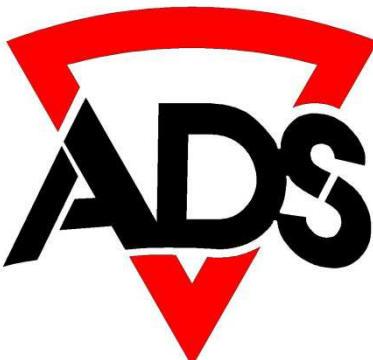


A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

STAVBA:	BĚLEHRADSKÁ ULICE STAVEBNÍ ÚPRAVY CHODNÍKŮ V OKOLÍ Č.P. 379 Profesní část F100
KRAJ:	Pardubický, okres Pardubice
MĚSTO:	Pardubice
STAVEBNÍ ÚŘAD:	Pardubice
CHARAKTER STAVBY:	Oprava
STUPEŇ PD:	DSP
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Pardubice č. 717657 p.p.č. 3706/6, 3710/1, 3710/8, 3710/21
INVESTOR: 	MĚSTSKÝ OBVOD PARDUBICE II Odbod životního prostředí a dopravy Chemiků 128 530 09 Pardubice
PROJEKTANT: 	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB Ing. JIŘÍ KULIČ projektování dopravních staveb Autorizovaný inženýr ČKAIT - 0601760 IČO:740 04 417 Hlavní 325, 500 08 Hradec Králové mobil:774860987, tel a fax:466642721 email: jiri.kulic@post.cz, railroadesign@email.cz



A2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A2.a) Popis stavby:

Předložená dokumentace řeší opravu krytu stezky pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (obousměrný provoz chodců a cyklistů), výměnu krytu části chodníku a zpevněných ploch v okolí č.p. 379 v ulici Bělehradská a vyznačení parkovacích stání podél ulice Npor. Eliáše v prostoru přilehlé zpevněné plochy. Stávající povrchy stezky jsou na konci životnosti, již neplní svojí funkci a jejich výměna je nezbytná. Povrch stezky z asfaltu je velmi nerovný a srážková voda se hromadí na povrchu a tvoří kaluže.

V daném úseku bude vyznačeno 1 parkovací stání pro invalidy - na stávající povrchy budou doplněny vodorovné čáry vyznačující parkovací stání.

Na téže ulici bude zřízen značený přechod pro chodce šířky 4,00 m dělený ostrůvkem o šířce 2,50 m, který bude navazovat na stavební úpravy chodníků u komplexu „Zelená terasa“.

Podél Squash centra bude místo stupňovitého schodiště chodník ve sklonu o šířce 2,0 m. Nově zbudovanou rampou bude zajištěn lepší pohyb imobilních osob v okolí č.p. 379. Pěší trasa bude doplněna chodníkem, který bude dobudován mezi stávajícím „Domem Služeb“ a obytným komplexem „Zelená terasa“, směrem k nově budovanému parkovišti.

Projekt povrchů je řešen dle vyhlášky č. 398/2009 o obecně technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Staničení stavby je nově navrženo osou stezky pro chodce a cyklisty.

Ve směru **VPRAVO** (úsek 1) pracovního staničení osy stezky (směrem k Zelené terase) začíná ve staničení 0,0 stezka v šířce 6,50 m v betonové zádlazbě (pro pěší) a v asfaltu (pro cyklisty) jako hlavní pochozí trasa. Stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (obousměrný provoz chodců a cyklistů) zde navazuje na stávající zpevněné plochy před č.p. 379. Od km 0,007 94 – 0,055 76 je navrženo zřízení umělé vodící linie pro vhodné převedení nevidomých k přechodu pro chodce.

V km 0,044 16 je stávající přechod pro chodce přes ulici Bělehradská. Zde budou obnoveny stávající zpevněné plochy. Samotný přechod pro chodce nebude stavbou dotčen.

Stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (obousměrný provoz chodců a cyklistů) pokračuje v přímé až do staničení 0,066 73 k **přechodu pro chodce + přejezdu pro cyklisty**, kde hlavní pochozí trasa přechází přes místní komunikaci „Npor. Eliáše“. Délka přechodu pro chodce je 11,22 m a dělena ostrůvkem šířky 2,50 m. Dále je provedeno dopojení na stávající zpevněné plochy před objektem Zelené Terasy v délce 7,45 m – napojení na společnou stezku pro chodce a cyklisty. Zde končí návrh oprav zpevněných ploch – stavba je napojena na společnou stezku pro chodce a cyklisty.

