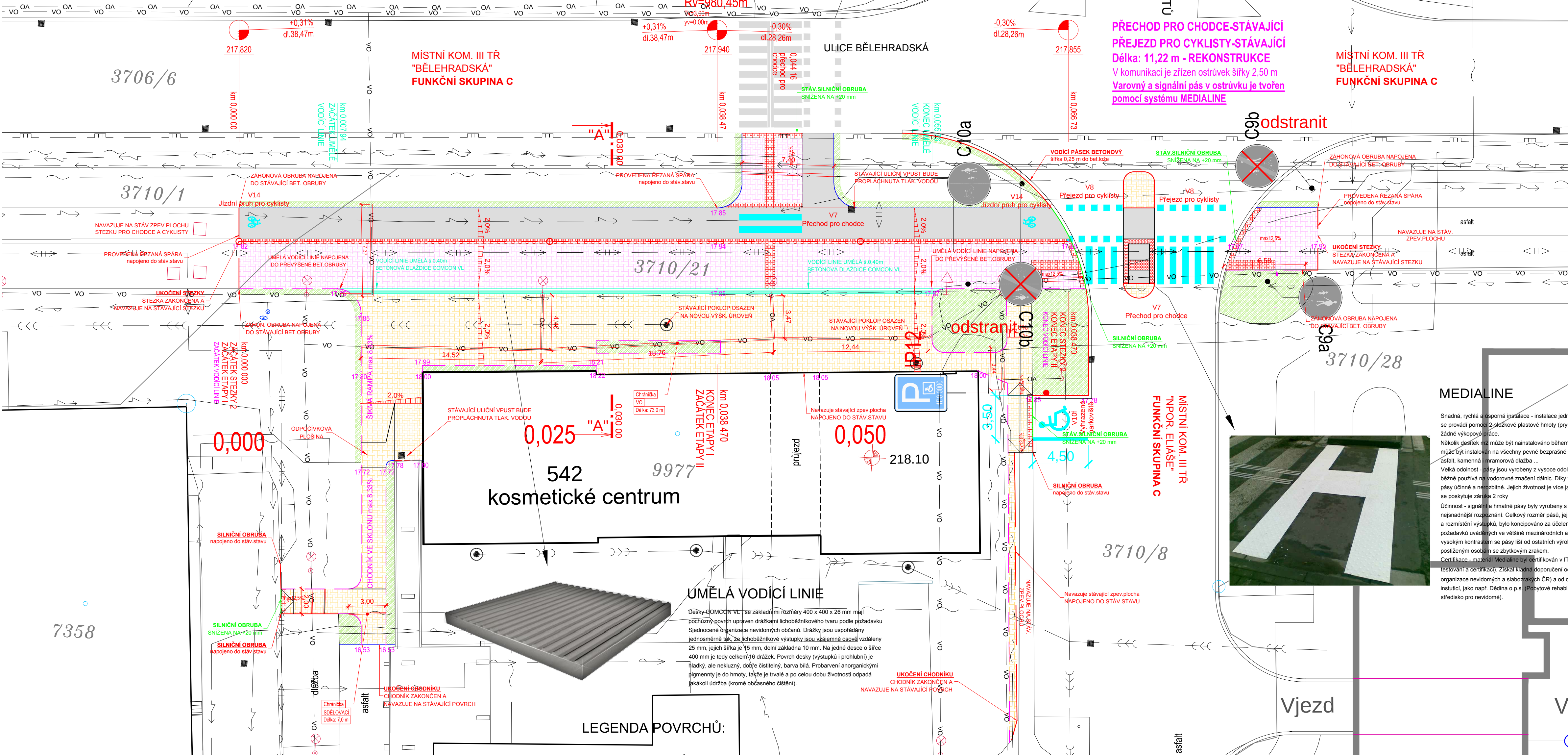


KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY M 1:200



LEGENDA SÍTÍ:

Stávající:	
	vodovod podzemní - VAK a.s.
	kanalizace splašková podzemní - VAK a.s.
	kanalizace dešťová podzemní - VAK a.s.
	vedení plynovod STL PE 50 podzemní - RWE a.s.
	vedení plynovod NTL podzemní - RWE a.s.
	veřejné osvětlení - TS města Pardubice
	elektrické vedení nadzemní - ČEZ a.s.
	elektrické vedení podzemní - ČEZ a.s.
	sdělovací vedení podzemní - O2 CZ a.s.
	horkovodní vedení podzemní - EOP a.s.
Navržené:	
	CHRÁNIČKA PREFABRIKOVANÁ PRO KABEL,ROZVODY

	CHODNÍK : nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou typ D2-D-2: - zámková dlažba šedá tloušťky 60 mm - pískové lože tloušťky 30 mm - šterkodrt' ŠD tloušťky 200 mm CELKEM 290 mm
--	--

VAROVNÝ/SIGNÁLNÍ PÁS ZE SLEPECKÉ DLAŽBY
 šířky 400 mm/800 mm , **DLAŽBA KONTRASTNÍ BARVY, MUSÍ ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04**, ukončení chodníku, u snížených obrubníků do rozdílů výšky 80 mm mezi chodníkem a vozovkou.

