


PROJEKTANT: Ing. Eva Huňáčková <i>Eva Huňáčková</i>	VYPRACOVAL: Ing. Eva Huňáčková <i>Eva Huňáčková</i>	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. <i>Haburaj</i>	ZPRACOVATEL:  DSP a.s.	
INVESTOR: Statutární město Pardubice - MO VI			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY: 9 x A4
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj				
STAVBA: Rekonstrukce chodníků v ul. Pražská (stará) v Popkovicích od zastávky MHD (naproti MŠ) po křižovatku se st. silnicí I/2 STAVEBNÍ OBJEKT: SO 701			DATUM: 03. 2013	PARÉ:
			STUPEŇ: DSP	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: C	PŘÍL. Č.: 7.1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3 -
1.1. Označení stavby	3 -
1.2. Umístění stavby.....	3 -
1.3. Investor stavby	3 -
1.4. Zpracovatel projektu	3 -
2. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY.....	4 -
2.1. Zhodnocení staveniště.....	4 -
2.2. Urbanistické a architektonické řešení stavby	4 -
2.2.1 Hlavní nosná konstrukce.....	4 -
2.2.2 Spodní stavba	4 -
2.2.3 Střecha	4 -
2.2.4 Výplně	4 -
2.2.5 Povrchové úpravy	4 -
2.2.6 Ostatní vybavení.....	4 -
2.5. Vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany	5 -
2.6. Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných komunikací a ploch..	5 -
2.7. Průzkumy a měření.....	5 -
2.8. Údaje a podklady pro vytýčení stavby	5 -
2.9. Členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty.....	6 -
2.10. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby.....	6 -
2.11. Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků	6 -
3. MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	6 -
4. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.....	6 -
5. HYGIENA, OCHRANA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	6 -
6. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ.....	6 -
7. OCHRANA PROTI HLUKU	7 -
8. ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	7 -
9. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	7 -
10. OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	7 -
11. OCHRANA OBYVATELSTVA	7 -
12. INŽENÝRSKÉ STAVBY (OBJEKTY)	7 -
13. VÝROBNÍ A NEVÝROBNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ STAVEB	7 -
14. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	8 -
14.1. Zařízení staveniště.....	8 -
14.2. Zařízení staveniště dle způsobu užívání	8 -
14.3. Zajištění přívodu vody a energií.....	8 -
14.4. Dopravní trasy	8 -
14.5. Bezpečnost práce	8 -
14.6. Dopravně inženýrské opatření	8 -
14.7. Ostatní.....	8 -

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby: „Rekonstrukce chodníků v ul. Pražská (stará) v Popkovicích od zastávky MHD (naproti MŠ) po křižovatku se st. silnicí I/2“

1.2. Umístění stavby

Místo stavby: Popkovice, ul. Pražská (stará)
Okres Pardubice
Pardubický kraj

Katastrální území: Popkovice (718068)

Datum provedení projektu: 03. 2013

Druh stavby: Novostavba zastávkového přístřešku

Stupeň dokumentace: DSP

1.3. Investor stavby

Statutární město Pardubice
Městský obvod Pardubice VI

Kostnická 865
530 06 Pardubice

IČ: 00274046
DIČ: CZ00274046

1.4. Zpracovatel projektu

DSP a.s.
Pardubická 234
533 52 Srch

IČ: 27555917
DIČ: CZ27555917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

2.1. Zhodnocení staveniště

Stavba přístřešku je součástí celkové rekonstrukce zastávky hromadné dopravy Popkovice, školka.

Stavba zastávkového přístřešku je umístěna ve staničení km 0,312 03 – 0,315 93 SO 101 (Větve A). Svou zadní stěnou přiléhá k hraně sousední nemovitosti (p.č. 55/6) s odstupem 0,40 m.

Terénní úpravy okolí a dláždění zpevněných ploch, které jsou součástí prací SO 101, budou provedeno po osazení hlavní nosné konstrukce přístřešku.

2.2. Urbanistické a architektonické řešení stavby

Zastávkový přístřešek je navrhnut průchozí tj. bez bočnic. Jedná se o typovou 3 pólovou ocelovou svařovanou konstrukci osazenou do základových patek, se střechou z makrolonu.

2.2.1 Hlavní nosná konstrukce

Hlavní nosná konstrukce je tvořena 4 segmenty tenkostěnných svařovaných ocelových profilů jākI 0,10/0,06 m (tloušťka stěny 0,005). Délka stojiny 3,00 m. Délka příčnicku 1,40 m.

Osová vzdálenost ocelových L nosníků 1,28 m.

Hlavní nosná konstrukce je osazena a zabetonována do betonových patek. Výška osazení 0,60 m.

2.2.2 Spodní stavba

Spodní stavbu tvoří 4 ks základových patek o rozměru 0,30/0,80/0,30 z betonu C12/15.

Výšková kóta základové spáry je 222,31 m.n.m., čemuž odpovídá její provedení 0,90 m pod povrchem krytu nové konstrukce chodníku. Výšková kóta povrch základu je 223,10 m.n.m, tj. 0,10 m pod povrchem krytu nové konstrukce chodníku.

2.2.3 Střecha

Střešní plášť přístřešku tvoří nerezový rám s výplní z makrolonu tl. 0,01 m. Přesah střechy je max. 0,20 m od hrany nosníků.

2.2.4 Výplně

Výplň zadní stěny přístřešku je z bezpečnostního skla tl. 0,008 m.

2.2.5 Povrchové úpravy

Povrch ocelových konstrukcí bude opatřen nátěrem akrylátovou barvou s pigmentem zeleného tónu.

2.2.6 Ostatní vybavení

Zastávkový přístřešek bude opatřen lavičkou se sedákem a opěrkou z masivního dřeva, usazenou na ocelových vzpěrách přivařených k hlavní nosné konstrukci.

Dřevo bude ošetřeno nátěrem pro venkovní použití.

2.3. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude sloužit pro účely provozování hromadné dopravy autobusové zastávky Popkovice, školka - ul. Pražská (stará), Popkovice.

2.4. Řešení technické a dopravní infrastruktury, dodržení podmínek pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území

Z hlediska charakteru a umístění stavby není řešeno.

2.5. Vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany

Stavba nebude mít negativní vliv na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

Vzhledem k charakteru stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavebních prací bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Uložení nevyužitého přebytku sypaniny, zemin a ostatního materiálu bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu.

2.6. Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných komunikací a ploch

Stavební objekt je součástí rekonstrukce autobusové zastávky stavebního objektu SO 101, která je svým charakterem navržena tak, aby splňovala požadavky bezbariérového užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace, viz část dokumentace C 1 – Objekty pozemních komunikací.

Přístup k objektu je řešen po zpevněných chodníkových plochách.

Zastávkový přístřešek žádnou svou částí nezasahuje do průchozího prostoru pohybu osob s omezenou schopností orientace a pohybu.

2.7. Průzkumy a měření

Z hlediska charakteru stavby nebylo prováděno.

2.8. Údaje a podklady pro vytýčení stavby

Pro účely zpracování projektové dokumentace bylo pořízeno geodetické zaměření zájmové oblasti, tj. výškopis a polohopis se zákresem do katastrální mapy.

Body pro vytýčení objektu jsou součástí souhrnného řešení stavby část B 2 – Koordinační a vytyčovací výkres.

2.9. Členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty

Stavba bude provedena jako jeden stavební objekt.

2.10. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby

Stavba nemá negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu a dle vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

2.11. Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat Vyhlášku č. 363/2005 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, vydanou Českým úřadem bezpečnosti práce a Českým báňským úřadem.

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky dané stavby.

Při provádění stavby bude postupováno dle platných předpisů a norem a dle zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví pracujících (vyhláška ČÚBP 363/2005 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích).

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

3. MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Stavba je navržena tak, že zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemá za následek:

- zřícení stavby nebo její části,
- větší stupeň nepřípustného přetvoření,
- poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce,
- poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

4. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Požárně bezpečnostní řešení není dokladováno.

5. HYGIENA, OCHRANA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Během stavby a jejím užíváním nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí, jeho narušení či poškození. Při běžném užívání objektu nebudou vznikat žádné nebezpečné odpady.

6. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Projektová dokumentace je navržena na základě technických požadavků na výstavbu a splňuje požadavky pro bezpečné užívání stavby.

7. OCHRANA PROTI HLUKU

Rozsah a druh stavby nevyžaduje žádné speciální řešení z hlediska ochrany proti hluku.

Použité stavební konstrukce splňují požadavky norem na akustický útlum.

8. ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Vzhledem k charakteru stavby se energetická náročnost budov a energetická spotřeba stavby nezpracovává.

9. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Přístup na zastávku autobusu, jejíž součástí je stavební objekt, je řešen po chodníkových plochách s dlážděným krytem, o příčném sklonu 0,50 – 2,00 %. Na chodnících je dodržen minimálního průchozího prostoru 0,90 m a je zajištěn systém vodicích linií.

Zastávka autobusu je opatřena všemi prvky zabezpečujícími bezpečné užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, jak je uvedeno v části C 1.1 a A dokumentace.

10. OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Škodlivé vlivy vnějšího prostředí nejsou uvažovány. Hydrogeologický, radonový a geologický průzkum z důvodu charakteru stavby nebyl proveden.

Objekt není osazen na poddolovaném ani svažitém území a nevyžaduje žádné zvláštní řešení navrhování stavby.

11. OCHRANA OBYVATELSTVA

Rozsah a druh stavby nevyžaduje žádné speciální řešení z hlediska ochrany obyvatelstva.

12. INŽENÝRSKÉ STAVBY (OBJEKTY)

Zpevněná plocha pod zastávkovým přístřeškem bude provedena v rámci stavebních prací stavebního objektu SO 101.

Odvedení srážkových vod ze zpevněných ploch bude zajištěno systémem podélných a příčných sklonů na povrch přilehlé komunikace, odtud bude srážková voda svedena do uličních vpustí.

13. VÝROBNÍ A NEVÝROBNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ STAVEB

Není předpokládáno.

14. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

14.1. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem nejpozději však v době předání staveniště.

14.2. Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Skládky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

14.3. Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a el. energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů investora.

14.4. Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích. Živičné směsi se budou dopravovat z nejbližší obalovny, příslušející danému zhotoviteli stavby.

14.5. Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

14.6. Dopravně inženýrské opatření

Provedení stavby je v souběhu prací stavebního objektu SO 101, kde se předpokládá, že stavební práce budou probíhat za částečného omezení provozu. Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb.

Stavbou bude dotčena veškerá doprava jedoucí do zájmové oblasti. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které budou upozorňovat na pracovní místo na vozovce a chodníku.

Veškeré výkopy budou ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a podléhá schválení DI Policie ČR. V dostatečném časovém předstihu požádá zhotovitel stavby příslušný MěÚ o stanovení dopravního značení.

14.7. Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započítím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve Smlouvě o dílo mezi investorem a zhotovitelem.

Provozovatel městské hromadné dopravy bude min. 3 dny předem seznámen s termínem započetí stavebních prací a o přemístění autobusové zastávky, podléhající rekonstrukci.

Celkové náklady na provedení stavby zastávkového přístřešku jsou dle vzájemné dohody investora akce (Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město 530 21) připsány na vrub budoucího vlastníka stavby (Dopravní podnik města Pardubice, Teplého 2141, 532 20 Pardubice).

Z této vzájemné dohody vyplývá následující:

Investor akce vlastní náklady uhradí pouze materiál spodní stavby díla.

Ostatní materiál a práce budou připsány na vrub budoucího vlastníka objektu SO 701. Ten bude o termínu provádění stavby včas informován, a to tak, aby bylo možné zajištění dodavatele prováděných prací.

Spodní stavba díla bude provedena teprve při montáži přístřešku zhotovitelem stavby SO 701.

Pardubice, březen 2013

Ing. Eva Huňáčková
Ing. František Haburaj, Ph.D.