Dále je pochozí trasa po stávající stezce pro chodce a cyklisty.

Přirozenou vodící linii většinou tvoří stávající zástavba - objekty, ploty a záhonová obruba převýšená +6 cm. V místech, kde není přítomna, je navrženo zřízení umělé vodící linie.

Příčné spády stezky a chodníku jsou max. 2,0% v požadované průchodné šířce.

Šířka stezky pro cyklisty je v minimální šířce 2,50 m, chodníku 3,60 m. Prostor pro chodce a cyklisty je oddělen pásem š.0,40 m z hmatné dlažby kontrastní barvy.

Podélný spád se pohybuje v rozmezí +0,31% až -0,30%.

ŘEŠENÍ S LICHOBĚŽNÍKOVOU RAMPOU NEJSOU V PD POUŽITY ANI PRO VJEZDY, ANI PRO PŘECHODY, JSOU UŽITY ŘEŠENÍ S RAMPOU V CELÉ ŠÍŘCE STEZKY A CHODNÍKU.

Stezka pro pěší je navržena v betonové zádlazbě, pás pro cyklisty s asfaltovým povrchem, všechna svítidla veřejného osvětlení jsou mimo prostor stezky v přilehlém zeleném pásu či zpevněných plochách.

Vzhledem k tomu, že stezka vede kolem stávající zástavby bylo nutné zpřístupnit soukromým subjektům přejezdem ploch z komunikace přilehlé objekty. Všechny vjezdy jsou řešeny sklopeným obrubníkem na výšku 20 mm. V těchto místech je chodník opatřen varovným pásem šířky 400 mm z reliéfní zádlazby vhodné pro nevidomé. V betonové dlažbě se jedná o zámkovou dlažbu s výstupky určené speciálně pro tyto účely.

V místě přechodu pro chodce jsou obrubníky sníženy na výšku 20 mm. Na tento obrubník navazuje varovný pás šířky 400 mm a signální pás šířky 800 mm z již zmíněné speciální dlažby.

Stavební práce budou zahrnovat:

- a) Odstranění stávajících povrchů a podkladních vrstev
- b) Frézování obrusné vrstvy komunikace v šíři 1,00 m do hloubky 40 mm
- c) Osazení silničních obrub
- d) Osazení záhonových obrub
- e) Osazení umělé vodící linie
- f) Příprava HTÚ a zemní pláně
- g) Zřízení konstrukčních vrstev zámkové dlažby a asfaltů
- h) Osazení uličních vpustí na novou výškovou úroveň
- i) Provedení dopravního značení a odstranění stávajícího svislého DZ
- j) Úprava zelených ploch, svahování a uvedení okolí stavby do původního stavu

Účelem stavby je provedení takových stavebních úprav, které zajistí bezproblémový pohyb chodců v řešené části města a přispějí ke zvýšení úrovně občanské vybavenosti v řešené oblasti.

Úprava má za cíl upravit stezku a chodníky tak, aby vyhovovaly požadavkům na bezpečnost a bezbariérovost. Stezka bude sloužit jako spojnice místní části Polabiny s centrem města a s lokalitou s nákupními středisky a službami a centrum města s úřady a institucemi.

A2.b) Předpokládaný průběh stavby:

Zahájení stavby:	2014
Etapizace:	Není navržena
Dokončení stavby:	2015

A2.c) Vazby na regulační plány, územní plán, ÚPD,a na ÚR či ÚS:

Stavba je v souladu s územním plánem města Pardubice

A2.d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití:

Jedná se o stávající stezku pro chodce a cyklisty a navazující zpevněné plochy před objektem domu č.p. 379.

A2.e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí, provoz stezky nebude tvořit překážku pro životní prostředí.

A2.f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

- stezka bude následně využívána pro pohyb chodců a cyklistů dle návrhu
- stavbou nebudou změněny žádné stávající stavby.

Výstavba stezky nebude mít na dotčené území negativní vliv, nejsou navržena žádná opatření.

A3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Katastrální mapa
- Požadavky dotčených orgánů státní správy
- Vyjádření správců sítí
- Požadavky investora
- prohlídka pozemku a dané lokality
- technické normy a předpisy (ve znění pozdějších předpisů):
- 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
- 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 137/1998 Sb. Zákon o obecných tech. požadavcích na výstavbu
- 100/2001 Sb. Zákon o posuzování vlivu na živ.prostředí
- 163/2000 Sb. Zákon o stanovení tech.požadavků na vybrané stavební výrobky
- 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu PD dopravních staveb
- 398/2009Sb. O obecných tech.požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací-základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení
- ČSN 36 0400 Veřejné osvětlení
- ČSN 13 201-3 Osvětlení místních komunikací
- ČSN 36 0411 Osvětlení silnic a dálnic
- ČSN 73 6056 Odstavná a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6100 Náznosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6131-1 Dlažby a dílce – část 1: Kryty z dlažeb
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 85 Zpomalovací prahy
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

A4 ČLENĚNÍ STAVBY

F100 Objekty pozemních komunikací

A5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

A5.a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Nejsou stanoveny.

A5.b) Uvažovaný průběh stavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti:

Stavba svoují koncepcí nevyžaduje složitou koordinaci

A5.c) Zajištění přístupu na stavbu:

Stavba se nachází podél komunikace, je tedy přístupná.

A5.d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Po dobu realizace bude přístup na související pozemky omezen. Na přilehlé komunikaci bude v prostoru stavby dočasně snížena rychlost a osazeno příslušné dočasné dopravní značení. Další podmínky budou projednány za účasti investora a DOSS.

A6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

A6.a) Seznam známých nebo předpokládaných práv.a fyzických osob:

Jedná se o pozemky ve vlastnictví investora.

k.ú. Pardubice

3706/6	Statutární město Pardubice
3710/1	Statutární město Pardubice
3710/8	Statutární město Pardubice
3710/21	Statutární město Pardubice

Při realizaci je nutno zohlednit stanoviska dotčených orgánů státní správy a postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v ochranném pásmu podzemního vedení, v ochranném pásmu dálkových kabelů a v ochranném pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanovením.

A6.b) Způsob užívání jednotlivých objektů:
Chodník bude užíván jako celek

A7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

A7.a) Možnost postupného předávání částí stavby do užívání:
Stavba bude předána k užívání po dokončení. Je možné předávat po jednotlivých částech.

A7.b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:
Jedná se výstavbu bezbariérové stezky pro chodce a cyklisty, je tedy žádoucí co nejdříve předávat k užívání již dokončené části stavby.

A8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

A8.1 Souhrnný technický popis:

Stavba je napojena na stávající dopravní síť v městě Pardubice v místní části Polabiny III, v prostoru hlavního dopravního proudu podél ulice Bělehradská. Je nevržena oprava stávající zpevněné plochy před č.p.379, která je v současné době jediná ještě s původním povrchem.

Stavba navazuje na již zrekonstruovanou stezku pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (obousměrný provoz chodců a cyklistů) a pokračuje v šířce 6,50 m k přechodu pro chodce přes místní komunikaci Npor. Eliáše, kde se napojuje na opět zrekonstruovanou stezku pro chodce a cyklisty.

Přístup na staveniště je ze dvou směrů. Jeden je po komunikaci Bělehradská od Kauflandu, nebo od ČEZ Arény. V prostoru se nacházejí vhodné plochy pro zařízení staveniště a pro mezideponie stavebního materiálu.

Pro stavební práce byla využita elektrická energie z vlastních zdrojů investora a vybraného zhotovitele. V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě.

Vybraný zhotovitel zajistí vytyčení podzemních inženýrských sítí.

A8.2 Technický popis jednotlivých objektů:

Stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem

Začátek stavby km 0,000 00 (Napojení na stávající stezku)

Konec stavby km 0,066 73 (Přechod pro chodce/přejezd pro cyklisty)

DOPRAVNÍ PROGRAM

Cílové parametry

stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem
obousměrný provoz chodců a cyklistů

Dvoupruhová, obousměrná, dělená hmatným pásem

Vn= 20 Km/hod

Šířka stezky: 6,5 m

Příčný sklon: 2,0%

Délka rozhledu pro zastavení: 15,0 m

Podélný sklon min: 0,30%

Podélný sklon max: -0,31

Výsledný sklon min: 0,5%

Výsledný sklon max: 10,0%



ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB

Ing. JIŘÍ KULIČ

projektování dopravních staveb
Autorizovaný inženýr ČKAIT – 0601760

IČO:740 04 417

Hlavní 325, 500 08 Hradec Králové
tel:774860987, email:jiri.kulic@post.cz, railroadesign@email.cz

Ve směru **VPRAVO** (úsek 1) pracovního staničení osy stezky (směrem k Zelené terase) začíná ve staničení 0,0 stezka v šířce 6,50 m v betonové zádlazbě (pro pěší) a v asfaltu (pro cyklisty) jako hlavní pochozí trasa. Stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (obousměrný provoz chodců a cyklistů) zde navazuje na stávající zpevněné plochy před č.p. 379. Od km 0,007 94 – 0,055 76 je navrženo zřízení umělé vodící linie pro vhodné převedení nevidomých k přechodu pro chodce.

V km 0,044 16 je stávající přechod pro chodce přes ulici Bělehradská. Zde budou obnoveny stávající zpevněné plochy. Samotný přechod pro chodce nebude stavbou dotčen.

Stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (obousměrný provoz chodců a cyklistů) pokračuje v přímé až do staničení 0,066 73 k **přechodu pro chodce + přejezdu pro cyklisty**, kde hlavní pochozí trasa přechází přes místní komunikaci „Npor. Eliáše“. Délka přechodu pro chodce je 11,90 m. Dále je provedeno dopojení na stávající zpevněné plochy před objektem Zelené Terasy v délce 7,45 m – dopojení na společnou stezku pro chodce a cyklisty. Zde končí návrh oprav zpevněných ploch – stavba je napojena na společnou stezku pro chodce a cyklisty.

Stezka a propojovací chodníky jsou navrženy dle vyhlášky č. 398/2009 o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

A8.2.2 Mostní objekty a zdi – nejdou navrženy.

A8.2.3 Odvodnění ploch

Dešťová voda bude odtékat k nově osazené obrubě a dále do zelených ploch.

A8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie - stavba neobsahuje

A8.2.5 Obslužná zařízení, veř.parkoviště - stavba neobsahuje.

A8.2.6 Vybavení stezky

A8.2.6 a) není navrženo

A8.2.6 b) Bude provedeno nové vodorovné a svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení-NAVRŽENÉ:

- 1xIP12 „Vyhrazené parkovací stání“

Svislé dopravní značení-ODSTRANĚNÉ:

- 1xC9b „Konec stezky pro chodce a cyklisty“

- 1xC10b „Konec stezky pro chodce a cyklisty“

Vodorovné dopravní značení-NAVRŽENÉ:

- 1xV7 „Přechod pro chodce“ délka 11,22 m

- 1xV8 „Přejezd pro cyklisty“ délka 11,22 m

- 1xV10f „Vyhrazené stání pro invalidy“

- 2xV14 „Jízdní pruh pro cyklisty“

A8.2.6 c) Veřejné osvětlení není stavbou dotčeno.

A8.2.6 d) není navrženo

A8.2.6 e) není navrženo

A8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů - stavba neobsahuje

A9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Stavbu je možné realizovat tak, jak je navrženo v PD.

A10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE PAMÁTKOVÉ ZÓNY

A10.a) Rozsah dotčení

Chráněná území nebyla zjištěna. Urbanisticky nedojde k žádným změnám. Stavba se nenachází v památkové zóně ani v zátopové oblasti.

V prostoru stavby se nachází následující ochranná pásma:

- sdělovací kabely společnosti Telefonica O2
- vedení plynu – RWE
- kanalizace splašková– VAK a.s.
- kanalizace dešťová– VAK a.s.
- vodovod – VAK a.s.
- veřejné osvětlení – město Pardubice - TS
- horkovod – EOP a.s.

A10.b) Podmínky pro zásah

Jsou stanoveny v jednotlivých vyjádřeních správců sítí a dalších DOSS.

A10.c) Způsob ochrany nebo úprav

Jsou stanoveny v jednotlivých vyjádřeních správců sítí a dalších DOSS.

A10.d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Technické řešení zahrnuje všechny požadavky správců sítí a dalších DOSS.

A11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

A11.a) Bourací práce

Před samotným zahájením stavebních prací bude provedena skryvka nezpevněných materiálů. Dále budou vybourány stávající obrubníky a materiály vjezdů. Následně budou provedeny zemní práce tak, aby byla vytvořena zemní pláň požadovaných parametrů. (zejména modul přetvárnosti a zhutnitelnosti zemin).

Ve vyznačených místech budou provedeny řezané spáry. Vyznačený prostor asfaltové stezky bude odfrézován a vybourán.

Nakládání s odpady bude prováděno dle zákona č. 185/2001 Sb. „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“.

Výkop musí být po celou dobu prací zajištěn pažením proti zborcení stěn a celé staveniště musí být souvisle oploceno a řádně označeno dle zákona č. 65/1965 Sb. a vyhlášky č. 324/1990 Sb.. Nejlépe se k tomuto případu hodí prefabrikované ocelové oplocení určené pro staveniště, doplněné vhodným varovným osvětlením. Zábradlí musí

mít v rozmezí 100 – 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí nebo podstavec) a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí, horní díl oplocení sledující půdorysný průmět překážky. Případně lze odsunout překážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

Stejným způsobem musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi a výkopy a staveniště.

A11.b) Kácení zeleně mimoletní a její náhrada

Stavba nepředpokládá kácení.

A11.c) Rozsah zemních prací

Rozsah zemních prací je stanoven rozsahem výstavby stezky a chodníku.

A11.d) Ozelenění nebo jiné úpravy

Po osazení obrub záhonových je navržen pás úpravy v šířce cca 0,5 m, který bude ohumusován a opět oset travní směsí 2x.

A11.e) Zásah do ZPF

Stavbou bude dotčen pozemek ZPF. Je vypracována samostatná žádost o trvalé odnětí ze ZPF

A11.f) Zásah do PUPFL

Stavbou bude dotčen pozemek LPF. Je vypracována samostatná žádost o trvalé odnětí z LPF

A11.g) Zásah do jiných pozemků

Stavbou nebudou dotčeny jiné pozemky.

A11.h) Vyvolané změny staveb

Stavbou nedojde ke změně vztahů k dosavadnímu občanskému vybavení.

V průběhu výstavby dojde k omezení provozu v řešeném úseku. Toto omezení bude eliminováno na co nejkratší časový úsek.

A12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

A12.a) Zabezpečení energií

Zvýšené nároky na zabezpečení energií se předpokládají po dobu stavebních prací. Dále bude osazeno jedno svítidlo pro osvětlení zábrany.

A12.b) Zabezpečení telekomunikací

Zvýšené nároky na telekomunikace se nepředpokládají.

A12.c) Zabezpečení vodního hospodářství, dopravy a parkování, likvidace odpadů

- Během stavby se nepředpokládají žádné zásahy do vodního hospodářství.

A12.d) Zabezpečení dopravy a parkování

- Po dobu stavby dojde v malém rozsahu k omezení silniční dopravy, bude řešeno samostatným jednáním
- Parkování není stavbou dotčeno

A12.e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

- Stavba nepředpokládá napojení na technickou infrastrukturu. Stávající napojení uličních vpustí bude zachováno..

A12.f) Zabezpečení likvidace odpadů

- S odpady bude naloženo v souladu se zákonem 185/2001 Sb.
- Stavební řešení splňuje požadavky na zákon o BOZP 309/2006 Sb. a novelu vyhl. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

A13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI A NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno.

Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti.

Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Stavba je navržena v zastavěné části obce. Tato plocha není začleněna do systému ekologické stability ani netvoří žádný významný krajinný prvek.

Stavba nebude realizována v bezprostřední blízkosti systému územní stability nebo významného krajinného prvku, který by mohla negativně ovlivňovat.

A13.a) Ochrana přírody a krajiny

V zájmovém území se nenalézají rostliny nebo živočichové, kteří by byly zvláště chráněni podle § 48 až 50 zákona 114/1992Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Ochrana dřevin

Stávající dřeviny nebudou stavbou dotčeny. Ochrana stromů před mechanickým poškozením v průběhu výstavby bude zajištěna ve smyslu ČSN 839061 (stromy na staveništi musí být chráněny proti mechanickému poškození vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně do 1,8m chránícím celou kořenovou zónu. Ochrana kořenového porostu při hloubení stavebních jam a jiných výkopů bude zajištěna ve smyslu ČSN 839061 (hluboké výkopy se nesmí provádět v kořenovém porostu).

Pokud se tomuto nelze v jednotlivých případech vyhnout musí být výkop prováděn ručně a nesmí se při tom vést blíže než 2,5m od paty kmene. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru větším než

2cm nutno ošetřit prostředkem k ošetření ran, s průměrem menším růstovým stimulem. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. Zrnitost zásypaných materiálů a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné k regeneraci kořenů).

Ochrana jeskyní

V dané lokalitě a v její blízkosti nejsou zaznamenány pozemní prostory vzniklé působením přírodních sil.

Ochrana paleontologických nálezů

V případě učinění paleontologického nálezu v průběhu realizace stavby bude zajištěna jeho ochrana před zničením vyplývající z §11 zákona 114/1992Sb. o ochraně přírody a krajiny. O případném nálezu bude informován příslušný orgán ochrany přírody, který rozhodne o případném záchranném výzkumu a dalším postupu.

Ochrana krajinného rázu

Daná lokalita ve své stávající podobě tvoří svoji přírodní, historickou či kulturní charakteristikou výrazný krajinný ráz, který by byl zájmem ochrany dle § 12 zákona 114/1992Sb. a proto není dle výše zmíněného paragrafu zamýšlená výstavba nijak omezena.

Ochrana zvláště chráněných území

Realizace zamýšlené stavby se bude odehrávat výhradně v zastavěné části obce a nebude zasahovat žádné zvláště chráněné území (národní park, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky, které jsou evidovány v ústředním seznamu ochrany přírody) ani jeho ochranné pásmo, jak je definováno v zákoně č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Ochrana památných stromů, zvláště chráněných druhů rostlin, živočichů a nerostů

Na staveništi ani v jeho bezprostřední blízkosti se nenachází žádné evidované památné stromy, zvláště chráněné druhy rostlin, živočichů a nerostů jak jsou uvedeny v zákoně č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Staveniště není omezeno ani žádným ochranným pásmem památných stromů, zvláště chráněných druhů rostlin, živočichů a nerostů.

Podle registru ložisek nerostných surovin ČR - Geofond Praha se v místě budoucího staveniště nevyskytují žádná ložiska vyhrazených ani nevyhrazených nerostů ve smyslu znění Horního zákona. Nejsou zde ani žádné dobývací prostory (DP) a ani žádná chráněná ložisková území (CHLU), která by zasahovala třeba i jen do blízkosti zájmového území.

A13.b) Hluk

V průběhu stavby dojde k mírnému zvýšení hluku. Toto bude ošetřeno systémem výstavby, časy, kdy bude výstavba prováděna.

A13.c) Emise z dopravy

Jedná se o výstavbu stezky a chodníku, emise z dopravy nejsou předpokládány

A13.d) Ochrana vodních zdrojů a léčivých pramenů

Zamýšlená stavba se nedotkne žádných vodních zdrojů ani léčivých pramenů případně jejich ochranných pásem.

A13.e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků

Při všech stavebních a bouracích pracích je třeba dodržovat vyhlášku ČUBP a „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“, především předpis 591/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, 362/2005 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu, 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, kterým se opravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Ze speciálních požadavků na prováděné bourací práce připadá v úvahu pouze proškolení osob provádějících demolicí.

Vzhledem k tomu, že demoliční práce budou provázeny zvýšeným prachem, hlukem a vibracemi je třeba postupovat v souladu s vyhláškou Ministerstva zdravotnictví č. 89/2001 ze dne 15. února 2001, kterou se stanoví podmínky prací pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich plocha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními).

A13.f) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. (dle obdobných předpisů SR).

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (asfalty) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu nebo recyklován. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor)

konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Likvidace TKO

Při provozu bude vznikat běžný komunální odpad. Vzniklý odpad bude uživatelem tříděn a ekologicky likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech. Jedná se o následující kategorie odpadů specifikované dle vyhlášky č. 381/2001 Sb ve znění vyhlášky č. 503/2004Sb..

Běžný komunální odpad bude ukládán v kontejnerech. Odvoz odpadu bude zajišťovat firma zabývající se svozem domovního odpadu.

V případě směsného komunálního odpadu a odpadu se zavedeným systémem odděleného sběru využitelných odpadů obalů bude případně na základě uzavřené smlouvy využito k odstraňování těchto odpadů systémů zajišťujících sběr, využívání a odstraňování odpadů v obci.

S výjimkou směsného komunálního odpadu a biologicky rozložitelného odpadu z provozu lze očekávat vznik ostatních druhů odpadů v souvislosti s údržbou stavby a technologického vybavení a s údržbou okolí objektu

A14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Požární ochrana - Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení.

Bezpečnost práce - Během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana - Požadavky na civilní obranu nejsou.

A15 DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitné vlastnosti stavby

Navržené řešení plně respektuje požadavky pro bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem, tj. „vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ a ČSN 73 6110(Změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Je navržena pravostranná stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (obousměrný provoz chodců a cyklistů) v šířce 6,50 m, která je napojena na stávající plochy (opět stezky pro chodce a cyklisty před objektem č.p. 379 a křižovatkou s ulicí Npor. Eliáše a Bělehradská v blízkosti objektů Zelené terasy.

Je navržena pravostranná stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (obousměrný provoz chodců a cyklistů) v šířce 6,50 m o podélném sklonu +0,31% až -0,30%. Příčný sklon stezky je navržen 2,0%. V takto navržené ploše stezky ani chodníku se

nenacházejí žádné prvky, které by narušovaly plynulost vodící linie jako jsou např. sloupy, svítidla VO a podobně.

Stezka je od vozovky oddělena zeleným pásem. V přilehlém kraji vozovky je osazena betonová obruba ABO 2-15 převýšená +12, v místech vjezdů +2 cm doplněná varovným pásem z reliéfní dlažby šířky 400 mm. V místech přechodu pro chodce a je navržena snížená obruba +2 cm doplněná varovným pásem z reliéfní dlažby šířky 400 mm a signálním pásem šířky 800 mm. V místě přejezdu pro cyklisty je navržena snížená obruba +2 cm. V prostoru společné stezky pro chodce a cyklisty je obruba varovným pásem z reliéfní dlažby šířky 400 mm.

Vyrovnání podélných výškových rozdílů je řešeno šikmými pochozími plochami ve spádu maximálně 12,5%.

DLAŽBA POUŽITÁ NA VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY KONTRASTNÍ BARVY MUSÍ ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04-06!!!!

BEZBARIÉROVOST ŘEŠENÍ

STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY

Je navržena pravostranná stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (obousměrný provoz chodců a cyklistů) v šířce **6,50 m** o podélném sklonu +0,31% až -0,30%. Příčný sklon stezky je navržen 2,0%. V takto navržené ploše stezky ani chodníku se nenacházejí žádné prvky, které by narušovaly plynulost vodící linie jako jsou např. sloupy, svítidla VO a podobně.

Stezka je od vozovky oddělena zeleným pásem. V přilehlém kraji vozovky je osazena betonová obruba ABO 2-15 převýšená +12, v místech vjezdů +2 cm doplněná varovným pásem z reliéfní dlažby šířky 400 mm. V místech přechodu pro chodce a je navržena snížená obruba +2 cm doplněná varovným pásem z reliéfní dlažby šířky 400 mm a signálním pásem šířky 800 mm. V místě přejezdu pro cyklisty je navržena snížená obruba +2 cm. V prostoru společné stezky pro chodce a cyklisty je obruba varovným pásem z reliéfní dlažby šířky 400 mm.

Vyrovnání podélných výškových rozdílů je řešeno šikmými pochozími plochami ve spádu maximálně 12,5%.

POUŽITÉ VÝROBKY NA HMATOVÉ ÚPRAVY KONTRASTNÍ BARVY MUSÍ ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04!!!! ŘEŠENÍ S LICHOBĚŽNÍKOVOU RAMPOU NEJSOU V PD POUŽITY, JSOU UŽITY ŘEŠENÍ S RAMPOU V CELÉ ŠÍŘCE STEZKY a CHODNÍKU.

VODÍCÍ LINIE

Přirozenou vodící linii většinou tvoří stávající zástavba- objekty, ploty, kde není přirozená vodící linie přítomna, bude tvořena záhonovou obrubou **převýšenou o +6 cm**



ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB

Ing. JIŘÍ KULIČ

projektování dopravních staveb
Autorizovaný inženýr ČKAIT – 0601760

IČO:740 04 417

Hlavní 325, 500 08 Hradec Králové
tel:774860987, email:jiri.kulic@post.cz, railroadesign@email.cz

tak. Maximální délka přerušení vodící linie nepřekračuje 8,00 m (dle vyhl. 398/2009 Sb.příl.1).