	ZATRAVNĚNÍ : po ukončení stavebních prací budou okolní zelené plochy uvedeny do původního stavu a provedeno ozelenění - osetí travní směsí 2 x - ornice - zahradní substrát 100 mm CELKEM 100 mm
--	---

	POJÍZDNÁ DLAŽBA : motoristická komunikace pravidelně pojižděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, třída dopravního zatížení TDZ VI typ D1-D-3 : - zámková dlažba šedá tloušťky 80 mm - pískové lože tloušťky 40 mm - mechanicky zpevněné kamenivo MZK 150 mm - šterkodrt' ŠD a 150 mm CELKEM 420 mm
--	--

	CYKLOSTEZKA - ASFALT : nemotoristická komunikace, občas pojižděná osobními automobily a výjimečně i pojižděná TNV , třída dopravního zatížení TDZ VI, ODVOZENÁ SKLADBA. typ D2-N-3 : - asfaltový beton ACO11 tloušťky 50 mm - spojovací postřik SPA 0,5 kg/m2 - asfaltový beton ACP16+ 50 mm - infiltrační postřik IP 1,0 kg/m2 - šterkodrt' ŠD A tloušťky 200 mm CELKEM 300 mm
--	---

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ



LEGENDA :

	Stávající stav
	ŘEZANÁ SPÁRA 50 mm
	SILNIČNÍ OBRUBA BETONOVÁ PŘEVÝŠENÁ +12cm
	SILNIČNÍ OBRUBA BETONOVÁ PŘEVÝŠENÁ +2cm
	ZÁHONOVÁ OBRUBA BETONOVÁ PŘEVÝŠENÁ +6 cm
	ZÁHONOVÁ OBRUBA BETONOVÁ NEPŘEVÝŠENÁ
	UMĚLÁ VODÍČÍ LINIE COMCON VL š. 0,40 m
	PROJEKTOVANÁ VÝŠKA - POD OBRUBOU
	PROJEKTOVANÁ VÝŠKA - NA OBRUBĚ
	VLASTNICKÁ HRANICE dle KN
	PARCELNÍ ČÍSLO - STAVEBNÍ / POZEMKOVÁ
	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NAVRŽENÉ
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NAVRŽENÉ

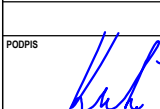
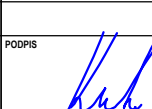
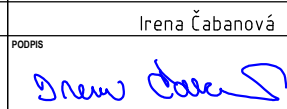
LEGENDA SÍTÍ:

Stávající		KANALIZAČNÍ ŠACHTA STÁVAJÍCÍ
		HYDRANT STÁVAJÍCÍ
		VODOVODNÍ/PLYNOVÉ ŠOUPĚ STÁVAJÍCÍ
		SLOUP STÁVAJÍCÍ - dřevěný/betonový/ocelový
		ULIČNÍ VPUST

Všechny poklady a šoupata dotčená opravou povrchů budou osazena na novou výškovou úroveň, mříže stávajících uličních vpustí dotčených opravou budou taktéž osazeny na novou výškovou úroveň. Nové budovaný povrch ze zámkové dlažby bude proveden v základním příčném sklonu 2,0‰ směrem k snížené obrubě. V místech dotyku se stávajícími zpevněnými povrchy bude novou povrch napojen na stávající výškovou úroveň. Všecké bourací práce nad stávajícími sítěmi budou prováděny ručně a následné hutnění nových vrstev nesmí být prováděno za použití těžkých hutnicích prostředků, aby nedošlo k poškození uložených inženýrských sítí. Podrobnosti viz oddíl F - vyjádření správců inženýrských sítí.

UPOZORNĚNÍ: DOKUMENT, KTERÝ JE OPATŘENÝ OTISKEM AUTORIZAČNÍHO RAZÍTKA A VLASTNORUČNÍM PODPISEM JE PRO ÚŘEDNÍ ÚČELY POVAŽOVÁN ZA VĚŘENOU LISTINU VE SMYSLU ZÁKONA č. 360/1992 Sb. VŠEKKÁ AUTORSKÁ PRÁVA SOUČINÁ S TÍMTO DÍLEM JSOU VYHRÁZENA VE SMYSLU ZÁKONA č. 121/2000 Sb.

POZOR! Zákes inženýrských sítí je pouze orientační. Před započetím prací je nutné veškeré předpokládané sítě nechat vytýčit jejich správci. Podrobnosti viz oddíl F - "Dokladová část"

BĚLEHRADSKÁ ULICE						
STAVEBNÍ ÚPRAVY CHODNÍKŮ V OKOLÍ Č.P. 379						
SPECIFIKACE STAVBY		Investor:				Č.paré
		Městský obvod Pardubice II, Chemiků 128, 530 09, Pardubice				
		Objednatel:				
Městský obvod Pardubice II, Chemiků 128, 530 09, Pardubice						
p.p.č. 3706/6, 3710/1, 3710/8, 3710/21 v k.ú. Pardubice č. 717657						
GENERALNÍ PROJEKTANT		Zodpovědný projektant		Vypracoval	Kreslil	Autorizováno
		Ing. Jiří Kulíček		Ing. Jiří Kulíček	Irena Čabanová	
						
ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB, Hlavní 325, 500 08 Hradec Králové, gsm:774 860 987, tel + fax:646 642 721						
Projekt je určený dopravních a pozemních staveb-geodetické služby-vorba měřič-měření managementu ve stavebnictví						
IDENTIFIKACE PROJEKTU	stupeň dokumentace:	profesní část:	F100	datum expedice:	datum editace:	měřitko:
	DSP			02/2014	02/2014	1:200
	zakázka:	název výkresu:	číslo výkresu:			
07/2014						B.2
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY						