
Stavebník: Statutární město Pardubice – MO VI.
Projektant : DPS a.s., Pardubická 234 , Srch
Č. zakázky: 13/04/32/SŘ Pce-be

Předmětem předložené dokumentace je stavba:

**“ Rekonstrukce chodníků v ul. Pražská v Popovicích od zastávky MHD
po křižovatku se st. Silnicí I/2 „**

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č.398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle bodu a) odst. 1 a odst.2, § 2 a nemáme k předložené dokumentaci připomínky.



ČESKÁ
ABILYMPIJSKÁ
ASOCIACE

Závěr:

Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu .
Při projektování dalšího stupně dokumentace je nutné se řídit vyhláškou č.398/2009 Sb.včetně jejích příloh a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna Z1 2010) a ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, Část 1: Navrhování zastávek (2007).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek

Předložená projektová dokumentace parafovaná zpět (PZ bod 15.1 a15.2., TZ bod 10, TZ část C- příl.č. 7.2 , vzorové příčné řezy – větev A a větev B, situace stavby příl.č. 1.2., situace stavby příl.č. 7.2, schéma typ. Přístřešku, detaily – bezb.úpravy 1,2,3,4,)

PD - konzultována

S pozdravem

Česká abilympijská asociace, o.s.
Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice
IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156 ②
Tel.: 466 052 052 www.caacz.cz

.....
podpis / razítko

Vyjádření CAA převzal:

.....
firma

HUNTOVSKA /
.....
jméno

.....
datum

.....
podpis

Stávající betonová podezdívka v některých úsecích nevyhovuje dodržení min výšky $h = +0,06$ m, vodící funkci v takových případech zajistí vhodné oplocení.

Přirozená vodící linie je přerušena v místech vjezdů na soukromé nemovitosti v max. délce 8,00 m.

Autobusová zastávka

Nástupní hrana autobusové zastávky je navržena z bezbariérového obrubníku s výškou nástupní hrany $h = +0,16$ m od hrany přilehlé komunikace.

Bezpečnostní odstup v šířce 0,50 m od nástupní hrany je označen kontrastním barevným pásem bez hmatové úpravy.

Označnick zastávky je osazen ve vzdálenosti 0,60 m od nástupní hrany.

Přístup k místu nástupu do vozidla zabezpečuje signální pás šířky 0,08 m, délky 1,50 m, který navazuje na vodící linii (zvýšená obruba $+0,06$ m). Jeho poloha je 0,08 m od líce označnicku zastávky.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba není ohrožena škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Povodně, agresivní podzemní vodu, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy lze vyloučit.

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zpracovány v projektové dokumentaci. Vyjádření jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

Před započítím stavebních prací je nutné respektovat požadavky správců inženýrských sítí a dotčených orgánů. Především pak provozovatele městské hromadné dopravy v dotčené lokalitě, který bude min. 3 dny předem seznámen s termínem započítí stavebních prací a upozorněn na přemístění autobusové zastávky, podléhající rekonstrukci.

Česká abilympijská asociace, o.s.
Stadkovského 2824, 530 02 Pardubice
IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156
Tel.: 468 052 052 www.caacz.cz

c.j. 13/04/32 / 02 PC - k
4.4.2015 B/Q

Pardubice, březen 2013

Ing. Eva Huňáčková
Ing. František Haburaj, Ph.D.

Přirozená vodicí linie je přerušena v místech vjezdů na soukromé nemovitosti v max. délce 8,00 m.

10.3. Vjezdy

Vjezdy na soukromé nemovitosti jsou navrženy se sníženou obrubou v rozsahu $h = +0,02$ až $+0,05$ m od hrany přilehlé silniční komunikace. Snížená obruba bude lemována varovným pásem š. 0,40 m v celé jeho délce s přetažením na 0,08 m rampového náběhu, viz příloha C 1.5 Detaily. Varovné pásy budou provedeny z hmatné dlažby v kontrastní barvě.

Výškové změny v místech sjezdů jsou řešeny:

- rampami v celé šířce chodníku o max. sklonu náběhu rampového obrubníku 12,00 %
- lichoběžníkovou rampou se zajištěním minimálního průchozího prostoru 0,90 m, s příčným sklonem 0,50 - 2,00 %

10.4. Autobusová zastávka

Nástupní hrana autobusové zastávky je navržena z bezbariérového obrubníku s výškou nástupní hrany $h = +0,16$ m od hrany přilehlé komunikace.

Bezpečnostní odstup v šířce 0,50 m od nástupní hrany je označen kontrastním barevným pásem bez hmatové úpravy.