Umělá vodící linie je navržena v jednom případě, kde se stezka rozšiřuje do členitých zpevněných ploch před objektem č.p. 379 a tvoří nebezpečný prostor pro nevidomé a další handicapované spoluobčany. Z tohoto důvodu je navrženo osazení umělé vodící linie COMCON v délce 47,93 m.

Desky COMCON VL, se základními rozměry 400 x 400 x 26 mm mají pochůzný povrch upraven drážkami lichoběžníkového tvaru podle požadavku Sjednocené organizace nevidomých občanů. Drážky jsou uspořádány jednosměrně tak, že lichoběžníkové výstupky jsou vzájemně osově vzdáleny 25 mm, jejich šířka je 15 mm, dolní základna 10 mm. Na jedné desce o šířce 400 mm je tedy celkem 16 drážek. Povrch desky (výstupků i prohlubní) je hladký, ale nekluzný, dobře čistitelný, barva bílá. Probarvení anorganickými pigmenty je do hmoty, takže je trvalé a po celou dobu životnosti odpadá jakákoli údržba (kromě občasného čištění).

MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

Nejsou navržena.

PŘECHODY PRO CHODCE

V místech přechodu pro chodce jsou obrubníky sníženy na výšku 20 mm. Na tento obrubník navazuje varovný pás z dlažby pro nevidomé dlažby provedené v kontrastní (červené) barvě šířky 400 mm v celé délce snížení s přetažením na 80 mm výškového rozdílu rampového náběhu. Přechod je opatřen signálním pásem šířky 800 mm v minimální délce 3,00 m, která je vždy napojena na vodící linii.

Přechod pro chodce

Délka: 11,22 m – REKONSTRUKCE

Ve středu komunikace je **zřízen ostrůvek šířky 2,50 m** pomocí obrubníků silničních, vnitřní plocha je provedena ze zámkové dlažby v pochozí úpravě. V prostoru pohybu chodců a cyklistů je ponechán stávající asfaltový povrch doplněný varovnými a signálními pásy. Varovné a signální pásy v ostrůvku jsou tvořeny pomocí samolepících systémů MEDIALINE.

Délky přecházení přes jednotlivé jízdní pruhy mají délku 3,02 m pro vjezd do ulice Npor. Eliáše a 2 x 2,85 m pro výjezd z ulice..

Úsek navazuje na plochu u stávajícího přechodu pro chodce. Jedná se o STÁVAJÍCÍ přechod pro chodce s oboustranně sníženou obrubou na 20 mm lemovanou varovným pásem š.400 mm přes komunikaci Npor. Eliáše o celkové délce 11,22 m. Zde je obruba snížena na +2 cm, k ní přiléhá varovný pás šířky 0,40 m. k němu je v ose přechodu pro chodce napojen signální pás šířky 0,80 m v délce minimálně 3,00 m, který je připojený na vodící linii chodníku. V prostoru Zelené Terasy je signální pás veden při okraji vodící linie z důvodu dodržení ČSN 73 6110-Z1, čl. 10.1.3.1.14 a Vyhl.398/2009 Sb.,č. 1.2.4 („Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách,

musí být signální pás na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje na jedné straně“) zřízen pouze varovný pás.

Délka přechodu pro chodce je překročena z důvodu dokončené stavby křižovatky Bělehradská a Npor. Eliáše. Hlavním důvodem je stávající uspořádání jízdních pruhů v křižovatce a trajektorie obalových křivek vozidel (dle vyhl. 398/2009 Sb., odst. 2.0.3). Přechod je z tohoto důvodu vybaven ostrůvkem a osvětlením pomocí kontrastního světla typu "Zebra". Přechod je řešen s rampou v celé šířce chodníku. Vodící linie je tvořená osazenou obrubou převýšenou +6 cm je napojena signální pásy.

SJEZDY

Sjezdy mají sníženou obrubu na 20 mm lemovanou varovným pásem š. 400 mm v celé délce snížení s přetažením na 80 mm výškového rozdílu rampového náběhu. Průchozí prostory jsou v celé šíři řešeny s příčným spádem max. 2%.

ZÁSADY PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Nejsou navrženy žádné úpravy pro osoby se sluchovým postižením

POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 - 06.

Otisk autorizačního razítka:

Podpis:

ZPRACOVAL:
V Hradci Králové
1. března 2014
ing. Kulič Jiří