Označník zastávky je osazen ve vzdálenosti 0,60 m od nástupní hrany.

Přístup k místu nástupu do vozidla zabezpečuje signální pás šířky 0,08 m, délky 1,50 m, který navazuje na vodicí linii (zvýšená obruba $+0,06$ m). Jeho poloha je 0,08 m od líce označníku zastávky.

Česká abilympijská asociace, o.s.
Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice
IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156
Tel.: 466 052 052 www.abilympy.cz

*č.j. 13/04/52/12 Pa - k
4.4.2015*

Pardubice, březen 2013

Ing. Eva Huňáčková
Ing. František Haburaj, Ph.D.

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ STAV

	STÁVAJÍCÍ STAV, POLOHOPIS, VÝŠKOPIS
	KATASTRÁLNÍ MAPA
	SDĚLOVACÍ VEDENÍ
	VODOVOD
	PLYNOVOD
	ELEKTRICKÉ VEDENÍ N.N.
	ELEKTRICKÉ VEDENÍ V.N.
	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
	KANALIZACE

NAVRŽENÝ STAV

	HRANY NAVRŽENÝCH ÚPRAV
	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
	ULIČNÍ VPUSTĚ, VÝŠKA MŘÍŽE, STANIČENÍ
	OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ (CHRÁNIČKY)
	BETONOVÝ SLOUPEK HLADKÝ
	PODÉLNÝ SKLON VOZOVKY V MÍSTĚ STYKU SE SILNIČNÍ OBRUBOU
	PODÉLNÝ SKLON CHODNÍKU
	CHODNÍK (DLAŽBA ŠEDÁ) - KONSTRUKCE TYP 1
	VJEZD (DLAŽBA ČERVENÁ) - KONSTRUKCE TYP 2
	VOZOVKA - KONSTRUKCE TYP 3
	VOZOVKA - NAPOJENÍ ASFALTOVÝCH VRSTEV
	PŘEDLÁŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE CHODNÍKU
	VOZOVKA - FRÉZOVÁNÍ, DOSYPÁNÍ R-MAT
	DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE
	TERÉNNÍ ÚPRAVY
	HMATOVÉ PRVKY


Česka abilympijská asociace, o.s.
Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice
IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156 ②
Tel.: 466 052 052 www.caacz.cz

6.1. 15/04/32 / vč Pa - bc
4.4.2013
[Signature]



S-JTSK

Výškový systém Bpv

PROJEKTANT: Ing. Eva Huňáčková	VYPRACOVAL: Ing. Eva Huňáčková	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL:  DSP a.s.	
<i>See/čísločíslo</i>	<i>See/čísločíslo</i>	<i>Kabiny</i>	ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY: 33 x A4
INVESTOR: Statutární město Pardubice - MO VI			DATUM: 03. 2013	PARÉ:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj			STUPEŇ: DSP+DZS	
STAVBA: Rekonstrukce chodníků v ul. Pražská (stará) v Popkovicích od zastávky MHD (naproti MŠ) po křižovatku se st. silnicí I/2			MĚŘITKO: 1:150	
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101			ČÁST: C	PŘÍL. Č.: 1.2
NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE STAVBY				

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.

14. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

14.1. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem nejpozději však v době předání staveniště.

14.2. Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Skládky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

14.3. Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a el. energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů investora.

14.4. Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích. Živičné směsi se budou dopravovat z nejbližší obalovny, příslušející danému zhotoviteli stavby.

14.5. Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

14.6. Dopravně inženýrské opatření

Provedení stavby je v souběhu prací stavebního objektu SO 101, kde se předpokládá, že stavební práce budou probíhat za částečného omezení provozu. Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb.

Stavbou bude dotčena veškerá doprava jedoucí do zájmové oblasti. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které budou upozorňovat na pracovní místo na vozovce a chodníku.

Veškeré výkopy budou ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a podléhá schválení DI Policie ČR. V dostatečném časovém předstihu požádá zhotovitel stavby příslušný MěÚ o stanovení dopravního značení.

Česká obětní společnost, s.r.o.
Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice
IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156
Tel.: 466 052 052

14.7. Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započítím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve Smlouvě o dílo mezi investorem a zhotovitelem.

[Return to top](#)


↓

VD \rightarrow

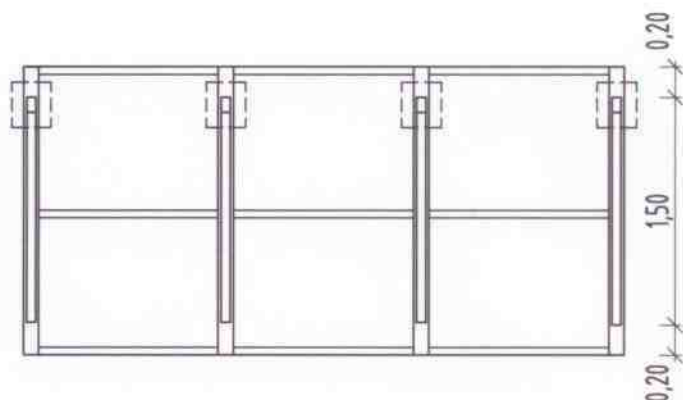
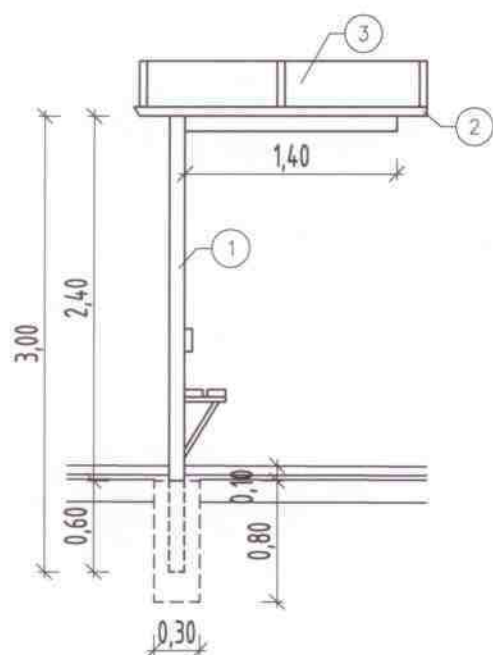
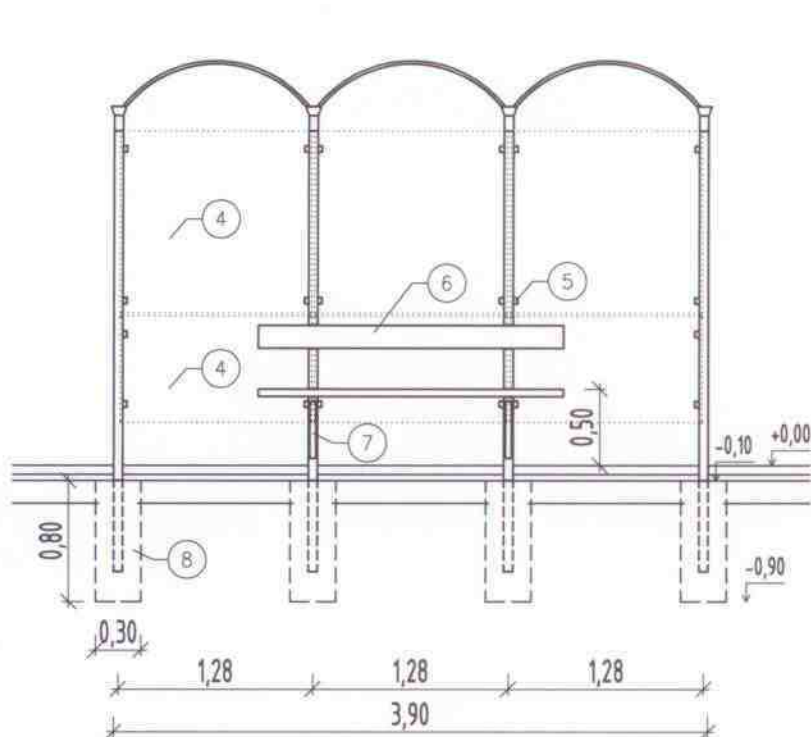
2

10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044

[illegible]

PROJEKTANT: Ing. Eva Huňáčková	VYPRACOVAL: Ing. Eva Huňáčková	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
<i>Eva Huňáčková</i>	<i>Eva Huňáčková</i>	<i>Haburaj</i>	ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁT: 2 x A4
INVESTOR: Statutární město Pardubice - MO VI			DATUM: 03. 2013	PARÉ:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj			STUPEŇ: DSP+DZS	
STAVBA: Rekonstrukce chodníků v ul. Pražská (stará) v Popkovicích od zastávky MHD (naproti MŠ) po křižovatku se st. silnicí I/2			MĚŘITKO: 1:50	
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 701			ČÁST: C	PŘÍL. Č.: 7.2
NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE STAVBY				
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE				

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.



- ① NOSNÍK "L" SVAŘOVANÝ
- ② NEREZ KORÝTKO
- ③ STŘEŠNÍ SKOŘEPINA (RÁM NEREZ, VÝPLŇ MAKROLON)
- ④ BEZPEČNOSTNÍ SKLO
- ⑤ ÚCHYTKY SKEL
- ⑥ LAVIČKA (DŘEVO)
- ⑦ VZPĚRY LAVIČKY
- ⑧ BETONOVÁ PATKA 0,30/0,80/0,30 m - BETON C 12/15

Česká abilympijská asociace, o.s.

Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice

IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156 ②

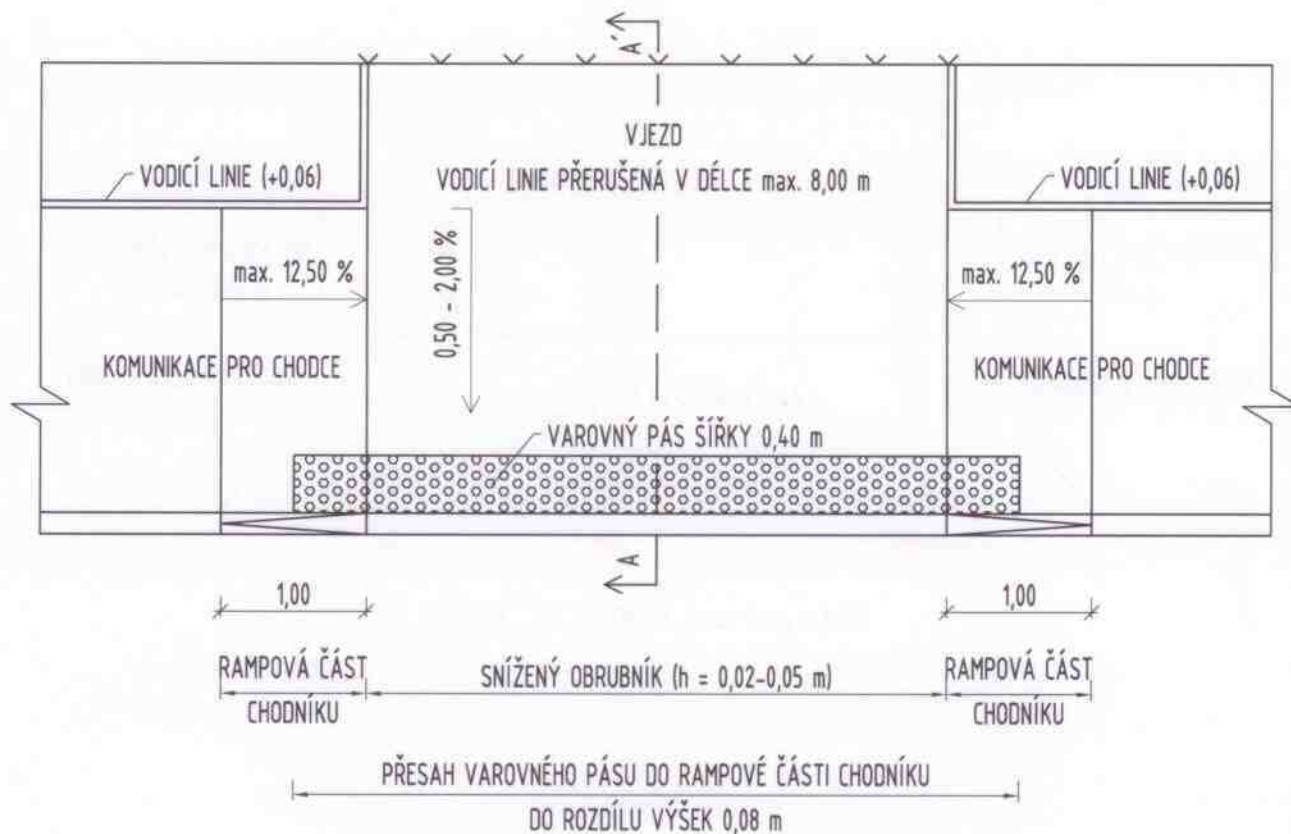
Tel.: 466 052 052 www.casoc.cz

o.f. 13/04/12/12 7a - k
4.4.2013 B1

PROJEKTANT: Ing. Eva Huňáčková	VYPRACOVAL: Ing. Eva Huňáčková	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: DSP a.s.	
<i>Ev. Huňáčková</i>	<i>Ev. Huňáčková</i>	<i>Haburaj</i>	ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY: 1 x A4
INVESTOR: Statutární město Pardubice - MO VI			DATUM: 12. 2012	PARÉ:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj			STUPEŇ: DSP+DZS	
STAVBA: Rekonstrukce chodníků v ul. Pražská (stará) v Popkovicích od zastávky MHD (naproti MŠ) po křižovatce se st. silnicí I/2			MĚŘÍTKO: 1:50	
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 701			ČÁST: C	PŘÍL. Č.: 7.3
NÁZEV PŘÍLOHY: SCHÉMA TYPOVÉHO PŘÍSTŘEŠKU				
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

MÍSTO SE SNÍŽENÝM OBRUBNÍKEM - VJEZD

a) s rampami v celé šířce chodníku



AA':



Česká abilympijská asociace, o.s.

Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice

IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156 ②

Tel.: 466 052 052, www.caacz.cz

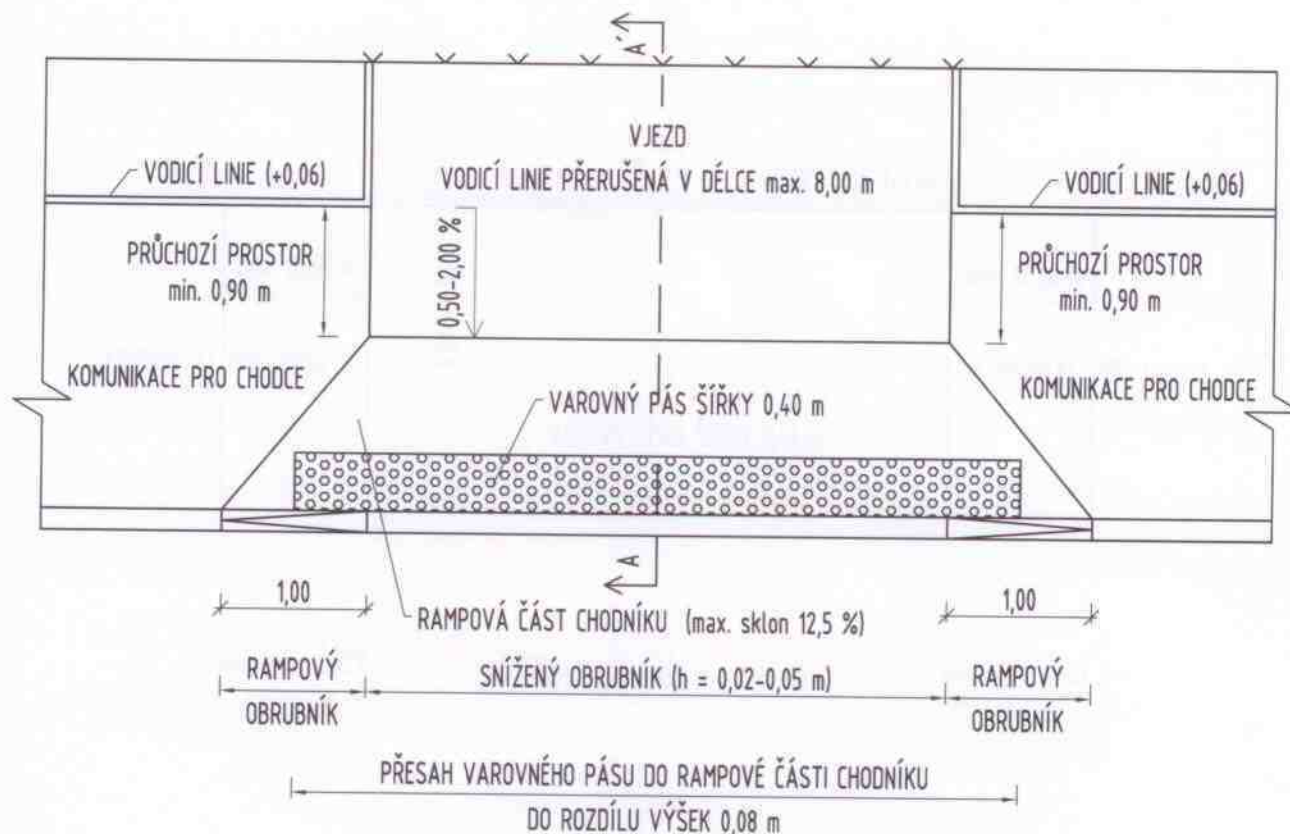
č.j. 13/04/02/VČ 70-4
4.4.2013

34

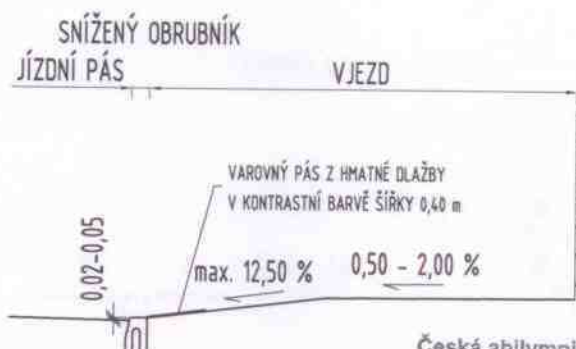
1

MÍSTO SE SNÍŽENÝM OBRUBNÍKEM - VJEZD

b) s lichoběžníkovou rampou v chodníku



AA':



Česká abilympijská asociace, o.s.

Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice

IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156 ②

Tel.: 466 052 052 www.caacz.cz

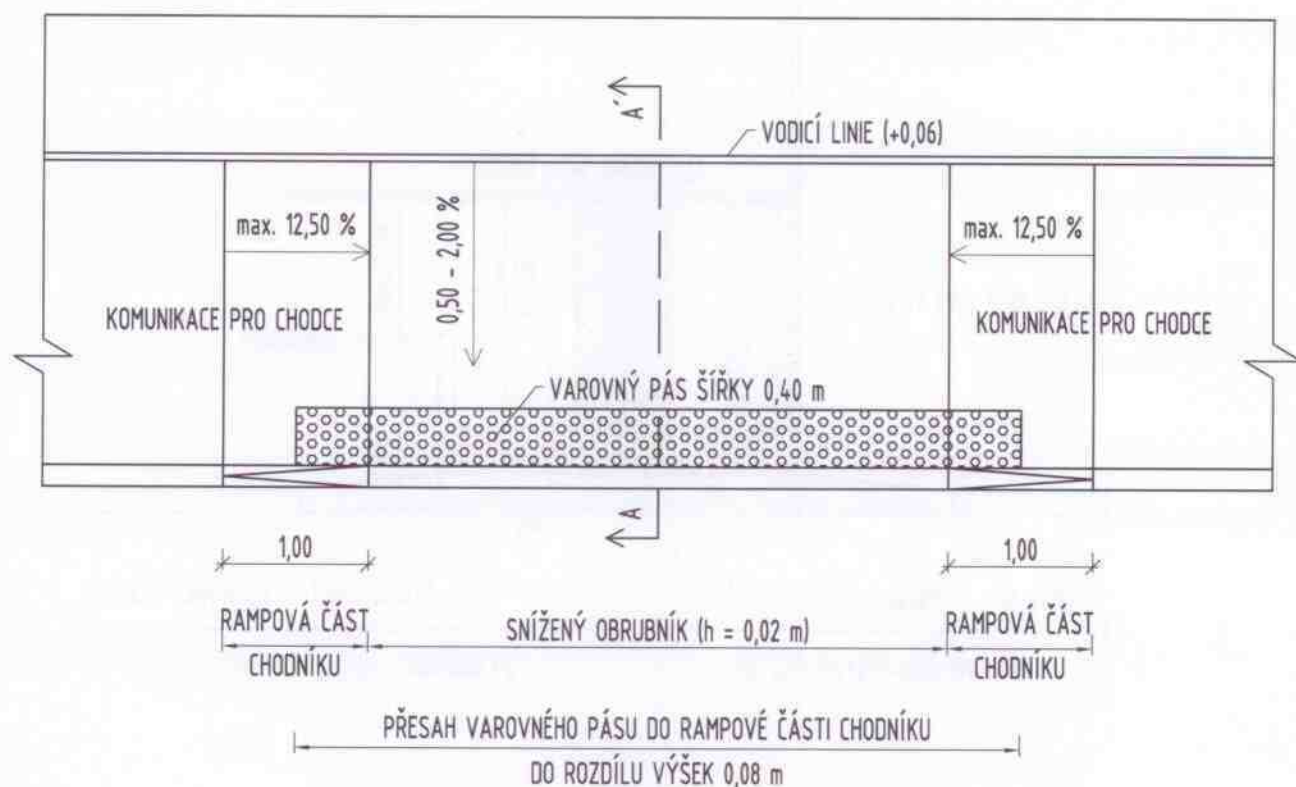
i. j. 13/04/32/PK Pa - ke

4. 4. 2013

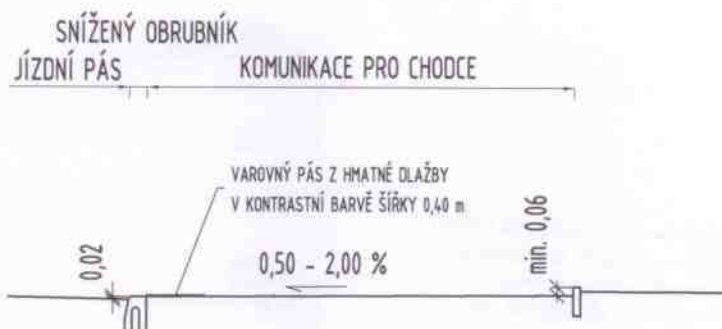
BT

2

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ (s rampami v celé šířce chodníku)



AA':



Česká abilympijská asociace, o.s.

Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice

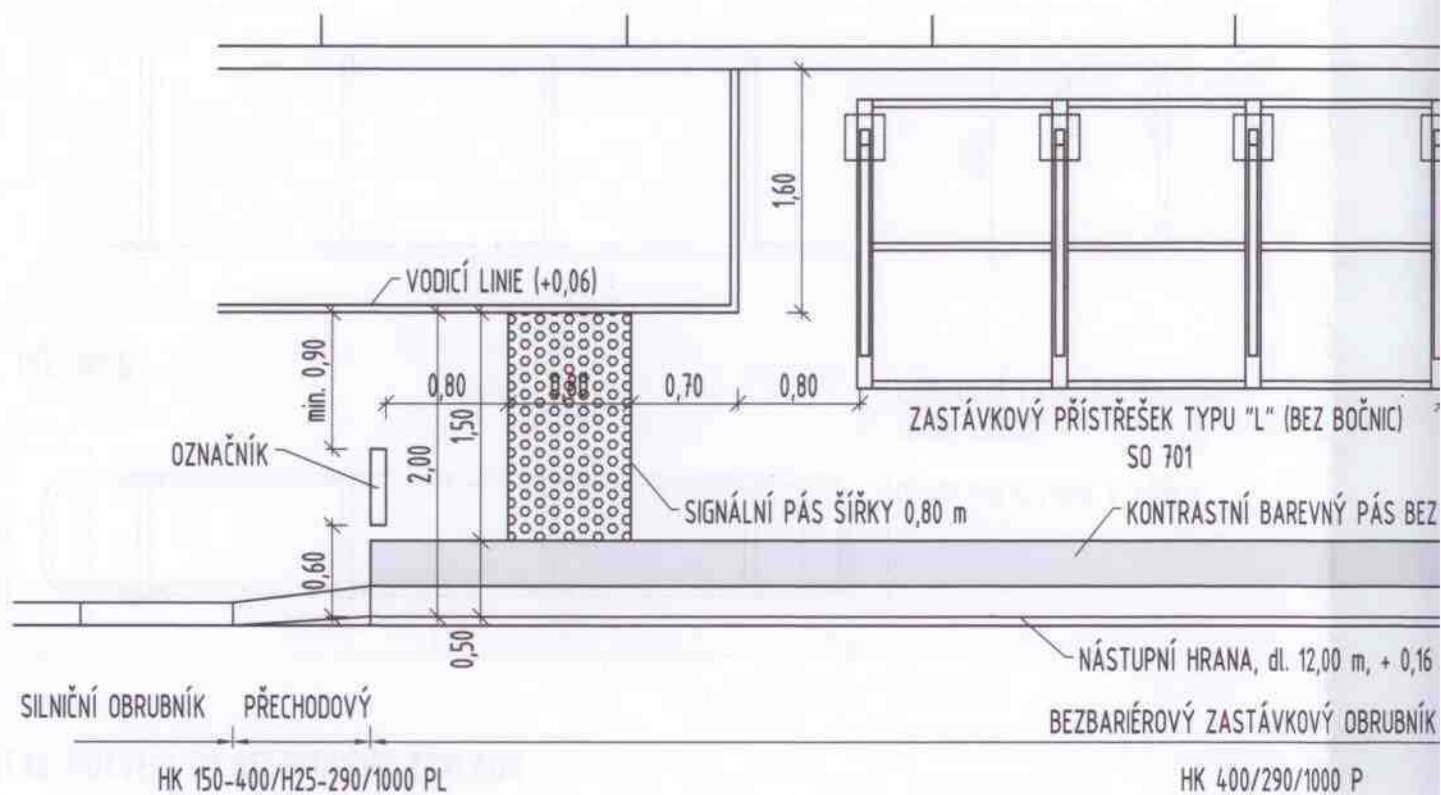
IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156 ②

Tel.: 466 052 052 www.caacz.cz

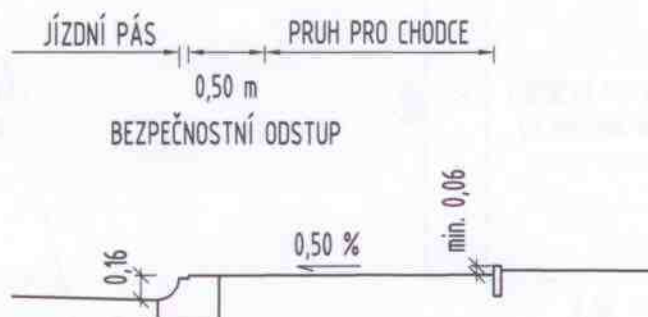
č.j. 13/04/132/127a-16
4.4.2015
JS

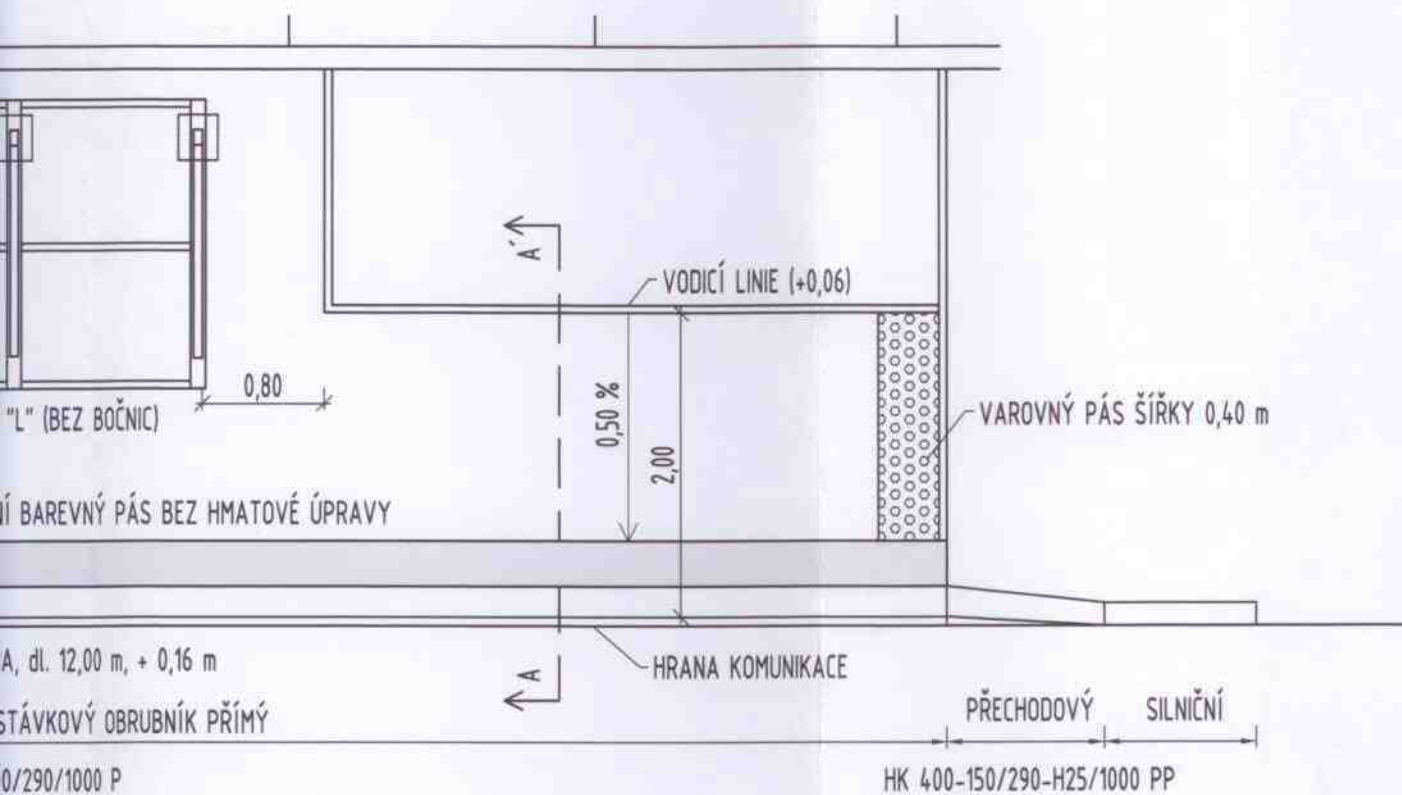
3

AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA



AA':





Česká abilympijská asociace, o.s.

Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice

IČ: 67363156 DIČ: C267363156 ②

Tel.: 466 052 052 www.caac.cz

č.j.: 13/04/02/VZ 7a - k

4.4.2015